



(21)申请号 201410835582.5

(22)申请日 2014.12.28

(65)同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 104528608 A

(43)申请公布日 2015.04.22

(73)专利权人 浙江鼎力机械股份有限公司

地址 313219 浙江省湖州市德清县雷甸镇
临杭工业园白云南路1255号

(72)发明人 许树根

(74)专利代理机构 杭州丰禾专利事务所有限公
司 33214

代理人 王从友

(51)Int.Cl.

B66F 11/04(2006.01)

B66F 17/00(2006.01)

(56)对比文件

CN 204369515 U, 2015.06.03, 权利要求1-2.

US 2004/0040784 A1, 2004.03.04, 全文.

CN 102219170 A, 2011.10.19, 全文.

CN 102259810 A, 2011.11.30, 全文.

CN 103771304 A, 2014.05.07, 全文.

审查员 李宇

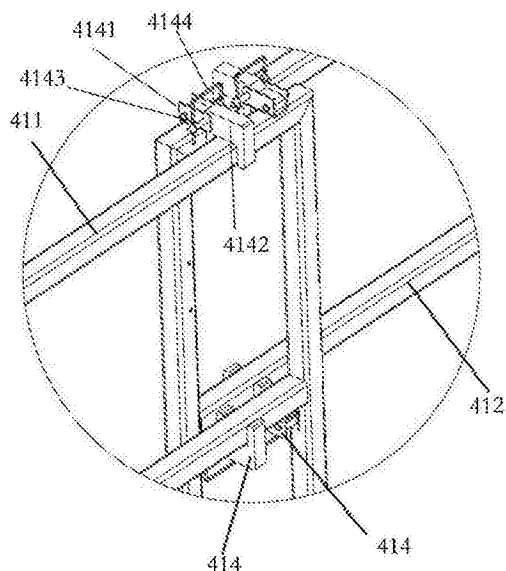
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

一种护栏架滑动连接结构

(57)摘要

本发明公开了一种护栏架滑动连接结构,包括工作平台、第一护栏架、第二护栏架以及卡接机构,第二护栏架安装在工作平台上,所述卡接机构包括第一卡座、设置在第一卡座上的卡扣以及用于插接在第一卡座、卡扣上的第一插销件,其中,卡扣的一端铰接在第一卡座上,卡扣的另一端设置有卡接槽,卡扣和第一卡座上设置有第一插销孔,卡扣转动至一定角度时,第一插销件插入卡扣和第一卡座上的第一插销孔。本发明护栏架的打开操作较为简单,第一护栏架可以沿着滑轨往复移动,第一护栏架滑动后,形成进入的入口,方便装载卸载货物。



1. 一种护栏架滑动连接结构,其特征在于:包括工作平台、第一护栏架、第二护栏架以及卡接机构,第二护栏架安装在工作平台上,所述卡接机构包括第一卡座、设置在第一卡座上的卡扣以及用于插接在第一卡座、卡扣上的第一插销件,其中,卡扣的一端铰接在第一卡座上,卡扣的另一端设置有卡接槽,卡扣和第一卡座上设置有第一插销孔,卡扣转动至一定角度时,第一插销件插入卡扣和第一卡座上的第一插销孔,实现卡扣和第一卡座的相对固定,第一插销件的一端穿设有第一弹性保险钢丝,第一弹性保险钢丝的两端汇合至第一插销件的另一端并夹持在第一插销件的两侧,第一护栏架底部设置有滑轮,滑轮设置在滑轨上,滑轨固定在工作平台上,第一护栏架、第二护栏架均安装有卡接机构,第一护栏架上的卡接机构的卡接槽卡在第二护栏架上,第二护栏架上的卡接机构的卡接槽卡在第一护栏架上。

2. 根据权利要求1所述的护栏架滑动连接结构,其特征在于:工作平台上设置有两个第一护栏架、两个第二护栏架,其中,两个第一护栏架分别设置在工作平台两侧。

一种护栏架滑动连接结构

技术领域

[0001] 本发明涉及一种护栏架滑动连接结构。

背景技术

[0002] 高空作业平台(Aerial work platform)是服务于各行业高空作业、设备安装、检修等可移动性高空作业的产品。高空作业平台相关产品主要有:剪叉式高空作业平台、车载式高空作业平台、曲臂式高空作业平台、自行式高空作业平台、铝合金高空作业平台、套缸式高空作业平台六大类。对于曲臂式高空作业平台有柴油机自行式、电瓶自行式、拖车式,具有伸缩臂,能悬伸作业,跨越一定的障碍或在一处升降可进行多点作业;360度旋转,平台载重量大,可供两人或多人同时作业并可搭载一定的设备;升降平台移动性好,转移场地方便;外型美观,适于室内外作业和存放。曲臂式高空作业平台按照臂展方式可分为直臂和曲臂两种,多用于船厂等高度要求较高的场所,此类机器安全性较好,移动方便,但是成本很高。

[0003] 高空作业平台作业过程中,工作平台处于安全考虑会在工作平台上设置护栏架,由于高空作业需要携带很多设备以及工具,因此护栏必须为可以开合的结构,从而方便人员进出并携带设备进出,现有的护栏架的连接结构较为复杂,不能方便打开,影响操作效率。

发明内容

[0004] 本发明的目的在于克服现有技术中存在的上述不足,而提供一种结构设计合理,可以方便打开护栏架的的护栏架滑动连接结构。

[0005] 本发明解决上述问题所采用的技术方案是:

[0006] 一种护栏架滑动连接结构,其特征在于:包括工作平台、第一护栏架、第二护栏架以及卡接机构,第二护栏架安装在工作平台上,所述卡接机构包括第一卡座、设置在第一卡座上的卡扣以及用于插接在第一卡座、卡扣上的第一插销件,其中,卡扣的一端铰接在第一卡座上,卡扣的另一端设置有卡接槽,卡扣和第一卡座上设置有第一插销孔,卡扣转动至一定角度时,第一插销件插入卡扣和第一卡座上的第一插销孔,实现卡扣和第一卡座的相对固定,第一插销件的一端穿设有第一弹性保险钢丝,第一弹性保险钢丝的两端汇合至第一插销件的另一端并夹持在第一插销件的两侧,第一护栏架底部设置有滑轮,滑轮设置在滑轨上,滑轨固定在工作平台上,第一护栏架、第二护栏架均安装有卡接机构,第一护栏架上的卡接机构的卡接槽卡在第二护栏架上,第二护栏架上的卡接机构的卡接槽卡在第一护栏架上。

[0007] 作为优选,工作平台上设置有两个第一护栏架、两个第二护栏架,其中,两个第一护栏架分别设置在工作平台两侧。

[0008] 本发明与现有技术相比,具有以下优点和效果:护栏架的打开操作较为简单,第一护栏架可以沿着滑轨往复移动,第一护栏架滑动后,形成进入的入口,方便装载卸载货物,

转动第一弹性保险钢丝并抽出第一插销件后,可以转动卡扣,可以使得卡接槽卡脱离第一护栏架、第二护栏架,从而将第一护栏架可以从工作平台上取下。

附图说明

[0009] 图1是本发明实施例的结构示意图。

[0010] 图2是本发明实施例第一护栏架的结构示意图。

[0011] 图3是本发明实施例图1中A处的放大结构示意图。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图并通过实施例对本发明作进一步的详细说明,以下实施例是对本发明的解释而本发明并不局限于以下实施例。

[0013] 参见图1-图3,本实施例本实施例护栏架滑动连接结构,包括工作平台41、第一护栏架411、第二护栏架412以及卡接机构414,所述卡接机构414包括第一卡座4141、设置在第一卡座4141上的卡扣4142以及用于插接在第一卡座4141、卡扣4142上的第一插销件4143,卡扣4142的一端铰接在第一卡座4141上,卡扣4142的另一端设置有卡接槽,卡扣4142和第一卡座4141上设置有第一插销孔,卡扣4142转动至一定角度时,第一插销件4143插入卡扣4142和第一卡座4141上的第一插销孔,实现卡扣4142和第一卡座4141的相对固定,第一插销件4143的一端穿设有第一弹性保险钢丝4144,第一弹性保险钢丝4144的两端汇合至第一插销件4143的另一端并夹持在第一插销件4143的两侧,第一护栏架底部设置有滑轮4151,滑轮4151设置在滑轨4152上,滑轨4152固定在工作平台41上。第一护栏架411、第二护栏架412均安装有卡接机构414,第一卡座4141固定在第一护栏架411、第二护栏架412上,第一护栏架411上的卡接机构414的卡接槽卡在第二护栏架412上,第二护栏架412上的卡接机构414的卡接槽卡在第一护栏架411上。工作平台41上设置有两个第一护栏架411、两个第二护栏架412,其中,两个第一护栏架411分别设置在工作平台41两侧。

[0014] 本说明书中所描述的以上内容仅仅是对本发明所作的举例说明。本发明所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,只要不偏离本发明说明书的内容或者超越本权利要求书所定义的范围,均应属于本发明的保护范围。

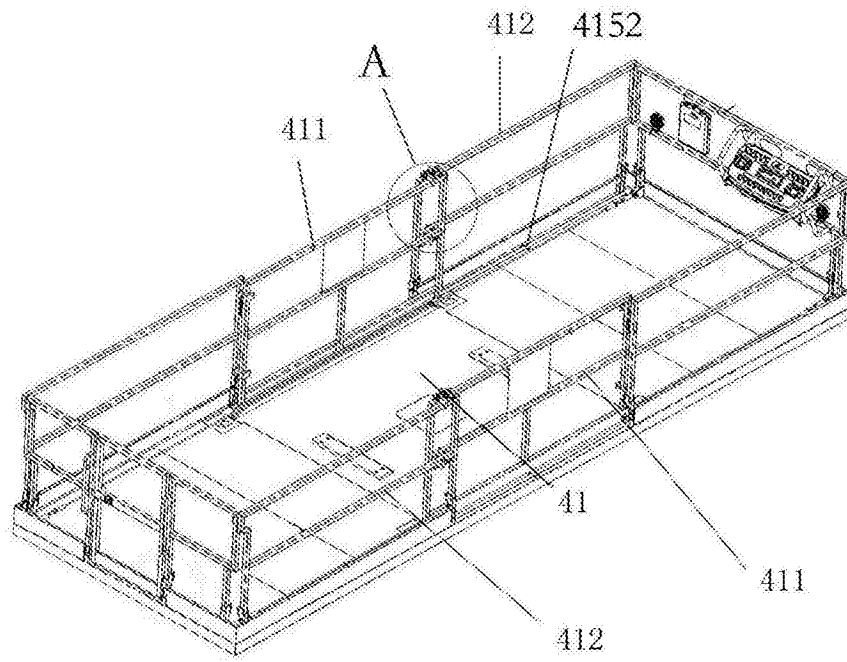


图1

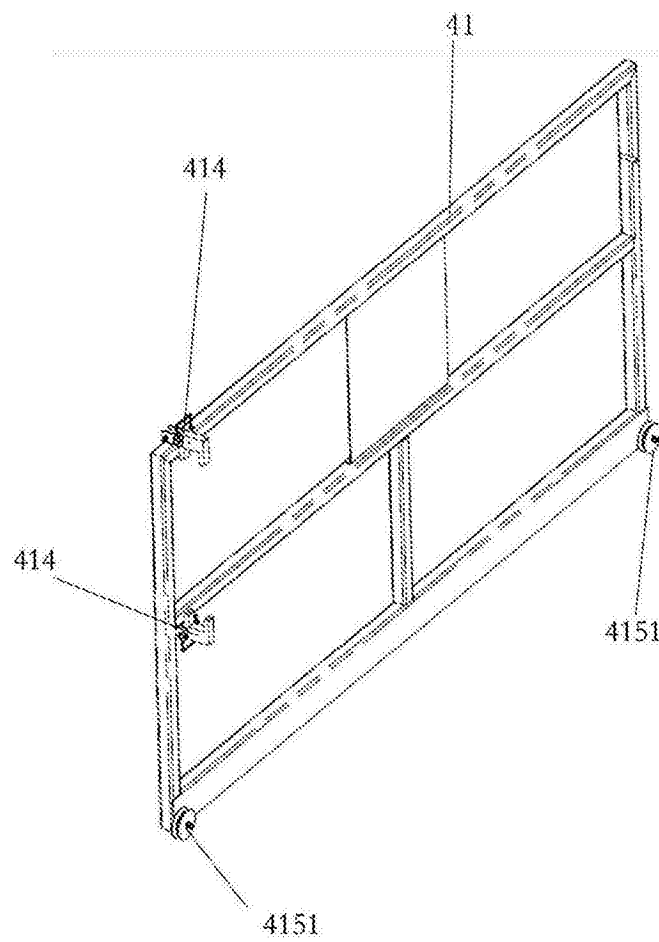


图2

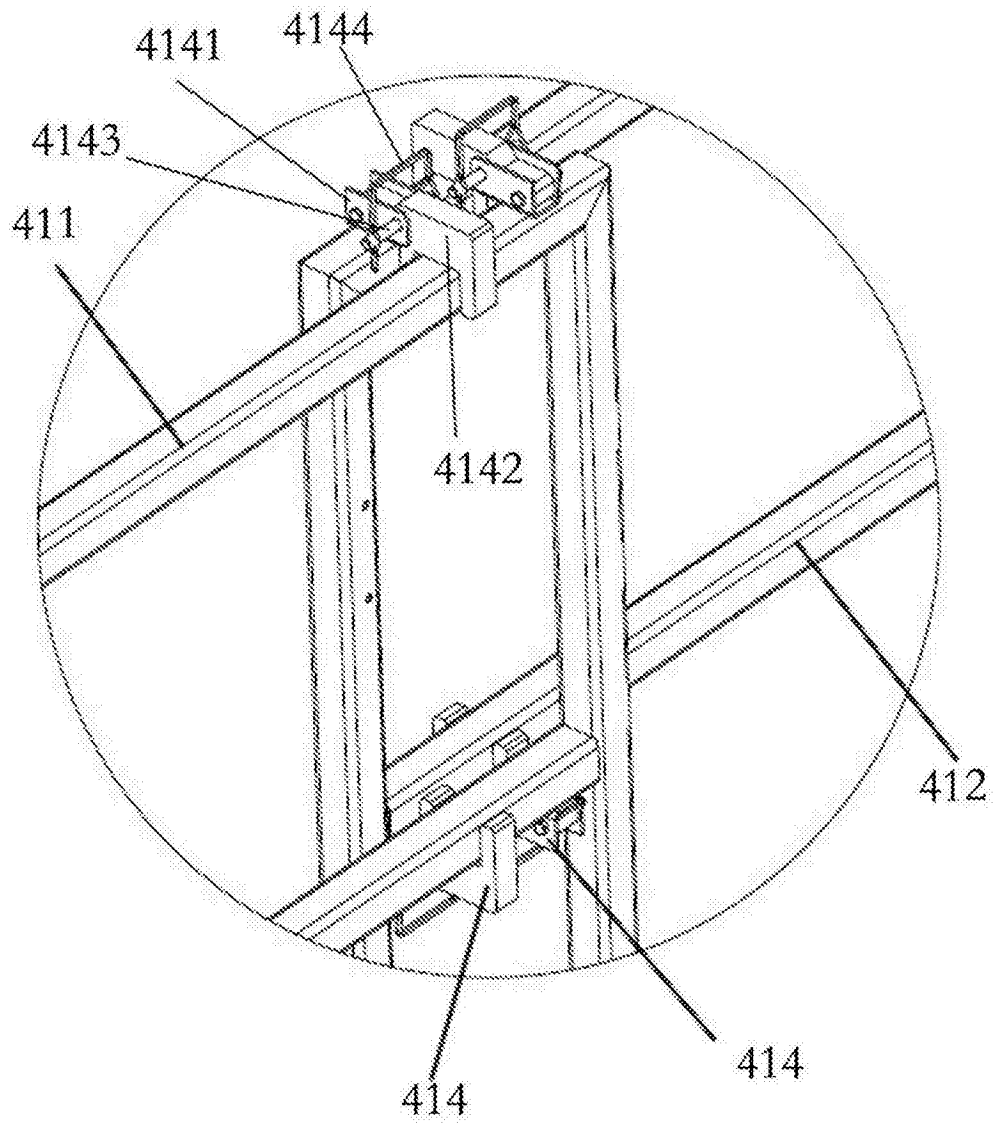


图3