

(12) **Österreichische Patentanmeldung**

(21) Anmeldenummer: A 1578/2011  
 (22) Anmeldetag: 27.10.2011  
 (43) Veröffentlicht am: 15.05.2013

(51) Int. Cl. : **H02K 7/09** (2006.01)  
**H02K 21/02** (2006.01)  
**F16C 32/04** (2006.01)

(56) Entgegenhaltungen:  
 WO 2011114912 A1  
 US 2002153790 A1  
 JP 2007209186 A  
 WO 198300956 A1

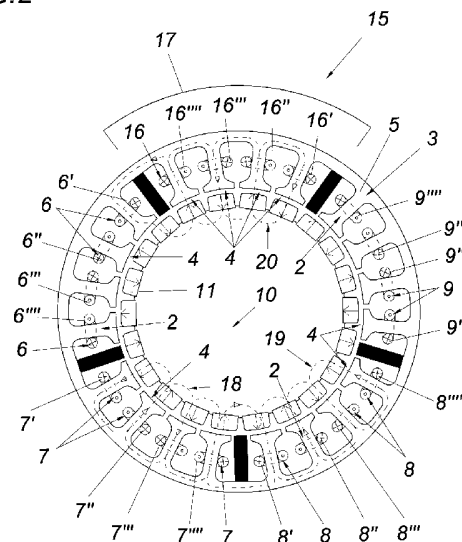
(73) Patentanmelder:  
 LINZ CENTER OF MECHATRONICS GMBH  
 4040 LINZ (AT)

(72) Erfinder:  
 Silber Siegfried Dipl.Ing. Dr.  
 Kirchschatz (AT)  
 Grabner Herbert Dipl.Ing. Dr.  
 Leonding (AT)

(54) **ELEKTRISCHE MASCHINE, INSBESONDERE BÜRSTENLOSER TORQUEMOTOR**

(57) Es wird eine elektrische Maschine, insbesondere bürstenloser Torquemotor, mit einem drehbar gelagerten Läufer (10), der mindestens einen Permanentmagneten (11) aufweist, und mit einem, elektromagnetische Pole (4) ausbildenden Stator (3) gezeigt, der ein wenigstens magnetisch leitfähiges Joch (5) und wenigstens vier unterschiedliche Wicklungsstränge (6, 7, 8, 9) einer Statorwicklung (2) aufweist, wobei diese Wicklungsstränge (6, 7, 8, 9) mit mindestens einem Permanentmagneten (11) des Läufers (10) zur gleichzeitigen Ausbildung eines Drehmoments (12) und einer Querkraft (13) zusammenwirken. Um eine leistungsarme Erzeugung von Drehmoment und Querkraften zu ermöglichen, wird vorgeschlagen, dass die Wicklungsstränge (6, 7, 8, 9) je mindestens zwei elektrisch miteinander verbundene Spulen (6', 6'' bzw. 7', 7'' bzw. 8', 8'' bzw. 9', 9'') aufweisen, wobei bei wenigstens einem Wicklungsstrang (6, 7, 8, 9) seine Spulen (6', 6'' bzw. 7', 7'' bzw. 8', 8'' bzw. 9', 9''), vorzugsweise bei allen Wicklungssträngen (6, 7, 8, 9) deren jeweiliger Spulen (6', 6'' und 7', 7'' und 8', 8'' und 9', 9''), innerhalb einer Statoreinteilung (14) von 360 Grad geteilt durch die Anzahl an Wicklungssträngen (6, 7, 8, 9) angeordnet sind.

FIG.2



010900



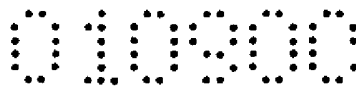
Patentanwalt  
Dipl.-Ing. Friedrich Jell  
Bismarckstraße 9, A-4020 Linz

(00 108PAT) jel

### Zusammenfassung:

Es wird eine elektrische Maschine, insbesondere bürstenloser Torquemotor, mit einem drehbar gelagerten Läufer (10), der mindestens einen Permanentmagneten (11) aufweist, und mit einem, elektromagnetische Pole (4) ausbildenden Stator (3) gezeigt, der ein wenigstens magnetisch leitfähiges Joch (5) und wenigstens vier unterschiedliche Wicklungsstränge (6, 7, 8, 9) einer Statorwicklung (2) aufweist, wobei diese Wicklungsstränge (6, 7, 8, 9) mit mindestens einem Permanentmagneten (11) des Läufers (10) zur gleichzeitigen Ausbildung eines Drehmoments (12) und einer Querkraft (13) zusammenwirken. Um eine leistungsarme Erzeugung von Drehmoment und Querkraften zu ermöglichen, wird vorgeschlagen, dass die Wicklungsstränge (6, 7, 8, 9) je mindestens zwei elektrisch miteinander verbundene Spulen (6', 6'' bzw. 7', 7'' bzw. 8', 8'' bzw. 9', 9'') aufweisen, wobei bei wenigstens einem Wicklungsstrang (6, 7, 8, 9) seine Spulen (6', 6'' bzw. 7', 7'' bzw. 8', 8'' bzw. 9', 9''), vorzugsweise bei allen Wicklungssträngen (6, 7, 8, 9) deren jeweiliger Spulen (6', 6'' und 7', 7'' und 8', 8'' und 9', 9''), innerhalb einer Statoreinteilung (14) von 360 Grad geteilt durch die Anzahl an Wicklungssträngen (6, 7, 8, 9) angeordnet sind.

◁(Fig. 2)▷



- 1 -

(00108PAT) jel

Die Erfindung betrifft eine elektrische Maschine, insbesondere bürstenloser Torquemotor, mit einem drehbar gelagerten Läufer, der mindestens einen Permanentmagneten aufweist, und mit einem, elektromagnetische Pole ausbildenden Stator, der ein wenigstens magnetisch leitfähiges Joch und wenigstens vier unterschiedliche Wicklungsstränge einer Statorwicklung aufweist, wobei diese Wicklungsstränge mit mindestens einem Permanentmagneten des Läufers zur gleichzeitigen Ausbildung eines Drehmoments und einer Querkraft zusammenwirken.

Um bei einer elektrischen Maschine über eine Statorwicklung sowohl Drehmoment, als auch Tragkräfte zur magnetischen Lagerung des Läufers gegenüber dem Stator erzeugen zu können, ist aus dem Stand der Technik bekannt (DE19726352A, EP1301979B1), im Stator vier bzw. fünf Zahnspulen anzuordnen, über deren Durchflutungsverteilung eine Querkraft bzw. Tragkraft in x- und y-Richtung, sowie ein Drehmoment erzeugt werden kann. Nachteilig bei einer derartigen Spulenanordnung ist deren vergleichsweise geringe Leistungsdichte, insbesondere bei niedrigen Drehzahlen. Eine Erhöhung dieser Leistungsdichte durch Steigerung der Anzahl an magnetischen Polen im Stator führt jedoch meist zu einem Verlust der Möglichkeit, Drehmoment und Querkraft gleichzeitig zur Verfügung stellen zu können. Hinzu kommt, dass bei derartigen Maschinen Sensoren zur Regelung der Drehmoment- und Querkraftbildung benötigt werden, was wiederum konstruktionsbedingt zu einer Schwächung der Leistungsdichte führen kann. Außerdem ist es vergleichsweise konstruktiv aufwendig, derartige Sensoren im Bereich der Statorwicklung der elektrischen Maschine vorzusehen.



Es ist daher die Aufgabe der Erfindung, eine elektrische Maschine der eingangs geschilderten Art derart auf konstruktiv einfache Weise zu verändern, dass trotz hoher Leistungsdichte auch bei niedrigen Drehzahlen des Läufers, eine gleichzeitige Ausbildung von Drehmoment und Querkraft möglich ist.

Die Erfindung löst die gestellte Aufgabe dadurch, dass die Wicklungsstränge je mindestens zwei elektrisch miteinander verbundene Spulen aufweisen, wobei bei wenigstens einem Wicklungsstrang seine Spulen, vorzugsweise bei allen Wicklungssträngen deren jeweiliger Spulen, innerhalb einer Statoreinteilung von 360 Grad geteilt durch die Anzahl an Wicklungssträngen angeordnet sind.

Weisen die Wicklungsstränge je mindestens zwei elektrisch miteinander verbundene Spulen auf, so kann damit bekanntermaßen die Anzahl an Polen im Stator erhöht werden. Außerdem können damit die Flusswege kurz und damit vorteilhaft ein Statorjoch dünn bzw. schlank gehalten werden, wodurch mit verminderten Jochdicken ein Auslangen gefunden werden kann. Um dennoch aber eine hohe Polzahl für eine ausreichende Querkraftbildung ermöglichen zu können, schlägt die Erfindung weiter vor, dass bei wenigstens einem Wicklungsstrang seine Spulen innerhalb einer Statoreinteilung von 360 Grad geteilt durch die Anzahl an Wicklungssträngen angeordnet sind. Zu diesem Zweck können die Wicklungsstränge bzw. Motorstränge einzeln angesteuert oder vorzugsweise für eine weitere konstruktive Einfachheit im Stern oder Ring verschaltet werden - wobei für die Stern- oder Ringverschaltung eine vergleichsweise einfache Ansteuerungselektronik ausreichen kann. Durch die erwähnte Anordnung der Wicklungsstränge in der erfindungsgemäßen Statoreinteilung kann sich außerdem eine besonders effiziente Krafterzeugung aufgrund einer hauptsächlichlichen Verwendung radialer Komponenten der Maxwellkräfte ergeben. Außerdem können die derart angeordneten Spulen der Wicklungsstränge zu einer vergleichsweise guten lokalen Schwächung bzw. Stärkung der Flussdichten führen, was sich im Wesentlichen durch das Anordnen der Spulen in einer Statoreinteilung ergibt. Dieser Effekt kann zu Ausbildung von erhöhten Querkraften selbst bei niedrigen Drehzahlen genutzt werden, was die elektrische Ma-

maschine neben hoher Drehmomentausbildung zur Verfügung stellen kann. Dies kann insbesondere für einen bürstenlosen Torquemotor von Vorteil sein. Die erfindungsgemäße permanentmagnetisch erregte elektrische Maschine kann daher eine vergleichsweise leistungsarme und auch gleichzeitige Erzeugung von Drehmomenten und Querkräften durch die Wicklungsstränge ermöglichen, zusätzlich jedoch damit im Gegensatz zum Stand der Technik auch eine konstruktive Einfachheit samt daraus folgenden geringen Herstellungskosten sicherstellen – alleine die Verschaltung der Wicklungsstränge innerhalb der Statorteilung kann bereits eine Vereinfachung bedeuten. Hierfür sind vorzugsweise bei allen Wicklungsstränge deren jeweiligen Spulen innerhalb einer Statoreinteilung von 360 Grad geteilt durch die Anzahl an Wicklungssträngen angeordnet. Die erfindungsgemäße elektrische Maschine vereint daher nicht nur die Möglichkeit einer gleichzeitigen Erzeugung von Drehmomenten und zusätzlichen Querkräften, sondern kann auch durch eine äußerst flexibel anpassbare Polzahl selbst bei vergleichsweise geringen Drehzahlen eine hohe Leistungsdichte ermöglichen.

Ist zwischen Läufer und Stator eine magnetische Lagerung vorgesehen, dann kann die konstruktive Einfachheit der elektrischen Maschine weiter erhöht werden, indem die durch ein Zusammenwirken von Wicklungssträngen und Permanentmagneten erzeugte Querkraft eine Tragkraft für die magnetische Lagerung ausbildet. Kostenvorteile hinsichtlich geringen Materialaufwands können so unter anderem genutzt werden.

Eine besonders hohe Laufruhe bzw. ein besonders geringes Nuttrasten können sich einstellen, wenn die Wicklungsstränge als nutzenlose Luftspaltwicklung ausgeführt sind.

Vorteilhafte Konstruktionsverhältnisse können sich ergeben, wenn die Statorwicklung als Zahnspulenwicklung einschichtig oder zweischichtig ausgeführt ist. Damit kann entweder die Anzahl an Spulen oder die Baugröße der elektrischen Maschine entsprechend den vorgegebenen Anforderungen optimiert werden.



Sind die Wicklungsstränge in einer Sternschaltung, vorzugsweise mit herausgeführtem Sternpunkt, elektrisch miteinander verbunden, dann kann in Hinblick auf die Leistungselektronik unter anderem eine konstruktive Einfachheit ermöglicht werden.

Um hohen Drehzahlen der elektrischen Maschine standhalten zu können, kann vorgesehen sein, anstatt einer Bandaschierung des Läufers die Permanentmagneten im Läufer einzubetten. Im Vergleich dazu bieten oberflächenmontierte Permanentmagneten die Möglichkeit einer verminderten Induktivität für eine höhere Drehzahl und so für einen verbesserten Leistungsfaktor.

Die Konstruktionsverhältnisse können weiter vereinfacht werden, wenn ein halb- oder ganzmagnetisierter, vorzugsweise einstückiger Permanentmagnet den Läufer ausbildet.

Weist der Läufer eine sich in Abhängigkeit des Rotorwinkels verändernde Reluktanz auf, dann kann die Energieeffizienz der elektrischen Maschine vor allem bei reduzierten Magnetvolumina noch weiter gesteigert werden.

Durch die erfindungsgemäße An- bzw. Zuordnung der Wicklungsstränge je einer Statoreinteilung, kann sich auf konstruktiv einfache Weise die Möglichkeit eröffnen, an wenigstens einer Statoreinteilung mindestens einen Sensor, insbesondere einen Positions- und/oder Drehwinkelsensor, anzuschließen. Diese konstruktive Einteilung bietet die Vorteile, den Sensor einfach im Stator platzieren bzw. diesen für Wartungszwecke leicht zugänglich halten zu können.

Vorteilhaft kann der Läufer je nach seinen konstruktiven Anforderungen als Innen- oder als Außenläufer ausgebildet sein.

Für eine vergleichsweise optimale Motorausnutzung wird vorgeschlagen, dass zwischen der Anzahl der Nuten ( $N$ ) und der Anzahl der Rotorpolpaare ( $p$ ) die Bezie-



- 5 -

hung  $p=N/2+1$  oder  $p=N/2-1$  für eine gerade Anzahl an Nuten ( $N$ ) bzw.  $p=(N+1)/2$  oder  $p=(N-1)/2$  für eine ungerade Anzahl an Nuten ( $N$ ) gilt, wenn die Anzahl der Nuten ( $N$ ) ein ganzzahliges Vielfaches der Anzahl der Wicklungsstränge ist. Damit kann eine Vorschrift gegeben werden, wie trotz hoher Wicklungsfaktoren für eine vergleichsweise hohe Drehmomentenausbildung auch vergleichsweise hohe Querkräfte erzeugt werden können. Je nach Bedarf bzw. Vorgaben entsprechend kann so durch eine Wahl von  $p$  (Rotorpolpaar) oder der Anzahl der Nuten ( $N$ ) eine Anleitung zur Ausbildung einer vorteilhaften Motorausnutzung geschaffen werden.

Gilt zwischen der Anzahl der Nuten ( $N$ ) und der Anzahl der Rotorpolpaare ( $p$ ) die Beziehung  $p=N/2$ , dann kann sich eine einfache Konstruktionsvorschrift für Mehrphasenmotoren ergeben, wenn die Anzahl der Nuten ( $N$ ) ein ganzzahliges Vielfaches der Anzahl der Wicklungsstränge ist.

Die Neigung zu Nutrasten kann vermindert werden, wenn der Luftspalt zwischen der Läuferoberfläche und dem Stator derart verläuft, dass eine Reduktion eines Rastmoments eintritt. Dazu kann der Luftspalt eine optimierte geometrische Struktur aufweisen, vorzugsweise in dem der Luftspalt einem sinusförmigen Verlauf der Läuferoberfläche, gebildet wenigstens teilweise durch die jeweiligen Permanentmagneten, folgt.

Insbesondere können störende Harmonische in der Drehmoment- und/oder Querkraftausbildung vermindert werden, wenn an der Weite der Statoreinteilung Veränderungen vorgenommen werden. Hierzu ist lediglich die Weite der Statoreinteilung einzustellen, in welchem Bereich die Spulen des jeweiligen Wicklungsstrangs angeordnet werden müssen.

In den Zeichnungen ist beispielsweise der Erfindungsgegenstand anhand von Ausführungsbeispielen dargestellt. Es zeigen

Fig. 1 eine elektrische Maschine mit einer zweischichten Zahnspulenwicklung,



- 6 -

Fig. 2 eine weitere elektrische Maschine mit einer zweischichtigen Zahnspulenwicklung,

Fig. 3 eine vergrößerte Teilansicht der nach Fig. 2 dargestellten elektrischen Maschine,

Fig. 4 eine weitere elektrische Maschine nach einem dritten Ausführungsbeispiel,

Fig. 5 eine viertes Ausführungsbeispiel zu einer elektrischen Maschine mit einem Außenläufer und

Fig. 6 eine weitere elektrische Maschine mit einer einschichtigen Zahnspulenwicklung nach einem fünften Ausführungsbeispiel.

Die in Fig. 1 dargestellte Maschine 1 weist eine Statorwicklung 2 auf, die als zweischichtige Zahnspulenwicklung ausgeführt ist. Der Stator 3 bildet weiter Pole 4 aus, die über ein elektromagnetisch leitfähiges Statorjoch 5 rückgeschlossen sind. Die Statorwicklung 2 weist vier unterschiedliche Wicklungsstränge 6, 7, 8 und 9 auf, die mit dem gegenüber dem Stator 3 drehbar gelagerten Läufer 10 bzw. seinen Permanentmagneten 11 zu einer gleichzeitigen Erzeugung von Drehmoment 12 und Querkraft 13 zusammenwirken, wobei sich die resultierende Querkraft 13 aus den beiden orthogonalen Kraftkomponenten 13' und 13'' zusammensetzt. Für diese Funktion ist in der Fig. 1 beispielsweise die sich in der Ausrichtung abwechselnde Magnetisierungsrichtung 11' der Permanentmagneten 11 und die Stromflussrichtung 2' durch die Statorwicklung 2 eingezeichnet. Für eine möglichst hohe Motorausnutzung wurde die Polpaarzahl mit  $p=N/2$  gewählt, wodurch keine Sehnung auftritt und die induzierte Spannung maximiert wird. Diese elektrische Maschine 1 weist damit die technischen Daten

Anzahl der Wicklungsstränge (m)=4,

Anzahl der Nuten (N)=8 und

Anzahl der Läufer-Polpaare (p)=4 auf.

Um nun eine leistungsarme Erzeugung dieses Drehmoments 12 und der Querkraft 13 zu ermöglichen, werden jedem Wicklungsstrang 6, 7, 8 und 9 je zwei elektrisch miteinander verbundene Spulen 6', 6'' bzw. 7', 7'' bzw. 8', 8'' bzw. 9', 9'' zugeordnet und diese Spulen 6', 6'' bzw. 7', 7'' bzw. 8', 8'' bzw. 9', 9'' jeweils innerhalb einer



Statoreinteilung 14 von 360 Grad geteilt durch die Anzahl an Wicklungssträngen 6, 7, 8 und 9 angeordnet. Die in Fig. 1 vorgestellte Statoreinteilung 14 weist somit 90 Grad auf. Derartig angeordnete Spulen 6', 6'' bzw. 7', 7'' bzw. 8', 8'' bzw. 9', 9'' der Wicklungsstränge 6, 7, 8 und 9 führen zu einer vergleichsweise guten lokalen Schwächung bzw. Stärkung der jeweiligen Flussdichten, so dass eine hohe Effizienz in der Krafterzeugung ermöglicht werden kann.

Gemäß Fig. 2 ist ein weiteres Ausführungsbeispiel einer elektrischen Maschine 15 dargestellt. Im Gegensatz zur nach Fig. 1 dargestellten elektrischen Maschine 1 weist diese elektrische Maschine 15 eine Statorwicklung 2 mit fünf Wicklungssträngen 6, 7, 8, 9 und 16 auf. Den Wicklungssträngen 6, 7, 8, 9 und 16 sind je vier Zahnspulen 6', 6'', 6''', 6'''' bzw. 7', 7'', 7''', 7'''' bzw. 8', 8'', 8''', 8'''' bzw. 9', 9'', 9''', 9'''' bzw. 16', 16'', 16''', 16'''' zugeordnet. Diese elektrische Maschine 15 weist sohin die technischen Daten

Anzahl der Wicklungsstränge (m)=5,

Anzahl der Nuten (N)=20 und

Anzahl der Läufer-Polpaare (p)=11 auf.

Die Zahnspulen 6', 6'', 6''', 6'''' bzw. 7', 7'', 7''', 7'''' bzw. 8', 8'', 8''', 8'''' bzw. 9', 9'', 9''', 9'''' bzw. 16', 16'', 16''', 16'''' sind innerhalb der Statoreinteilung 17 angeordnet. Bei fünf Wicklungssträngen 6, 7, 8, 9 und 16 ergeben sich somit 72 Grad für die Statoreinteilung 17. Beispielsweise sind in der Fig. 2 zu drei Wicklungssträngen 7, 8 und 16 deren jeweiligen elektromagnetischen Flüsse 18, 19, 20 eingezeichnet. Davon ist der elektromagnetische Fluss 20 im Detail nach Fig. 3 vergrößert dargestellt. Die vier Zahnspulen 16', 16'', 16''' und 16'''' sind derart bestromt, dass sich damit die elektromagnetischen Flüsse 21, 22 und 23 einstellen. Dadurch kann sich eine besonders effiziente Krafterzeugung aufgrund einer hauptsächlichlichen Verwendung radialer Komponenten der Maxwellkräfte ergeben. Wie in Fig. 3 weiter erkennbar ist, führt die strikte Statoreinteilung 17 der Wicklungsstränge 6, 7, 8, 9 und 16 zur einer hervorragenden lokalen Schwächung bzw. Stärkung der Flussdichten. Die elektromagnetischen Flüsse 21, 22 und 23 sind nämlich durch ihre kurzen Flusswege hochkonzentriert, was für eine vergleichsweise hohe Erzeugung von Drehmoment

12 und Querkraft 13 auch bei geringen Drehzahlen genutzt werden kann. Außerdem kann auf Grundlage der kurzen Flusswege das Statorjoch 5 vorteilhaft dünn bzw. schlank gehalten werden, wodurch ein vergleichsweise großer Durchmesser am Läufer 10 für eine hohe Drehmomenterzeugung genutzt werden kann. Eine vergleichsweise leistungsarme und hohe Erzeugung von Drehmomenten 12 und Querkraften 13 samt einer konstruktiven Einfachheit der elektrischen Maschine 15 verbunden mit den Vorteilen an geringen Herstellungskosten kann dadurch ermöglicht werden.

Vorteilhaft wird die Querkraft 13, die nicht zur Erzeugung des Drehmoments 12 verwendet wird, zur magnetischen Lagerung 24 des Läufers 10 herangezogen. Damit können die Wicklungsstränge 6, 7, 8, 9, 16 der jeweiligen elektrischen Maschine 1, 15 für eine konstruktive Einfachheit Drehmoment 12 und Lagerkräfte ausbilden.

Nach Fig. 1 erfolgt die Verschaltung der Wicklungsstränge 6, 7, 8 und 9 in einer Sternschaltung 25 und zwar mit herausgeführtem Sternpunkt 26 beispielsweise teilweise dargestellt. Wie zu erkennen ist, ist diese Verschaltung vergleichsweise konstruktiv einfach zu lösen, da die nebeneinander liegenden Zahnspulen 6', 6'' bzw. 7', 7'' bzw. 8', 8'' bzw. 9', 9'' einfach verschaltet werden können. Ebenso sind der Fig. 1 beispielsweise die Motorphasen V und W zu entnehmen.

In den Figuren 1 und 3 ist außerdem erkennbar, dass die Permanentmagneten 11 an der Läuferoberfläche 10' befestigt sind. Diese Art der Befestigung der Permanentmagneten 11 ermöglicht vergleichsweise geringe Läuferabmessungen. Der Konturenverlauf der Läuferoberfläche 10' schafft auch eine sich in Abhängigkeit des Rotorwinkels verändernde Reluktanz des Läufers 10. Damit kann die Effizienz der elektrischen Maschine 1, 15 noch weiter gesteigert werden.

Die für jeden Wicklungsstrang 6, 7, 8, 9 und 16 eigens vorgesehene Statoreinteilung 17 schießt an beiden Enden an einen Sensor 27 an. Mit Hilfe dieser Sensoren 27



kann eine Position bzw. auch ein Drehwinkel des Läufers gegenüber dem Stator 3 festgestellt werden. Durch diese strikte Statoreinteilung 17 der Zahnspulen 6', 6'', 6''', 6'''' bzw. 7', 7'', 7''', 7'''' bzw. 8', 8'', 8''', 8'''' bzw. 9', 9'', 9''', 9'''' bzw. 16', 16'', 16''', 16'''' sind diese Sensoren 17 unbehindert im Stator 3 vorsehbar. Beispielsweise können dazu auch Zahnlücken zum Einbringen der Sensoren 27 verwendet werden.

Es ist aber auch möglich, einen vergleichsweise großen Freiraum zu schaffen, indem einer nach Fig. 4 dargestellte Statoreinteilung 28 der Wicklungsstränge 6, 7, 8, 9 gefolgt wird. Diese nach Fig. 4 dargestellte elektrische Maschine 29 weist folgende technischen Daten auf:

Anzahl der Wicklungsstränge (m)=4,

Anzahl der Nuten (N)=20 und

Anzahl der Läufer-Polpaare (p)=12.

Die Statoreinteilung 28 ist kleiner der maximal zulässigen Statoreinteilung 30, die sich aus 360 Grad geteilt durch die Anzahl an Wicklungssträngen 6, 7, 8, 9 bestimmt. Für diesen großen Freiraum kann beispielsweise eine Vielzahl an Statorzähnen 31 weggelassen, und so auch eine eckige Bauform der elektrischen Maschine 29 ermöglicht werden - trotzdem kann aber die Funktion der gleichzeitigen Ausbildung von Drehmoment 12 und Querkraft 13 beibehalten werden. Diese Zahnlücken können wieder ausreichend Platz zum konstruktiv einfachen Einfügen von Sensoren 32 schaffen. Außerdem kann so auch die Weite der Statoreinteilung 28 gegenüber der maximal zulässigen Statoreinteilung 30 derart gewählt werden, dass sich störende Harmonische in der gleichzeitigen Ausbildung von Drehmoment 12 und/oder Querkraft 13 vermindern. Eine besonders vorteilhafte elektrische Maschine 29 kann so geschaffen werden. Natürlich kann diese Maßnahme auch bei den anderen elektrischen Maschinen 1, 15, 33 und 37 ergriffen werden.

Nach Fig. 5 wird eine weitere Ausführungsform einer elektrischen Maschine 33 gezeigt. Diese elektrische Maschine 33 weist folgende technischen Daten auf:

Anzahl der Wicklungsstränge (m)=5,

Anzahl der Nuten (N)=20 und

Anzahl der Läufer-Polpaare (p)=11.

Der Läufer 34 der elektrischen Maschine 33 ist als Außenläufer ausgebildet. Der Stator 35 trägt eine Statorwicklung 2, die als Zweischichtwicklung ausgeführt ist. Der Stator 35 bildet - wie aus den vorhergehenden Ausführungsbeispielen bekannt, Pole 4 aus. Die dargestellte Statoreinteilung 36, die sich ebenso aus 360 Grad geteilt durch die Anzahl an Wicklungssträngen 6, 7, 8, 9 und 16 bestimmt, beträgt somit 72 Grad.

Die nach Fig. 6 dargestellte elektrische Maschine 37 weist an seinem Stator 38 eine einschichtige Statorwicklung 39 auf, die als Zahnspulenwicklung ausgeführt ist. Diese elektrische Maschine 37 ist charakterisiert durch folgende technische Daten:

Anzahl der Wicklungsstränge (m)=5,

Anzahl der Nuten (N)=20 und

Anzahl der Läufer-Polpaare (p)=9.

Die Statoreinteilung 40 für die jeweiligen Spulen der Wicklungssträngen 6, 7, 8, 9 und 16 bestimmt sich auch hier durch 360 Grad geteilt durch die Anzahl an Wicklungssträngen 6, 7, 8, 9 und 16, was zu 72 Grad führt. Der als Innenläufer ausgebildete Läufer 10 weist zum Unterschied zu den nach Fig. 1, 2, 4 und 5 dargestellten elektrischen Maschinen 1, 15, 29 und 33 eingebettete Permanentmagneten 41 mit deren jeweiligen Magnetisierungsrichtung 41' auf. Den Permanentmagneten 41 sind Flusssperren 42 zugeordnet, um magnetische Kurzschlüsse zu reduzieren.

Außerdem ist die Form der Läuferoberfläche 10' des Läufers 10 einem sinusförmigen Verlauf entsprechend ausgeführt, um damit ein eventuelles Rastmoment verringern zu können. Damit kann der Luftspalt 43 zwischen der Läuferoberfläche 10' und dem Stator 38 derart verlaufen, dass eine Reduktion eines Rastmoments eintritt. Dies kann unter anderem auch dadurch erreicht werden, in dem dieser dem sinusförmigen Verlauf der Läuferoberfläche 10' gebildet wenigstens teilweise durch die jeweiligen Permanentmagneten 11 folgt, was der Fig. 1 entnommen werden kann.

Die in Fig.5 und Fig. 6. gewählten Konfigurationen an Nutenzahl und Polpaarzahl wurden über den vorgeschlagenen Ansatz  $p=N/2+1$  bzw.  $p=N/2-1$  ausgewählt. Dadurch ergeben sich in den jeweiligen Wicklungssträngen, die für einen Drehfeldmotor benötigen, um 360 Grad durch die Anzahl der Stränge (was in diesem Fall zu 72 Grad führt) phasenverschobenen induzierten Spannungen, welche bedingt durch eine geringe Sehnung sehr hoch ausfallen und eine gute Motorausnutzung implizieren.

Im Allgemeinen wird festgehalten:

Die Forschungstätigkeit die zu dieser Erfindung führte, wurde im Rahmen des EU-Programms "Regionale Wettbewerbsfähigkeit OÖ 2007-2013 (Regio 13)" aus Mitteln des Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung (EFRE) sowie aus Mitteln des Landes Oberösterreich gefördert.

010900

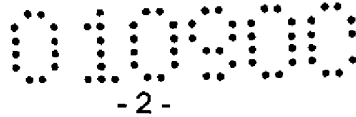
1

Patentanwalt  
Dipl.-Ing. Friedrich Jell  
Bismarckstraße 9, A-4020 Linz

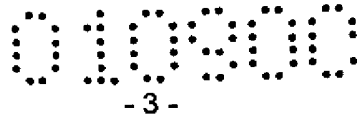
(00108PAT) jel

### Patentansprüche:

1. Elektrische Maschine, insbesondere bürstenloser Torquemotor, mit einem drehbar gelagerten Läufer (10), der mindestens einen Permanentmagneten (11) aufweist, und mit einem, elektromagnetische Pole (4) ausbildenden Stator (3), der ein wenigstens magnetisch leitfähiges Joch (5) und wenigstens vier unterschiedliche Wicklungsstränge (6, 7, 8, 9) einer Statorwicklung (2) aufweist, wobei diese Wicklungsstränge (6, 7, 8, 9) mit mindestens einem Permanentmagneten (11) des Läufers (10) zur gleichzeitigen Ausbildung eines Drehmoments (12) und einer Querkraft (13) zusammenwirken, dadurch gekennzeichnet, dass die Wicklungsstränge (6, 7, 8, 9) je mindestens zwei elektrisch miteinander verbundene Spulen (6', 6'' bzw. 7', 7'' bzw. 8', 8'' bzw. 9', 9'') aufweisen, wobei bei wenigstens einem Wicklungsstrang (6, 7, 8, 9) seine Spulen (6', 6'' bzw. 7', 7'' bzw. 8', 8'' bzw. 9', 9''), vorzugsweise bei allen Wicklungssträngen (6, 7, 8, 9) deren jeweiliger Spulen (6', 6'' und 7', 7'' und 8', 8'' und 9', 9''), innerhalb einer Statoreinteilung (14) von 360 Grad geteilt durch die Anzahl an Wicklungssträngen (6, 7, 8, 9) angeordnet sind.
2. Elektrische Maschine nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass zwischen Läufer (10) und Stator (3) eine magnetische Lagerung (24) vorgesehen ist, wobei die durch ein Zusammenwirken von Wicklungssträngen (6, 7, 8, 9) und Permanentmagneten (11) erzeugte Querkraft (13) eine Tragkraft für die magnetische Lagerung (24) ausbildet.
3. Elektrische Maschine nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Wicklungsstränge (6, 7, 8, 9) als nutenlose Luftspaltwicklung ausgeführt sind.



4. Elektrische Maschine nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Statorwicklung (2) als Zahnspulenwicklung einschichtig oder zweischichtig ausgeführt ist.
5. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Wicklungsstränge (6, 7, 8, 9) in einer Sternschaltung (25), vorzugsweise mit herausgeführtem Sternpunkt (26), elektrisch miteinander verbunden sind.
6. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass wenigstens ein Permanentmagnet (41, 11) an der Läuferoberfläche (10') befestigt und/oder im Läufer (10) eingebettet ist.
7. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass ein halbach-magnetisierter, vorzugsweise einstückiger Permanentmagnet (11) den Läufer (10) ausbildet.
8. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass der Läufer (10) eine sich in Abhängigkeit des Rotorwinkels verändernde Reluktanz aufweist.
9. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, dass an wenigstens eine Statoreinteilung (14, 17, 30, 36) mindestens ein Sensor (27), insbesondere ein Positions- und/oder ein Drehwinkelsensor, anschließt.
10. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass der Läufer (10, 34) als Innen- oder Außenläufer ausgebildet ist.
11. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, dass zwischen der Anzahl der Nuten (N) und der Anzahl der Rotorpolpaare (p) die Beziehung



$p=N/2+1$  oder  $p=N/2-1$  für eine gerade Anzahl an Nuten (N) bzw.

$p=(N+1)/2$  oder  $p=(N-1)/2$  für eine ungerade Anzahl an Nuten (N) gilt,

wenn die Anzahl der Nuten (N) ein ganzzahliges Vielfaches der Anzahl der Wicklungsstränge (m) ist.

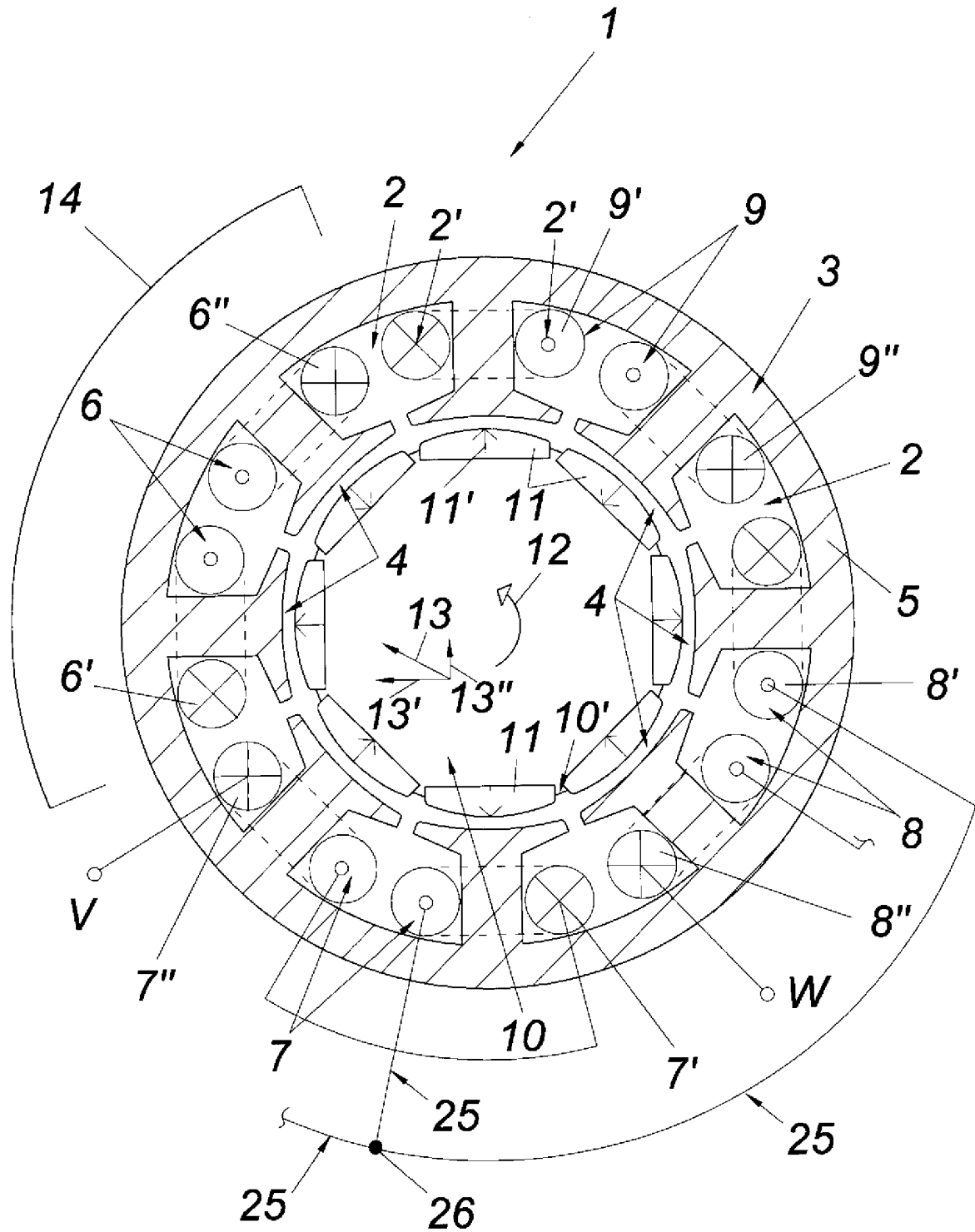
12. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, dass zwischen der Anzahl der Nuten (N) und der Anzahl der Rotorpolpaare (p) die Beziehung  $p=N/2$  gilt, wenn die Anzahl der Nuten (N) ein ganzzahliges Vielfaches der Anzahl der Wicklungsstränge (m) ist.

13. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 12, dadurch gekennzeichnet, dass der Luftspalt (43) zwischen der Läuferoberfläche (10') und dem Stator (3, 35, 38) derart verläuft, dass eine Reduktion eines Rastmoments eintritt, insbesondere einem sinusförmigen Verlauf der Läuferoberfläche (10'), gebildet wenigstens teilweise durch die jeweiligen Permanentmagneten (11), folgt.

14. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 13, dadurch gekennzeichnet, dass die Weite der Statoreinteilung (28) derart gewählt wird, dass sich störende Harmonische in der gleichzeitigen Ausbildung von Drehmoment (12) und/oder Querkraft (13) vermindern.

010900

FIG. 1



010900

FIG.2

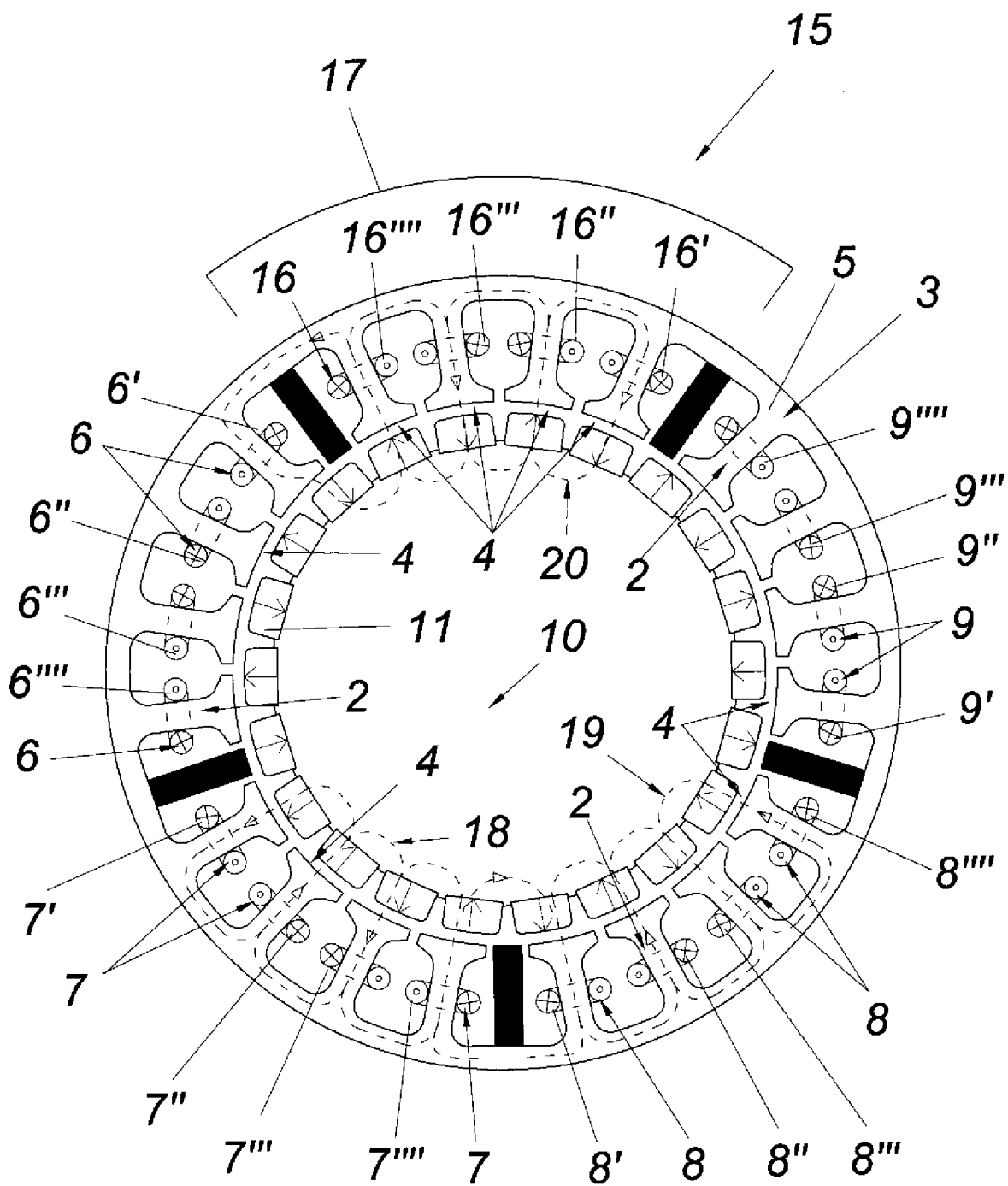
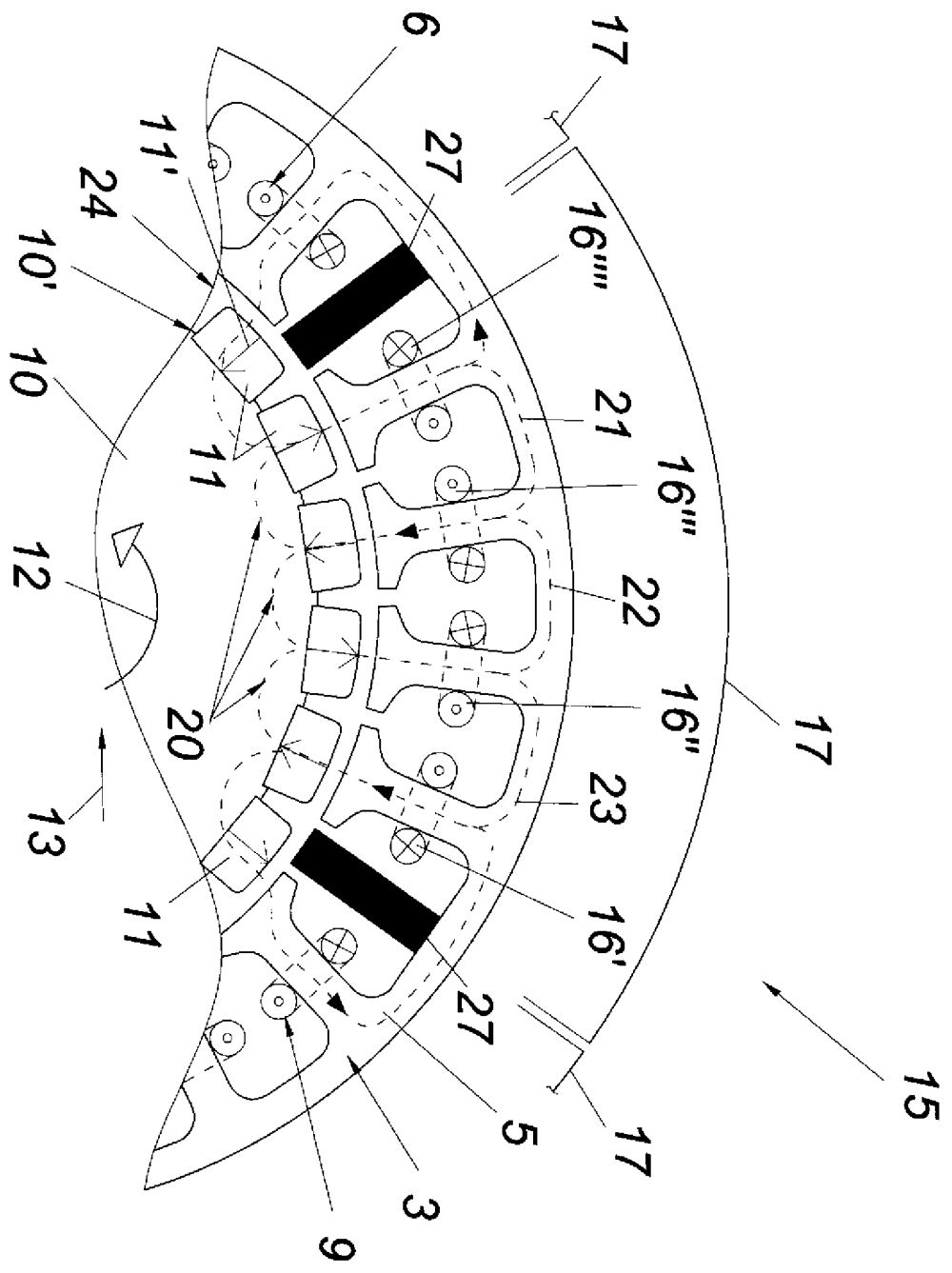


FIG.3

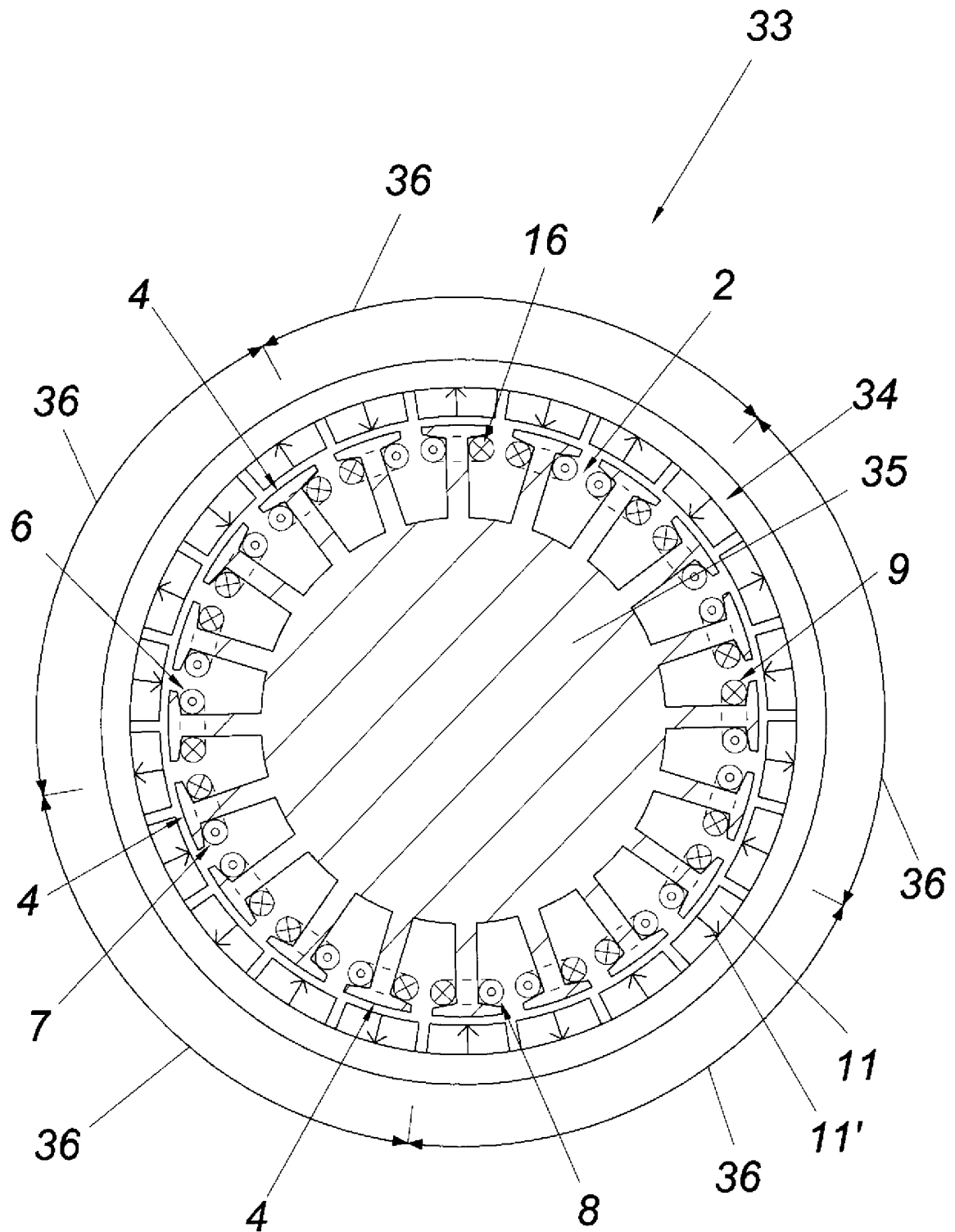


000000



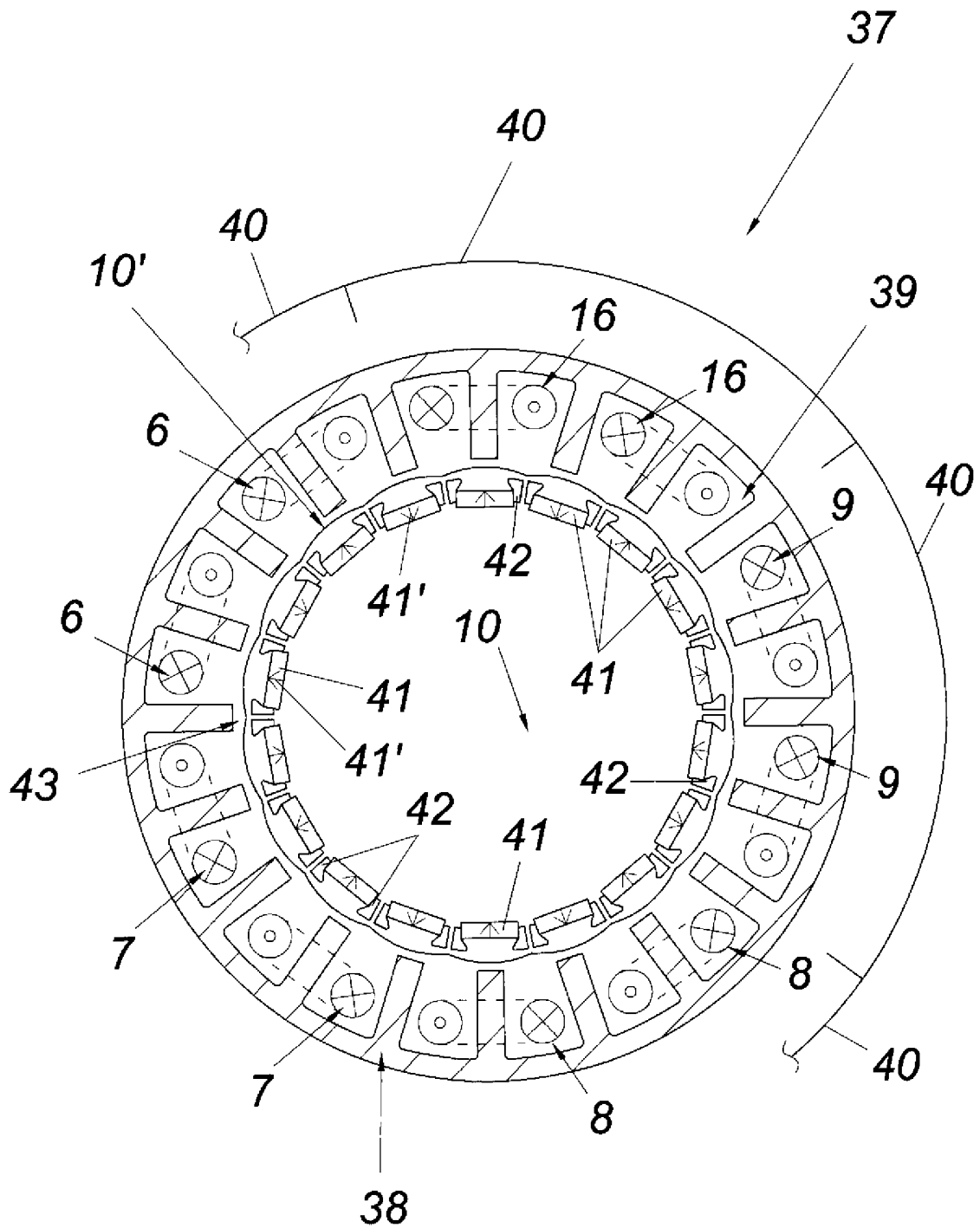
010900

FIG. 5



010900

FIG. 6



010045

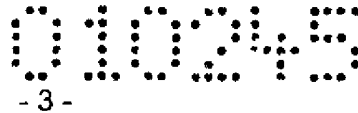
~~Neue Patentansprüche 1 bis 13~~  
~~A 1578/2011~~

Patentansprüche:

1. Elektrische Maschine, insbesondere bürstenloser Torquemotor, mit einem drehbar gelagerten Läufer (10), der mindestens einen Permanentmagneten (11) aufweist, und mit einem, elektromagnetische Pole (4) ausbildenden Stator (3), der ein wenigstens magnetisch leitfähiges Joch (5) und wenigstens vier unterschiedliche Wicklungsstränge (6, 7, 8, 9) einer Statorwicklung (2) aufweist, wobei diese Wicklungsstränge (6, 7, 8, 9) mit mindestens einem Permanentmagneten (11) des Läufers (10) zur gleichzeitigen Ausbildung eines Drehmoments (12) und einer Querkraft (13) zusammenwirken, dadurch gekennzeichnet, dass die Wicklungsstränge (6, 7, 8, 9) je mindestens zwei elektrisch miteinander verbundene Spulen (6', 6'' bzw. 7', 7'' bzw. 8', 8'' bzw. 9', 9'') aufweisen, wobei bei wenigstens einem Wicklungsstrang (6, 7, 8, 9) seine Spulen (6', 6'' bzw. 7', 7'' bzw. 8', 8'' bzw. 9', 9''), vorzugsweise bei allen Wicklungssträngen (6, 7, 8, 9) deren jeweiliger Spulen (6', 6'' und 7', 7'' und 8', 8'' und 9', 9''), innerhalb einer Statoreinteilung (14) von 360 Grad geteilt durch die Anzahl an Wicklungssträngen (6, 7, 8, 9) angeordnet sind.
2. Elektrische Maschine nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass zwischen Läufer (10) und Stator (3) eine magnetische Lagerung (24) vorgesehen ist, wobei die durch ein Zusammenwirken von Wicklungssträngen (6, 7, 8, 9) und Permanentmagneten (11) erzeugte Querkraft (13) eine Tragkraft für die magnetische Lagerung (24) ausbildet.
3. Elektrische Maschine nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Wicklungsstränge (6, 7, 8, 9) als nutenlose Luftspaltwicklung ausgeführt sind.



4. Elektrische Maschine nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Statorwicklung (2) als Zahnspulenwicklung einschichtig oder zweischichtig ausgeführt ist.
5. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Wicklungsstränge (6, 7, 8, 9) in einer Sternschaltung (25), vorzugsweise mit herausgeführtem Sternpunkt (26), elektrisch miteinander verbunden sind.
6. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass wenigstens ein Permanentmagnet (41, 11) an der Läuferoberfläche (10') befestigt und/oder im Läufer (10) eingebettet ist.
7. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass ein halbach-magnetisierter, vorzugsweise einstückiger Permanentmagnet (11) den Läufer (10) ausbildet.
8. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass der Läufer (10) eine sich in Abhängigkeit des Rotorwinkels verändernde Reluktanz aufweist.
9. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, dass an wenigstens eine Statoreinteilung (14, 17, 30, 36) mindestens ein Sensor (27), insbesondere ein Positions- und/oder ein Drehwinkelsensor, anschließt.
10. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass der Läufer (10, 34) als Innen- oder Außenläufer ausgebildet ist.
11. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, dass zwischen der Anzahl der Nuten (N) und der Anzahl der Rotorpolpaare (p) die Beziehung



$p=N/2+1$  oder  $p=N/2-1$  für eine gerade Anzahl an Nuten (N) bzw.  
 $p=(N+1)/2$  oder  $p=(N-1)/2$  für eine ungerade Anzahl an Nuten (N) gilt,  
wenn die Anzahl der Nuten (N) ein ganzzahliges Vielfaches der Anzahl der Wick-  
lungsstränge (m) ist.

12. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekenn-  
zeichnet, dass zwischen der Anzahl der Nuten (N) und der Anzahl der Rotorpolpaa-  
re (p) die Beziehung  $p=N/2$  gilt, wenn die Anzahl der Nuten (N) ein ganzzahliges  
Vielfaches der Anzahl der Wicklungsstränge (m) ist.

13. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 12, dadurch gekenn-  
zeichnet, dass der Luftspalt (43) zwischen der Läuferoberfläche (10') und dem Sta-  
tor (3, 35, 38) derart verläuft, dass eine Reduktion eines Rastmoments eintritt, ins-  
besondere einem sinusförmigen Verlauf der Läuferoberfläche (10'), gebildet wenig-  
stens teilweise durch die jeweiligen Permanentmagneten (11), folgt.