

5 marca 1928 r.

2

B61d 257/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 6832.

Kl. 20 c 39.

Anton Pollak
(Wiedeń, Austria).

Przesuwalne okno do pojazdów.

Zgłoszono 9 października 1925 r.

Udzielono 26 stycznia 1927 r.

Pierwszeństwo: 10 października 1924 r. (Austria).

Wynalazek dotyczy przesuwalnego okna do pojazdów, szczególnie do wagonów tramwajowych i kolejowych i ma na celu wytworzenie takiego urządzenia, aby przesuwanie w górę i w dół okna wymagało zużycia małej siły, aby okno samoczynnie pozostawało mocno we wszystkich położeniach i aby deszcz i kurz nie mogły się dostawać do kanału okna.

Okno według wynalazku jest stale wy-ciskane ku górze przez dwie, krzyżujące się dźwignie, które przylegają zapomocą krążków do dolnej krawędzi ramy okna i które znajdują się pod działaniem sprężyny. Według wynalazku obie dźwignie są połączone zapomocą sprężyny, przy-czem napięcie sprężyny i długość ra-mion dźwigni, jak również i ich położe-nie względem sprężyny i okna są tak

obrane, że praktycznie potrzebna jest zawsze ta sama praca mechaniczna dla opuszczenia okna na jednakowe odległo-sci.

Utwierdzenie okna w dowolnem poło-żeniu otrzymuje się zapomocą pomocni-czej ramy, której przyciskanie do okna u-zyskuje się zapomocą sprężyny o stałym napięciu w ten sposób dobranej, że praca, potrzebna do podniesienia okna na okre-śloną odległość, jest mniejsza od pracy, potrzebnej do pokonania oporu tarcia okna o ramę na tej samej odległości.

Na fig. 1 załączonego rysunku przed-stawiony jest widok zprzodu okna prze-suwalnego według wynalazku, a na fig. 2 — przekrój poprzeczny dolnej krawę-dzi okna.

U dołu w kanale okna na sworzniach

5 a są osadzone dwie dźwignie kątowe, których krótsze dolne ramiona *d* są połączone sprężyną *e*, a dłuższe górne ramiona *b* są wyposażone w krążki *c*, na których spoczywa dolna krawędź *h* ramy okna. Ramiona *d* i sprężyna *e* są połączone zapomocą nastawnych łączników *f*, *g*. Napięcie sprężyny *e*, jak również długość i położenie ramion *b*, *d* dźwigni są tak dobrane, aby mechaniczna praca, jaką musi wykonać sprężyna *e* dla podniesienia okna na określoną wysokość pozostawała na całym suwie okna praktycznie stała. Praca ta jest jednak mniejsza od tej, jaka jest potrzebna do pokonania tarcia ramy okna o ramę pomocniczą *i*, przyciskaną ze stałą siłą przez sprężyny *j*. Przy dolnej krawędzi okna jest z zewnątrz umieszczona listwa *k*, która przy zamknięciem oknie wchodzi w wyżłobienia *l*, przyczem drugi koniec *m* wychodzi poza zewnętrzną krawędź kanału okiennego i w ten sposób zabezpiecza od przedostawania się wody deszczowej do wnętrza kanału. W celu spuszczenia okna musi ono w wiadomy sposób być podniesione, a następnie pociągnięte u dołu ku wnętrzu, przyczem sprężyny *j* otrzymują potrzebne do powyżej podanego celu napięcie. Przy użyciu urządzenia według wynalazku do otwierania (spuszczania) okna potrzeba zużyć więcej pracy, niż do zamykania (podnoszenia), gdyż musi być pokonane nie tylko działanie sprężyny, ale również i tarcie okna o ramę okienną. Jednak w obu wypadkach zużycie pracy i siły jest stosunkowo małe, okno porusza się z łatwością

i pomimo to zatrzymuje się w każdym położeniu. Ilość przegubów jest zmniejszona do dwóch, dzięki czemu proponowane okno jest zupełnie pewne w swoim działaniu. Próby pokazały, że tego rodzaju okno przesuwalne może być wiele tysięcy razy podnoszone i opuszczane bez jakiegokolwiek uszkodzenia.

Zastrzeżenie patentowe.

Przesuwalne okno do pojazdów, przy którym do dolnej krawędzi jego ramy są przyciśnięte dwa krążki, umocowane do dwóch krzyżujących się i znajdujących się pod działaniem sprężyny dźwigni, które wywierają na okno ciśnienie ku górze, znamienne tem, że połączona z krótszemi dolnemi ramionami (*d*) dźwigni sprężyna (*e*) jest tak ułożona względem tych ramion i dłuższych górnych ramion (*b*), że praktycznie potrzebna jest taka sama praca dla opuszczenia okna o jednakowe odległości i że otwarte okno przyciska, znajdująca się pod działaniem sprężyny (*j*) o stałym napięciu rama pomocnicza (*r*), przyczem sprężyna (*j*) jest tak obrabowana, że praca, potrzebna do podniesienia okna na określoną odległość, jest mniejsza od pracy, potrzebnej do pokonania oporu tarcia okna o ramę na tej samej odległości.

Anton Pollak.
Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy

