

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **16906**

(51) Klasyfikacja:
12-03

(21) Numer zgłoszenia: **17215**

(22) Data zgłoszenia: **11.10.2010**

(54)

Czoło tramwaju

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.08.2011 WUP 08/2011

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-
-HANDŁOWE ASTROMAL ANDRZEJ STRÓŻYK,
Wilkowice, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

STRÓŻYK ANDRZEJ, Wilkowice, (PL)

PL 16906

Nr Rp. 16906

Klasa 12-03

017215

Czoło tramwaju

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest czoło tramwaju.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać czoła pojazdu szynowego przejawiająca się w kształcie części czołowej tramwaju.

Przedmiot wzoru przemysłowego pokazany jest na materiale ilustracyjnym, na którym fig.1 przedstawia czoło tramwaju w widoku z przodu, fig.2 – czoło tramwaju w widoku z boku.

Czoło tramwaju stanowiące jego część przednią utworzone jest z części czołowej oraz znajdującej się nad nią osłony klimatyzatora . Czoło tramwaju wykonane jest z laminatów poliestrowo-szklanych .

Część czołowa w widoku z przodu ma zarys utworzony z górnej części w kształcie trapezu o nieznacznie rozszerzających się do dołu bokach oraz części dolnej w kształcie prostokąta o pionowych bokach zakończonych od dołu nieznacznymi ścięciami nachylonymi do wewnątrz. W części górnej wydzielona jest przestrzeń na szybę przednią ograniczona z trzech stron ramkami , a od dołu górnym bokiem części dolnej. Przestrzeń na szybę ma zarys odpowiadający kształtowi części górnej.

W części dolnej po jej stronach bocznych znajdują się okulary, lewy i prawy. Każdy okular ma kształt figury czworobocznej, w której górny bok ma zarys wklęsłego odcinka opadającego w stronę drugiego okulara, a dolny bok ma zarys nieznacznie wybrzuszony odcinka wznoszącego się w stronę drugiego okulara. Boki, górny i dolny na swych zakończeniach połączone są prostymi, pionowymi bokami . Obrys reflektorów w okularach ma kształt zbliżony do fasolki wyprofilowanej do góry w kierunku zewnętrznym.

Pomiędzy figurami tworzącymi okulary znajduje się część środkowa o kształcie zbliżonym do czworoboku o górnym wklęsłym i dolnym wypukłym boku oraz dwóch pionowych, prostych bokach . Poniżej linii dolnej okularów i części środkowej znajduje się wyprofilowany zderzak o boku górnym w kształcie łuku wybrzuszony do góry. Na powierzchni czołowej zderzaka zaznaczone jest pole o zarysie zbliżonym do prostokąta . Poniżej boku górnego części dolnej wydzielone jest pole o zarysie odcinka koła.

Część czołowa w widoku z boku ma zarys od góry zbliżony do litery C , do której od dołu przystaje figura o zarysie utworzonym z pionowego boku tylnego przechodzącego na zakończeniach w poziomo położone odcinki, górny i dolny, połączone wyprofilowaną linią wyznaczającą zarys powierzchni przedniej czoła tramwaju. Litera C jest od przodu zamknięta linią opadającą do dołu szyby.

Osłona klimatyzatora w widoku z przodu ma kształt figury o prostym, poziomym boku górnym przechodzącym na obu zakończeniach w niskie nieznacznie wybrzuszone odcinki boczne przechodzące w krótkie poziome odcinki dolne przechodzące nachylonymi i skierowanymi do góry odcinkami w dłuższy poziomy i prosty odcinek.

Osłona klimatyzatora w widoku z boku ma zarys zbliżony do rozszerzającego się do dołu trapezu .

Cechy istotne wzoru przemysłowego :

1. Czoło tramwaju stanowiące jego część przednią utworzone jest z części czołowej oraz znajdującej się nad nią osłony klimatyzatora .
2. Część czołowa w widoku z przodu ma zarys utworzony z górnej części w kształcie trapezu o nieznacznie rozszerzających się do dołu bokach oraz części dolnej w kształcie prostokąta o pionowych bokach zakończonych od dołu nieznacznymi ścięciami nachylonymi do wewnątrz.
3. W części górnej części czołowej wydzielona jest przestrzeń na szybę przednią ograniczona z trzech stron ramkami , a od dołu górnym bokiem części dolnej. Przestrzeń na szybę ma zarys odpowiadający kształtowi części górnej.
4. W części dolnej części czołowej po jej stronach bocznych znajdują się okulary, lewy i prawy. Każdy okular ma kształt figury czworobocznej, w której górny bok ma zarys wklęsłego odcinka opadającego w stronę drugiego okulara, a dolny bok ma zarys nieznacznie wybrzuszony odcinka wznoszącego się w stronę drugiego okulara. Boki, górny i dolny na swych zakończeniach łączone są prostymi, pionowymi bokami . Obrys reflektorów w okularach ma kształt zbliżony do fasolki wyprofilowanej do góry w kierunku zewnętrznym.
5. Pomiędzy figurami tworzącymi okulary znajduje się część środkowa o kształcie zbliżonym do czworoboku o górnym wklęsłym i dolnym wypukłym boku oraz dwóch pionowych, prostych bokach .
6. Poniżej linii dolnej okularów i części środkowej znajduje się wyprofilowany zderzak o boku górnym w kształcie łuku o wybrzuszeniu skierowanym do góry. Na powierzchni czołowej zderzaka zaznaczone jest pole o zarysie zbliżonym do prostokąta . Poniżej boku górnego części dolnej wydzielone jest pole o zarysie odcinka koła.
7. Część czołowa w widoku z boku ma zarys od góry zbliżony do litery C , zamkniętej od przodu linią wyznaczoną opadającą do dołu szybą. Od dołu do zarysu litery C przystaje figura o zarysie utworzonym z pionowego boku tylnego przechodzącego na zakończeniach w poziomo położone odcinki, górny i dolny, łączone wyprofilowaną linią wyznaczającą zarys powierzchni przedniej czoła tramwaju .

8. Osłona klimatyzatora w widoku z przodu ma kształt figury o prostym, poziomym boku górnym przechodzącym na obu zakończeniach w niskie nieznacznie wybrzuszone odcinki boczne przechodzące w krótkie poziome odcinki dolne przechodzące nachylnymi i skierowanymi do góry odcinkami w dłuższy poziomy i prosty odcinek.
9. Osłona klimatyzatora w widoku z boku ma zarys zbliżony do rozszerzającego się do dołu trapezu .

Pełnomocnik :

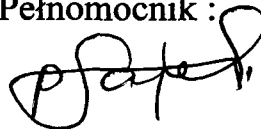
A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. J. J.', written in a cursive style.



Fig. 1

Pełnomocnik:

[Signature]
Inż. Przemysław Sajewski
Specjalista Patentowy

Wp. 17215
Rp. 16906

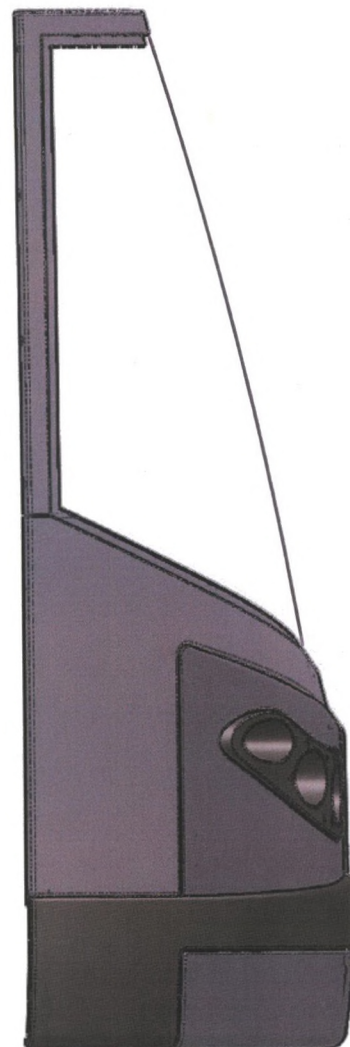


Fig. 2

Petnomocnik:


Ina. J. Sajewski
Pracownik Patentowy