



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 313 568**

51 Int. Cl.:
B62J 6/04 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **06123101 .5**

96 Fecha de presentación : **27.10.2006**

97 Número de publicación de la solicitud: **1785341**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **16.05.2007**

54 Título: **Estructura de lámpara de cola.**

30 Prioridad: **10.11.2005 JP 2005-326021**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
01.03.2009

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
01.03.2009

73 Titular/es: **HONDA MOTOR Co., Ltd.**
1-1, Minamiaoyama 2-chome
Minato-ku, Tokyo 107-8556, JP

72 Inventor/es: **Okamoto, Koji;**
Wakayama, Hirofumi;
Ogiya, Kanichiro y
Nakajima, Hiroyuki

74 Agente: **Justo Vázquez, Jorge Miguel de**

ES 2 313 568 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Estructura de lámpara de cola.

5 Campo técnico y técnica anterior

La presente invención se refiere a una estructura de lámpara de cola y, más específicamente, a una estructura de lámpara de cola que puede evitar un incremento del tamaño de la unidad de lámpara de cola y aumentar la libertad de trazado.

10 En la técnica relacionada, se conoce un dispositivo de lámpara de cola que utiliza una bombilla de doble filamento en la que los filamentos de diferentes potencias, para una lámpara de cola y para una lámpara de freno, están recibidos en el interior de una única bombilla eléctrica. Además, también se conoce la construcción de un dispositivo de lámpara de cola en el que la lámpara de cola y la lámpara de freno están materializadas mediante bombillas separadas y se encuentran recibidas respectivamente en receptáculos (alojamientos) separados.

15 El documento JP-Y nº S59-1884 describe la construcción de un dispositivo de lámpara de cola en el que una bombilla para una lámpara de cola/freno realizada con una bombilla de doble filamento, se encuentra dispuesta en una porción sustancialmente central del interior de un único receptáculo, se ha formado una placa de apantallamiento a cada uno de los lados izquierdo y derecho de la bombilla, se ha dispuesto una bombilla para un intermitente (lámpara indicadora de dirección) en el lado externo según la dirección en anchura del vehículo de la placa de apantallamiento, y las porciones por encima de las respectivas bombillas están cubiertas por medio de una lente formada integralmente por una lente roja y una lente naranja.

20 El documento JP-Y nº H02-117279 describe la construcción de un dispositivo de lámpara de cola en el que el receptáculo de la lámpara de freno está situado por encima del receptáculo de la lámpara de cola en la parte trasera de un asiento en el que se sienta el ocupante.

25 Sin embargo, la técnica conforme al documento JP-Y nº S59-1884 conlleva un problema debido a que la cantidad de calor generado por la bombilla de doble filamento es grande, y el receptáculo formado con resina o similar debe tener un tamaño suficiente para hacer que no sea sensible a la influencia de la cantidad de calor generado, lo que conduce a un incremento del tamaño del dispositivo de lámpara de cola.

30 Además, la técnica conforme al documento JP-Y nº H02-117279, y tal como en el documento EP 1422132 de la técnica anterior más cercana, conlleva un problema debido a que la construcción vertical en dos fases durante la que se dispone la lámpara de frenado por encima de lámpara de cola el número de piezas aumenta y también se restringe la libertad de trazado.

35 Un objeto de la presente invención es abordar los problemas anteriormente mencionados de la técnica relacionada y proporcionar una estructura de lámpara de cola que pueda evitar un incremento del tamaño de una unidad de lámpara de cola y aumentar la libertad de trazado.

Sumario de la invención

40 Con el fin de conseguir el objeto mencionado anteriormente, de acuerdo con la presente invención, según se define en la reivindicación independiente 1, se proporciona una estructura de lámpara de cola para una motocicleta, que incluye un alojamiento, una lente y una bombilla, que están formados integralmente, en la que: la bombilla incluye una bombilla de lámpara de cola y una bombilla de lámpara de freno; la bombilla de lámpara de cola y la bombilla de lámpara de freno están dispuestas en el mismo plano horizontal o sustancialmente en el mismo plano horizontal dentro de la misma sección; la bombilla de lámpara de cola y la bombilla de lámpara de freno están dispuestas en el fondo de una porción de reflector formada por el alojamiento; y la porción de reflector está cubierta por la lente. En el alojamiento, una placa de apantallamiento está provista en cada uno de los bordes izquierdo y derecho de la porción de reflector en donde están dispuestas la bombilla de lámpara de cola y la bombilla de lámpara de freno, y una porción de reflector en donde está dispuesta una bombilla de intermitente está formada en un lado externo, según la dirección en anchura del vehículo, de la placa de apantallamiento.

45 Además, de acuerdo con otra realización, la bombilla de lámpara de cola está dispuesta sustancialmente en el centro según la dirección en anchura del vehículo, y la bombilla de lámpara de freno está dispuesta en cada parte izquierda y derecha de la bombilla de lámpara de cola.

50 Además, de acuerdo con otra realización, la lente está dividida en una porción que cubre la porción de reflector en donde están dispuestas la bombilla de lámpara de cola y la bombilla de lámpara de freno, y una porción que cubre la porción de reflector en donde está dispuesta la bombilla de intermitente.

55 Además, de acuerdo con otra realización, la porción de lente que cubre la porción de reflector en la que están dispuestas la bombilla de lámpara de cola y la bombilla de lámpara de freno, ha sido formada con resina roja transparente o con resina roja sustancialmente transparente, y la porción de lente que cubre la porción de reflector en la que está dispuesta la bombilla de intermitente ha sido formada con resina naranja transparente o resina sustancialmente naranja transparente.

ES 2 313 568 T3

Además, de acuerdo con otra realización, una lente de lámpara de placa de matrícula blanca transparente o sustancialmente blanca transparente se encuentra dispuesta por debajo de la lente de lámpara de cola, de modo que está dispuesta en sándwich entre el alojamiento y la lente, y se proporciona una proyección a modo de placa por debajo de la bombilla de lámpara de freno.

5 De acuerdo con la invención, puesto que la bombilla de lámpara de cola y la bombilla de lámpara de freno han sido proporcionadas por separado, la cantidad de calor que se genera con la iluminación puede ser reducida en comparación con las bombillas de doble filamento, y el tamaño del alojamiento en la dirección de la altura puede ser reducido. Además, puesto que la lámpara de cola y la lámpara de freno están recibidas en el interior del mismo alojamiento, en
10 comparación con el caso en el que estas lámparas están recibidas en alojamientos separados, el número de piezas se reduce, y la libertad de trazado se puede aumentar. Además, la bombilla de lámpara de cola y la bombilla de lámpara de freno están dispuestas en el plano horizontal o en el plano sustancialmente horizontal, pudiendo reducirse la dimensión del alojamiento en altura, en particular.

15 De acuerdo con el segundo aspecto de la invención, puesto que la bombilla de la lámpara de freno se ha situado en cada una de las partes izquierda y derecha de la bombilla de lámpara de cola en el centro, la gama de irradiación de la lámpara de freno se ha ampliado en dirección lateral, mientras que se ha reducido la altura del alojamiento, haciendo con ello que resulte posible asegurar una alta visibilidad tras la iluminación.

20 De acuerdo con el tercer aspecto de la presente invención, es posible obtener una unidad de lámpara de cola que tenga la lámpara de cola/freno y la lámpara de intermitente formadas integralmente en la misma.

De acuerdo con el cuarto aspecto de la presente invención, incluso en casos como en los que existe una gran
25 diferencia de curvatura entre la lente en la porción que cubre la porción de reflector en la que están situadas la bombilla de lámpara de cola y las bombillas de lámpara de freno, y la lente en la porción que cubre la porción de reflector en la que está situada la bombilla de intermitente, o cuando la dimensión lateral de la porción de reflector es larga, la fabricación segmentada hace que sea posible simplificar el proceso de fabricación. Además, resulta fácil formar las lentes respectivas con la utilización de materiales de diferentes colores. Además, con la reducción de la altura del alojamiento de la lámpara de cola y de la lámpara de freno, se puede reducir también la altura de la superficie de lente
30 de intermitente, con lo que la altura de la superficie de la lente de la unidad de lámpara de cola se reduce en su conjunto de forma clara con respecto a su apariencia exterior incrementada.

De acuerdo con un quinto aspecto de la presente invención, es posible obtener una unidad de lámpara de cola en
35 la que la lámpara de cola/freno que se ilumina de rojo, esté dispuesta sustancialmente en el centro según la dirección en anchura del vehículo, y en la que la lámpara de intermitente que se ilumina de color naranja esté dispuesta integralmente en cada una de las lámparas de cola/freno de la izquierda y de la derecha.

Breve descripción de los dibujos

40 La presente invención podrá ser mejor comprendida con la lectura de la descripción que sigue y con el examen de los dibujos que se acompañan, en los que:

la figura 1 es una vista lateral de una motocicleta a la que se aplica la estructura de lámpara de cola de acuerdo con una realización de la presente invención;

45 la figura 2 es una vista lateral de una unidad de lámpara de cola de acuerdo con una realización de la presente invención;

50 la figura 3 es una vista frontal de una unidad de lámpara de cola de acuerdo con una realización de la presente invención;

la figura 4 es una vista frontal de una unidad de lámpara de cola, que ilustra la colocación de las bombillas respectivas;

55 la figura 5 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea B-B de la figura 4;

la figura 6 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea C-C de la figura 4; y

60 la figura 7 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea D-D de la figura 4.

Descripción detallada de realizaciones particulares

En lo que sigue, se van a describir con detalle las realizaciones preferidas de la presente invención, con referencia a los dibujos. La figura 1 es una vista lateral de una realización de una motocicleta a la que se aplica la presente
65 invención. La motocicleta 1 es una motocicleta de tipo escúter, con una unidad de potencia de tipo oscilante que incorpora una transmisión construida de modo continuamente variable. Un par de horquillas 6 delanteras izquierda y derecha, están montadas pivotablemente en un conducto 3 de llegada acoplado de forma fija a un bastidor 2 principal como bastidor de carrocería. Una rueda WF delantera está pivotada giratoriamente en un eje 7 en el extremo inferior

ES 2 313 568 T3

de las horquillas 6 delanteras. Las horquillas 6 delanteras pueden estar dirigidas por medio de un manillar 4 que se proyecta lateralmente según la dirección en anchura del vehículo desde una tapa 5 de manillar. Un guardabarros 10 delantero que cubre la porción de por encima de la rueda WF delantera, es dirigido integralmente con las horquillas 6 delanteras. Una unidad 30 de faro delantero de dos lámparas a la izquierda y a la derecha, y una unidad 70 de intermitente consistente en un par de izquierda y derecha, se han montado en una tapa 9 delantera que consiste en una tapa de carrocería dispuesta por encima del guardabarros 10 delantero. Una tapa 8 central de tipo hendido, está conectada a una porción superior de la tapa 9 delantera de modo que forma una superficie exterior continua con la tapa 9 delantera. Además, un panel 26 de cubierta para cubrir el bastidor 2 principal, ha sido dispuesto en el lado trasero de vehículo de la tapa 9 delantera. En su porción inferior, el panel 26 de cubierta está unido a un suelo 15 en escalón sobre el que se colocan los pies del ocupante. Además, una tapa 13 inferior delantera conectada a la porción inferior de la tapa 9 delantera, se ha unido a una tapa 14 inferior situada por debajo del suelo 15 en escalón.

Un soporte 27 lateral ha sido instalado en una porción inferior trasera del bastidor 2 principal. Un bastidor 16 de asiento para soportar un asiento 11, en el que se sienta el ocupante, una tapa 12 de carrocería, y similares, se encuentran acoplados a la porción inferior trasera del bastidor 2 principal. Además, un lado extremo de una unidad 22 de potencia que incluye un motor 17, un carburador 18, y una caja 19 de filtro, se ha montado en el bastidor 2 principal en la parte trasera de la carrocería. La unidad 22 de potencia está suspendida por medio de un amortiguador 23 trasero, el cual está sujeto al bastidor 16 de asiento, de modo que es oscilante en torno a un lado extremo. Una rueda WR trasera que actúa como rueda motriz, se encuentra amuñonada al otro lado extremo de la unidad 22 de potencia, de modo que es giratoria en torno al eje 65. Además, un tubo 20 de escape, del que un extremo se encuentra conectado al puerto de escape (no representado) proporcionado en la cabeza del cilindro del motor 17, se encuentra acoplado a un silenciador 21 en la parte trasera del vehículo. Sujeto a una porción inferior de la unidad 22 de potencia se encuentra un soporte 28 principal para mantener la motocicleta 1 erguida cuando el ocupante se baja del vehículo. Además, una unidad 40 de lámpara de cola sirve como estructura de lámpara de cola en la que una lámpara de cola y una lámpara de freno, y lámparas de intermitente de la izquierda y de la derecha han sido formadas integralmente, se encuentra dispuesta en el extremo de la tapa 12 de la carrocería en la parte trasera del vehículo. Un guardabarros 25 trasero que cubre la rueda WR trasera ha sido montado por debajo de la unidad 40 de lámpara de cola.

La figura 2 es una vista lateral de la unidad 40 de lámpara de cola, como estructura de lámpara de cola de acuerdo con una realización de la presente invención. Un alojamiento 41 de la unidad 40 de lámpara de cola está encajada con la tapa 12 de carrocería por medio de garras 44, 45 de enganche, y se sujeta en el bastidor 16 de asiento o similar en las porciones 46, 47 de fijación con pernos o similares. Además, el alojamiento 41 ha sido formado integralmente, a partir de resina o similar, con una lente 42 de lámpara de cola/freno y con una unidad 43L de lámpara de cola izquierda que ha sido proporcionada en la superficie de la misma. La unidad 40 de lámpara de cola que constituye integralmente las unidades de intermitente de la izquierda y de la derecha, está configurada de modo que el alojamiento 41, en su conjunto, se eleva ascendentemente hacia el extremo trasero de la misma, haciendo con ello que sea posible dotar a la porción trasera de la motocicleta 1 con una apariencia exterior diferenciada.

La figura 3 es una vista según se ve en la dirección A de la figura 2, y es una vista frontal de la unidad 40 de lámpara de cola. Los números de referencia que son iguales a los descritos en lo que antecede, indican porciones que son iguales o equivalentes a las que se han descrito anteriormente. En el alojamiento 41, la lente 43L de intermitente izquierdo y la lente 43R de intermitente derecho, están dispuestas a la izquierda y a la derecha de la lente 42 de lámpara de cola/freno en la porción central del alojamiento 41. Estas tres lentes forman una superficie integral y un contorno continuo de forma sustancialmente creciente, impartiendo con ello a la unidad 40 de lámpara de cola una apariencia exterior diferenciada.

La figura 4 es una vista frontal de la unidad 40 de lámpara de cola con las tres lentes retiradas. Los números de referencia que son iguales a los que se descrito en lo que antecede, indican porciones que son iguales o equivalentes a las descritas con anterioridad. Una porción central 60 de reflector, placas 61 de apantallamiento izquierda y derecha, una porción izquierda 62L de reflector, y una porción derecha 62R de reflector, están formadas integralmente con el alojamiento 41. Una bombilla 50 de lámpara de cola está montada en el centro de la porción central 60 de reflector, con las bombillas 51L, 51R de lámpara de freno montadas en el lado izquierdo y en el derecho de la bombilla 50 de lámpara de cola. Además, a la izquierda y a la derecha de la porción central 60 de reflector, las bombillas 52L, 52R de intermitente de la izquierda y de la derecha, que se iluminan y lanzan destellos como lámparas indicadoras de dirección o como lámparas de peligro, están montadas respectivamente en la porción izquierda 62L de reflector y en la porción derecha 62R de reflector, las cuales han sido formadas con las placas 61 de apantallamiento entre ambas.

Puesto que la bombilla 50 de lámpara de cola y las bombillas 51L, 51R de lámpara de freno son en ambos casos lámparas de filamento único, la cantidad de calor generado puede ser extinguida si se compara con las lámparas de doble filamento. En consecuencia, en el caso de la disposición horizontal según se ha descrito en lo que antecede en particular, se puede reducir la dimensión en altura de la porción del alojamiento 41 en la que se ha formado la porción central 60 de reflector, por lo que se puede aumentar la libertad de diseño. Además, puesto que la bombilla 50 de lámpara de cola y las bombillas 51L, 51R de lámpara de freno han sido recibidas en el interior del mismo alojamiento, en comparación con el caso en el que se proporcionan alojamientos separados, también se puede aumentar la libertad de trazado. Además, puesto que las bombillas 51L, 51R de lámpara de freno están dispuestas a la izquierda y a la derecha de la bombilla 50 de lámpara de cola, la gama de radiación tras la iluminación de las lámparas de freno se vuelve más amplia en dirección lateral, haciendo con ello que resulte posible aumentar la visibilidad de las lámparas de freno. Se debe entender como una cuestión de desarrollo que, aunque en esta realización las bombillas 51L, 51R

ES 2 313 568 T3

de lámpara de freno están dispuestas ligeramente por debajo de la bombilla 50 de lámpara de cola, de acuerdo con el diseño de la unidad 40 de lámpara de cola, las tres bombillas pueden estar dispuestas en el mismo plano horizontal, o las bombillas 51L, 51R de lámpara de freno pueden estar dispuestas ligeramente por encima de la bombilla 50 de lámpara de cola.

5

La figura 5 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea B-B de la figura 4. Los números de referencia que son iguales a los descritos en lo que antecede, indican porciones que son las mismas o equivalentes a las descritas anteriormente. En esta realización, se proporciona una porción no uniforme en el fondo de la porción central 60 de reflector, y la bombilla 50 de lámpara de cola con una potencia de bombilla inferior a la de las bombillas 51L, 51R de lámpara de cola, ha sido formada de modo que se proyecta ligeramente hacia el lado trasero del vehículo (descendente en el dibujo). Además, un zócalo 80 de la bombilla 50 de lámpara de cola, acoplado a un cable 81 eléctrico, está fijado a una abertura provista en la porción central 60 de reflector por medio de una estructura de aplicación mediante acoplamiento roscado. El mismo procedimiento de fijación se aplica también a los zócalos 82L, 82R de las bombillas 51L, 51R de lámpara de freno acoplados a los cables eléctricos 83L, 83R, y a los zócalos 84L, 84R de las bombillas 52L, 52R de intermitente acoplados a cables eléctricos 85L, 85R.

10
15

En esta realización, la bombilla 42 de lámpara de cola/freno, y la lente 43L de intermitente izquierdo y la lente 43R de intermitente derecho, se llevan a una relación de aplicación por acoplamiento cada una con la otra, de modo que forman una superficie cuya superficie de lente completa es lisa, cerca del extremo trasero de las placas 61 de apantallamiento extendidas hacia la parte trasera del vehículo desde la porción central 60 de reflector. Cada una de las tres lentes está acoplada y fijada en el alojamiento 41.

20

Además, en esta realización, siendo blancas (claras) las respectivas bombillas, la lente 42 de lámpara de cola/freno ha sido formada con resina roja transparente o roja sustancialmente transparente, o similar, y la lente 43L de intermitente izquierdo y la lente 43R de intermitente derecho han sido formadas con resina transparente de color naranja o transparente sustancialmente de color naranja o similar, de modo que las respectivas lentes se iluminan en rojo o en naranja; sin embargo, también es posible colorear las superficies de las bombillas con colores respectivos y hacer las lentes respectivas blancas transparentes o sustancialmente blancas transparentes. Además, las tres lentes pueden estar formadas integralmente, y la unión de las lentes con el alojamiento 41 puede ser realizada por sujeción mediante un perno o similar.

25
30

La figura 6 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea C-C de la figura 4. Los números de referencia que son iguales a los descritos en lo que antecede, indican porciones que son iguales o equivalentes a las descritas con anterioridad. Una lente 63 de lámpara de placa de matrícula blanca transparente o sustancialmente blanca transparente, está situada por debajo de la bombilla 50 de lámpara de cola, la cual se ilumina durante la iluminación o similar de la unidad 30 de faro delantero, de modo que se dispone en sándwich entre el alojamiento 41 y la lente 42 de lámpara de cola/freno. La lente 63 de lámpara de placa de matrícula sirve para iluminar una placa de matrícula (no representada) instalada en el guardabarros 25 trasero (véase la figura 1), por debajo de la unidad 40 de lámpara de cola, al transmitir luz blanca a través de una porción por debajo de la bombilla 50 de lámpara de cola. Además, la lente 42 de lámpara de cola/freno ha sido formada de modo que su superficie de lente está inclinada en gran medida hacia el lado trasero del vehículo; al formar un contorno alargado y aguzado en el extremo trasero del vehículo en combinación con la forma de la tapa 12 de carrocería, es posible proporcionar a la motocicleta 1 una impresión compacta, bien definida.

35
40

La figura 7 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea D-D de la figura 4. Los números de referencia que son iguales a los descritos con anterioridad, indican porciones que son iguales o equivalentes a las que se han descrito en lo que antecede. El área de sección transversal de la lente 63 de placa de matrícula se hace pequeña por debajo de la lámpara 51R de freno, y la porción central 60 de reflector está provista de una proyección 60a a modo de placa. La construcción descrita en lo que antecede está destinada a evitar que la radiación que ilumina la placa de matrícula cambie en virtud de la iluminación de lámpara de freno al frenar; la misma construcción se aplica al lado izquierdo según la dirección en anchura del vehículo, en el que se encuentra situada la bombilla 51L de lámpara de freno.

45
50

Según se ha descrito anteriormente, con la estructura de lámpara de cola conforme a la presente invención, la lámpara de cola y las lámparas de freno, están constituidas por lámparas separadas de filamento único, y se encuentran recibidas en el interior del mismo alojamiento, haciendo con ello que resulte posible reducir la altura del miembro de lámpara y por tanto la miniaturización de la unidad de lámpara de cola. Además, puesto que la lámpara de cola y las lámparas de freno están recibidas en el interior del mismo alojamiento, se puede aumentar la libertad de trazado en comparación con el caso en el que estén recibidas en alojamientos (receptáculos) separados. Además, puesto que se encuentra situada una bombilla de lámpara de freno en cada una de la parte izquierda y la parte derecha con la bombilla de lámpara de cola en el centro, la gama de radiación puede ser ampliada en dirección lateral mientras se reduce la altura del miembro de lámpara, asegurando con ello una alta visibilidad tras la iluminación de las lámparas de freno.

55
60

Se debe entender, como cuestión de desarrollo, que la configuración del alojamiento, la porción de reflector, las lentes y similares, los tamaños, los tipos, la disposición y similares de las respectivas bombillas de lámpara, no están limitados a los de las realizaciones descritas en lo que antecede, sino que se pueden modificar de diversas maneras, y son también aplicables a otra unidad distinta de una lámpara de cola. Además, las lámparas no están limitadas tampoco a una lámpara de cola o a una lámpara de freno.

65

ES 2 313 568 T3

REIVINDICACIONES

5 1. Una estructura de lámpara de cola para una motocicleta, que comprende un alojamiento (41), una lente (42, 43L, 43R) y una bombilla que están formados integralmente, en la que la bombilla comprende una bombilla (50) de lámpara de cola y una bombilla (51L, 51R) de lámpara de freno; **caracterizada** porque:

la bombilla (50) de lámpara de cola y la bombilla (51L, 51R) de lámpara de freno están dispuestas en el mismo plano horizontal o sustancialmente en el mismo plano horizontal dentro de la misma sección;

10 la bombilla (50) de lámpara de cola y la bombilla (51L, 51R) de lámpara de freno están dispuestas en el fondo de una porción (60) de reflector formada por el alojamiento (41);

la porción (60) de reflector está cubierta por la lente (42);

15 en dicho alojamiento (41), una placa (61) de apantallamiento está provista en cada uno de los bordes laterales izquierdo y derecho de la porción (62L, 62R) de reflector en donde están dispuestas la bombilla (50) de lámpara de cola y la bombilla (51L, 51R) de lámpara de freno; y

20 una porción (62L, 62R) de reflector en la que está dispuesta una bombilla (52L, 52R) de intermitente está formada en un lado externo, según la dirección en anchura del vehículo, de la placa (61) de apantallamiento.

2. La estructura de lámpara de cola de acuerdo con la reivindicación 1, en la que:

25 la bombilla (50) de lámpara de cola está dispuesta sustancialmente en el centro según la dirección en anchura del vehículo; y

la bombilla (51L, 51R) de lámpara de freno está dispuesta en cada una de las partes izquierda y derecha de la bombilla (50) de lámpara de cola.

30 3. La estructura de lámpara de cola de acuerdo con la reivindicación 1 ó 2, en la que la lente (42, 43L, 43R) está dividida en una porción (42) que cubre la porción (62L, 62R) de reflector en la que están dispuestas la bombilla (50) de lámpara de cola y la bombilla (51L, 51R) de lámpara de freno, y una porción (43L, 43R) que cubre la porción (62L, 62R) de reflector en la que está dispuesta la bombilla (52L, 52R) de intermitente.

35 4. La estructura de lámpara de cola de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, en la que la porción (42) de la lente que cubre la porción (62L, 62R) de reflector en la que están dispuestas la bombilla (50) de lámpara de cola y la bombilla (51L, 51R) de lámpara de freno está formada con una resina transparente roja o sustancialmente transparente roja, y la porción (43L, 43R) de la lente que cubre la porción (62L, 62R) de reflector en la que está dispuesta la bombilla (52L, 52R) de intermitente está formada con una resina transparente naranja o sustancialmente transparente naranja.

5. La estructura de lámpara de cola de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, en la que:

45 una lente (63) de lámpara de placa de matrícula transparente blanca o sustancialmente transparente blanca está dispuesta por debajo de la lente de lámpara de cola como para estar intercalada entre el alojamiento (41) y la lente; y

una proyección en forma de placa está provista por debajo de la bombilla (51L, 51R) de lámpara de freno.

50

55

60

65

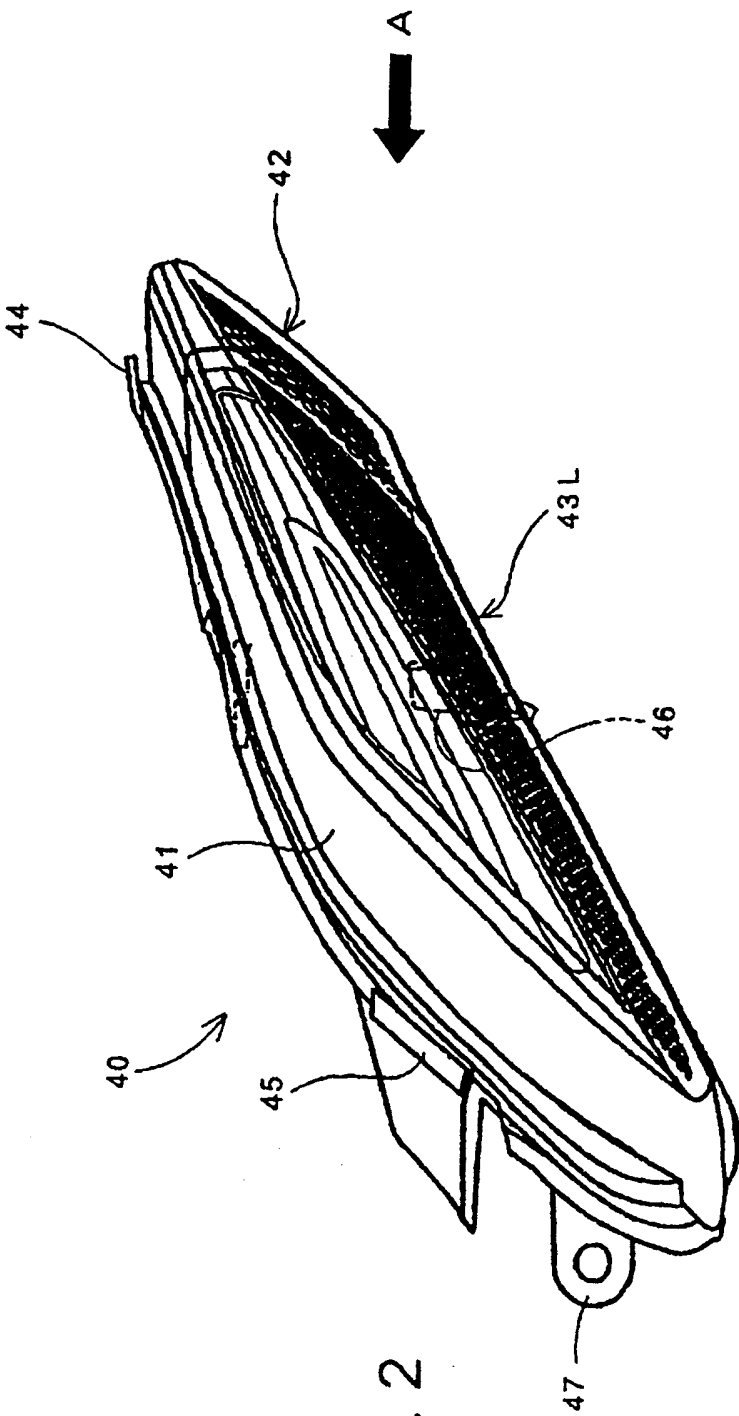


FIG. 2

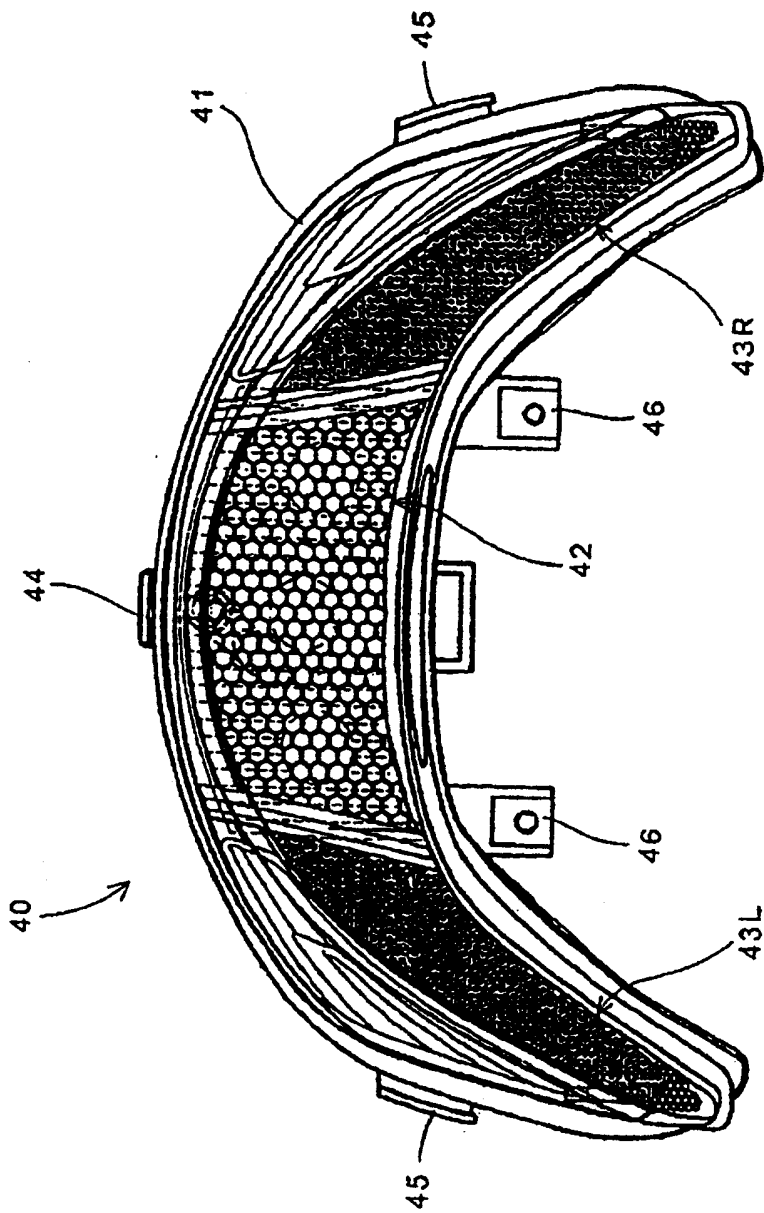


FIG. 3

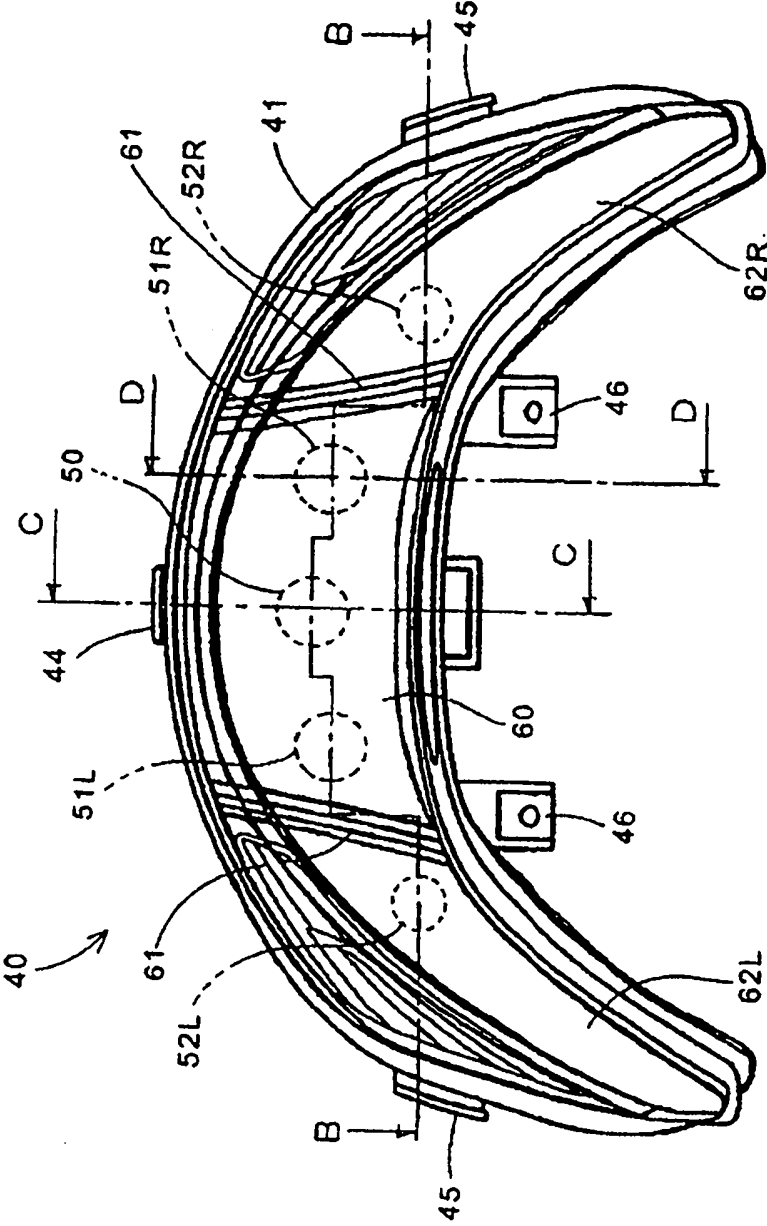


FIG. 4

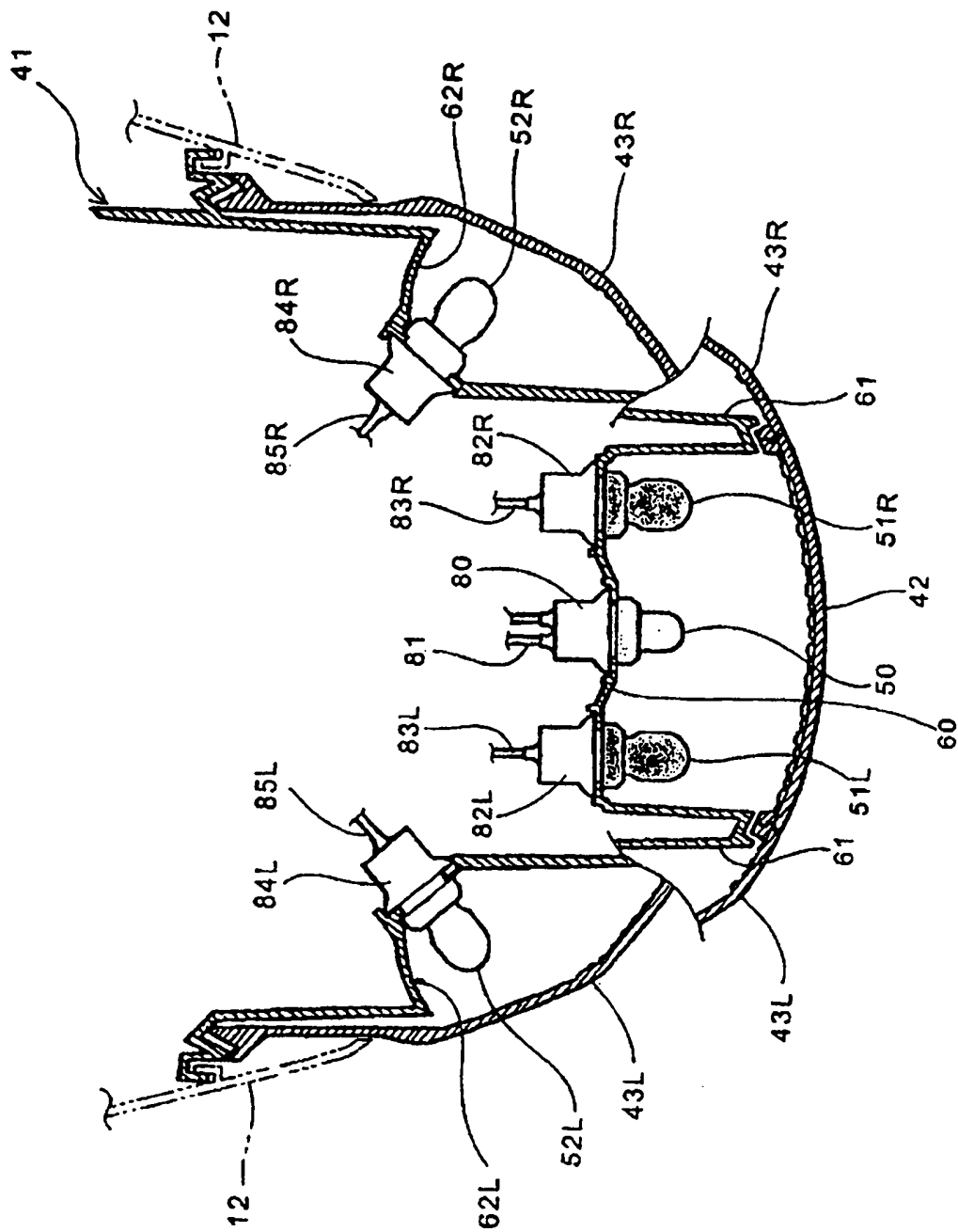


FIG. 5

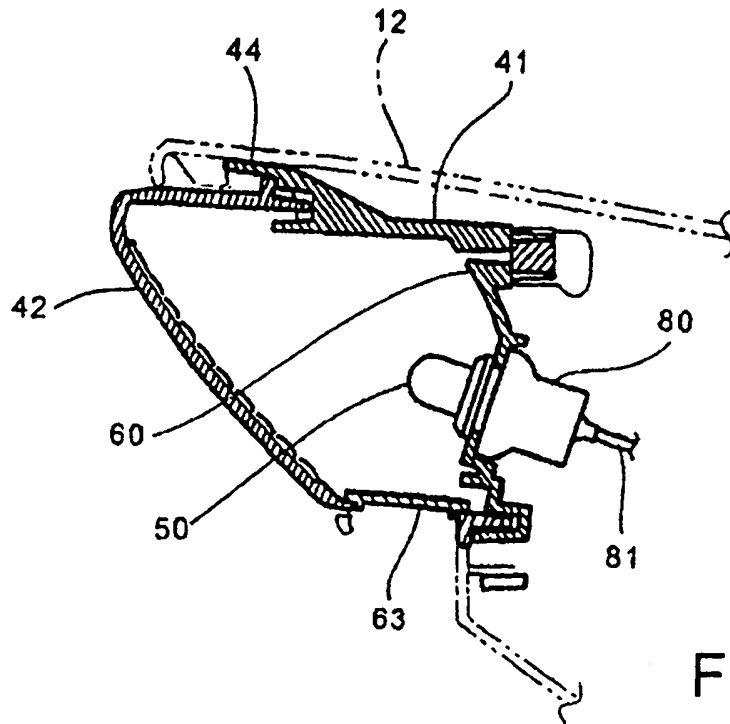


FIG. 6

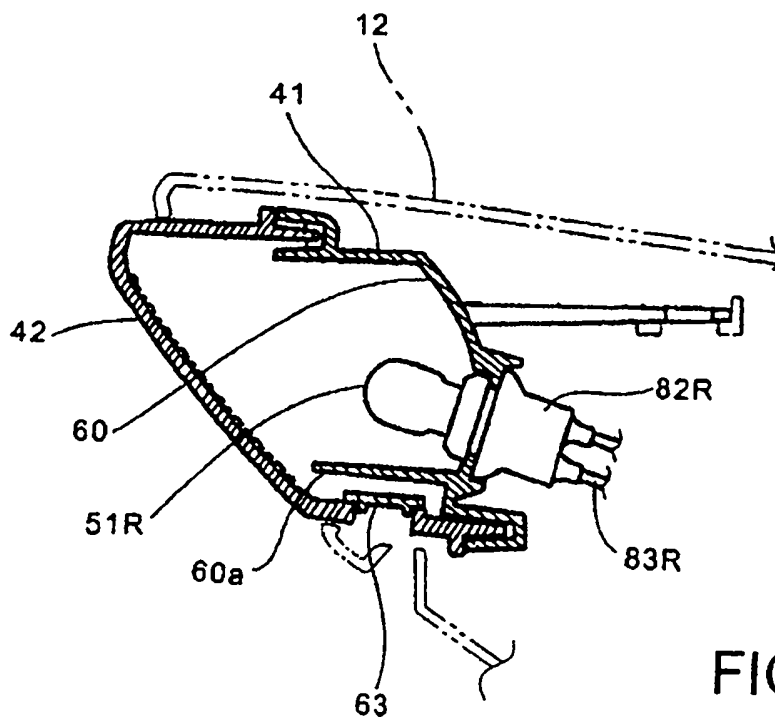


FIG. 7