



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204915977 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 30

(21) 申请号 201520668675. 3

(22) 申请日 2015. 08. 31

(73) 专利权人 秦晓丽

地址 215600 江苏省苏州市张家港市沙洲西路 109 号张家港中等专业学校

(72) 发明人 秦晓丽 曹奕诚 姚锦晖

(51) Int. Cl.

B62K 9/02(2006. 01)

B62K 15/00(2006. 01)

B62J 1/12(2006. 01)

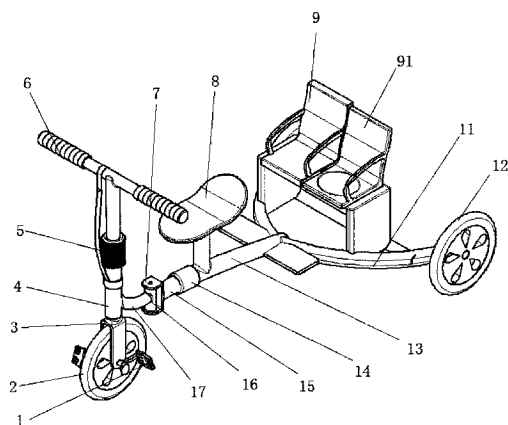
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种儿童多用踏板三轮车

(57) 摘要

本实用新型属于三轮车辆领域,特别涉及一种儿童多用踏板三轮车,其包括前车架,前车架上连接有前叉管,前叉管的下端设置有前轮,前叉管的上部设置有车把手,还包括后车架,后车架呈U型,后车架的两端分别设置有后车轮,其特征在于:所述的前车架设置有前连接管,后车架上设置有后连接管,后连接管上设置有骑行座椅,前连接管的末端连接有中轴杆,后连接管的端部设置有U型夹,中轴杆铰接连接在U型夹内,所述的后车架上设置有座椅支架,座椅支架上设置有可以打开形成两个座位的折叠座椅。本实用新型设计了一种具有多个座位,且根据儿童年龄大小来调节车把手高度和后连接管长度的多用踏板三轮车。



1. 一种儿童多用踏板三轮车,其包括前车架,前车架上连接有前叉管,前叉管的下端设置有前轮,前叉管的上部设置有车把手,还包括后车架,后车架呈 U 型,后车架的两端分别设置有后车轮,其特征在于:所述的前车架设置有前连接管,后车架上设置有后连接管,后连接管上设置有骑行座椅,前连接管的末端连接有中轴杆,后连接管的端部设置有 U 型夹,中轴杆铰接连接在 U 型夹内,所述的后车架上设置有座椅支架,座椅支架上设置有可以打开形成两个座位的折叠座椅。

2. 根据权利要求 1 所述的一种儿童多用踏板三轮车,其特征在于:所述的后连接管包括第一连接管, U 型夹设置在第一连接管的一端,第二连接管,第二连接管的一端与后车架连接,骑行座椅设置在第二连接管上,第一连接管和第二连接管之间通过螺纹连接套连接。

3. 根据权利要求 1 所述的一种儿童多用踏板三轮车,其特征在于:所述的前叉管上连接有调节螺纹套,车把手连接在调节螺纹套上。

4. 根据权利要求 1 所述的一种儿童多用踏板三轮车,其特征在于:所述的折叠座椅包括与座椅支架连接的滑动座,滑动座上设置有中空的第一座椅,第一座椅内部的底面的前后两侧设置有导轨,第二座椅连接在导轨上。

5. 根据权利要求 1 所述的一种儿童多用踏板三轮车,其特征在于:所述的前叉管上设置有与前车轮连接的踏板。

一种儿童多用踏板三轮车

技术领域

[0001] 本实用新型属于三轮车辆领域,特别涉及一种适用于多个儿童使用的多用踏板三轮车。

背景技术

[0002] 2014 年 11 月,备受瞩目的“单独二胎”政策在历时 5 年深入调研和论证后出炉,被外界解读为“顺应民意”,也是中国为保持“人口红利”最大化和持续性采取的战略调整。由此也使社会中有 2 个年龄差孩子的家庭更多了,而现有的儿童多用踏板三轮车只有一个座位,不能够使得两个小孩同时使用。

发明内容

[0003] 针对上述技术问题,本实用新型设计了一种具有多个座位,且根据儿童年龄大小来调节车把手高度和后连接管长度的多用踏板三轮车。

[0004] 实现本实用新型的技术方案如下:

[0005] 一种儿童多用踏板三轮车,其包括前车架,前车架上连接有前叉管,前叉管的下端设置有前轮,前叉管的上部设置有车把手,还包括后车架,后车架呈 U 型,后车架的两端分别设置有后车轮,其特征在于:所述的前车架设置有前连接管,后车架上设置有后连接管,后连接管上设置有骑行座椅,前连接管的末端连接有中轴杆,后连接管的端部设置有 U 型夹,中轴杆铰接连接在 U 型夹内,所述的后车架上设置有座椅支架,座椅支架上设置有可以打开形成两个座位的折叠座椅。

[0006] 所述的后连接管包括第一连接管,U 型夹设置在第一连接管的一端,第二连接管,第二连接管的一端与后车架连接,骑行座椅设置在第二连接管上,第一连接管和第二连接管之间通过螺纹连接套连接。

[0007] 所述的前叉管上连接有调节螺纹套,车把手连接在调节螺纹套上。

[0008] 所述的折叠座椅包括与座椅支架连接的滑动座,滑动座上设置有中空的第一座椅,第一座椅内部的底面的前后两侧设置有导轨,第二座椅连接在导轨上。

[0009] 所述的前叉管上设置有与前车轮连接的踏板。

[0010] 综上所述,本实用新型具有以下有益效果:

[0011] 1、本实用新型的座椅采用折叠座椅,折叠座椅能够实现单座和双座之间的变换,满足了一个家庭中不同年龄段孩子使用的需求,克服了现有技术中的三轮车座位单一,无法承载多个不同年龄段小孩的问题。

[0012] 2、本实用新型的车把手的高度和后连接管的长度可调,满足不同年龄段孩子身高的使用要求,本实用新型车把手的高度可以在 0-15cm 的范围调节,后连接管的调节长度在 0-20cm,从而保证了 5-15 岁不同年龄段孩子的使用,具有较好的适用性。

附图说明

[0013] 图 1 为本实用新型的折叠座椅处于折叠状态时的结构示意图；

[0014] 图 2 为本实用新型的折叠座椅处于打开状态时的结构示意图；

[0015] 图 3 为折叠座椅的结构示意图；

[0016] 图中 1 为踏板, 2 为前车轮, 3 为前叉管, 4 为前车架, 5 为调节螺纹套, 6 为车把手, 7 为 U 型夹, 8 为骑行座椅, 9 为第一座椅, 91 为第二座椅, 911 为导轨, 92 为滑动座, 10 为座椅支架, 11 为后车架, 12 为后车轮, 13 为第二连接管, 14 为螺纹连接套, 15 为第一连接管, 16 为中轴杆, 17 为前连接管, 18 为后连接管。

具体实施方式

[0017] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型进一步说明。

[0018] 如图 1 和图 2 所示的一种儿童多用踏板三轮车, 其包括前车架 4, 前车架 4 上连接有前叉管 3, 前叉管 3 的下端设置有前轮 2, 前叉管 3 的上部设置有车把手 6, 还包括后车架 11, 后车架 11 呈 U 型, 后车架 11 的两端分别设置有后车轮 12, 所述的前车架 4 设置有前连接管 17, 后车架 11 上设置有后连接管 18, 后连接管 18 上设置有骑行座椅 8, 前连接管 17 的末端连接有中轴杆 16, 后连接管 18 的端部设置有 U 型夹 7, 中轴杆 16 铰接连接在 U 型夹 7 内, 所述的后车架 11 上设置有座椅支架 10, 座椅支架 10 上设置有可以打开形成两个座位的折叠座椅。

[0019] 所述的后连接管 18 包括第一连接管 15, U 型夹 7 设置在第一连接管 15 的一端, 第二连接管 13, 第二连接管 13 的一端与后车架 11 连接, 骑行座椅 8 设置在第二连接管 13 上, 第一连接管 15 和第二连接管 13 之间通过螺纹连接套 14 连接, 此处通过调节螺纹连接套与第一连接管和第二连接管的旋入长度来调节后连接管的长度, 从而使车辆满足不同年龄段儿童使用的要求, 后连接管的调节范围在 0-20cm。

[0020] 所述的前叉管 3 上连接有调节螺纹套 5, 车把手 6 连接在调节螺纹套 5 上, 此处通过调节车把手与调节螺纹套的旋入长度来调节车把手的高度, 即不同年龄段的儿童可以根据身高的不同来调节车把手的高度, 获得最佳的骑行方式, 提高了车辆的骑行舒适性。

[0021] 所述的折叠座椅包括与座椅支架 10 连接的滑动座 92, 滑动座 92 上设置有中空的第一座椅 9, 第一座椅 9 内部的底面的前后两侧设置有导轨 911, 第二座椅 91 连接在导轨 911 上, 首先, 通过滑动座来调节整个折叠座椅相对于座椅支架的位置, 使乘坐人员的重心处于车辆的中线上, 避免由于重心偏移造成的车辆平稳性差的问题, 其次, 第一座椅为中空座椅, 第二座椅折叠时, 通过导轨滑入第一座椅内部完成折叠。

[0022] 所述的前叉管 3 上设置有与前车轮连接的踏板 4, 前车轮作为动力车轮, 车辆的安全性能高。

[0023] 此外, 本实用新型的车轮为 12 寸充气橡胶轮, 前车轮的避震为机械弹簧避震, 充气橡胶轮弹性优越, 碎石小路如履平地。

[0024] 综上所述, 本实用新型具有以下有益效果:

[0025] 1、本实用新型的座椅采用折叠座椅, 折叠座椅能够实现单座和双座之间的变换, 满足了一个家庭中不同年龄段孩子使用的需求, 克服了现有技术中的三轮车座位单一, 无法承载多个不同年龄段小孩的问题。

[0026] 2、本实用新型的车把手的高度和后连接管的长度可调, 满足不同年龄段孩子身高

的使用要求,本实用新型车把手的高度可以在 0-15cm 的范围调节,后连接管的调节长度在 0-20cm,从而保证了 5-15 岁不同年龄段孩子的使用,具有较好的适用性。

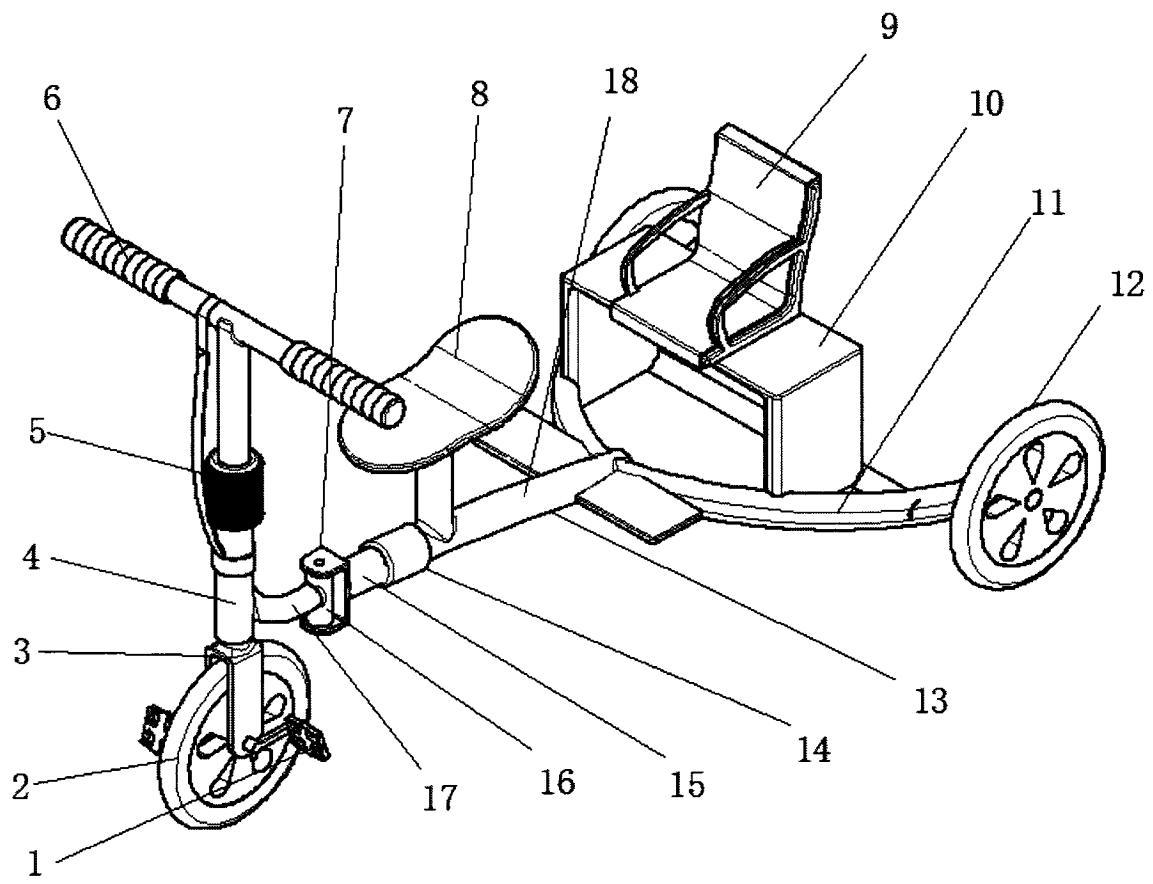


图 1

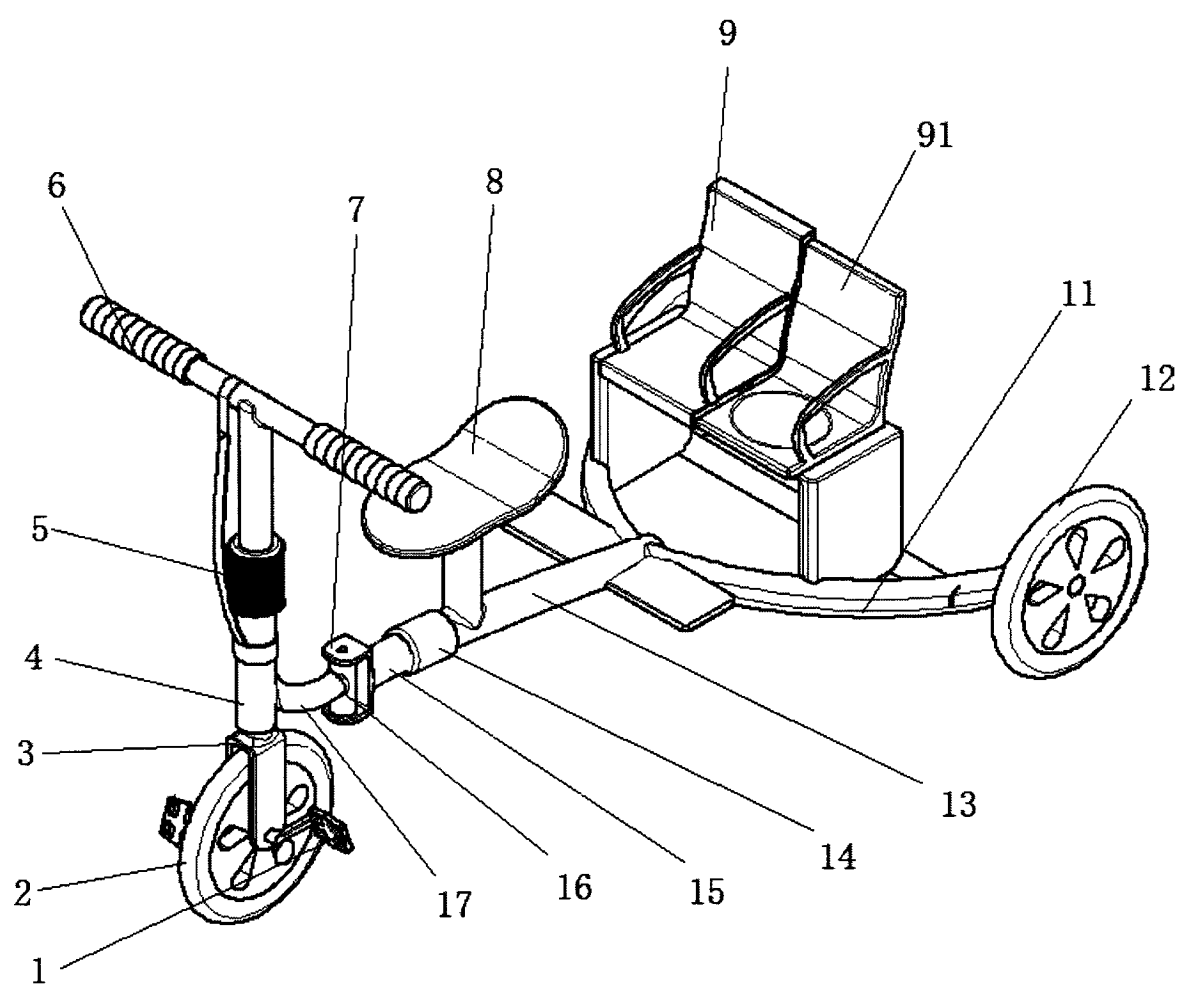


图 2

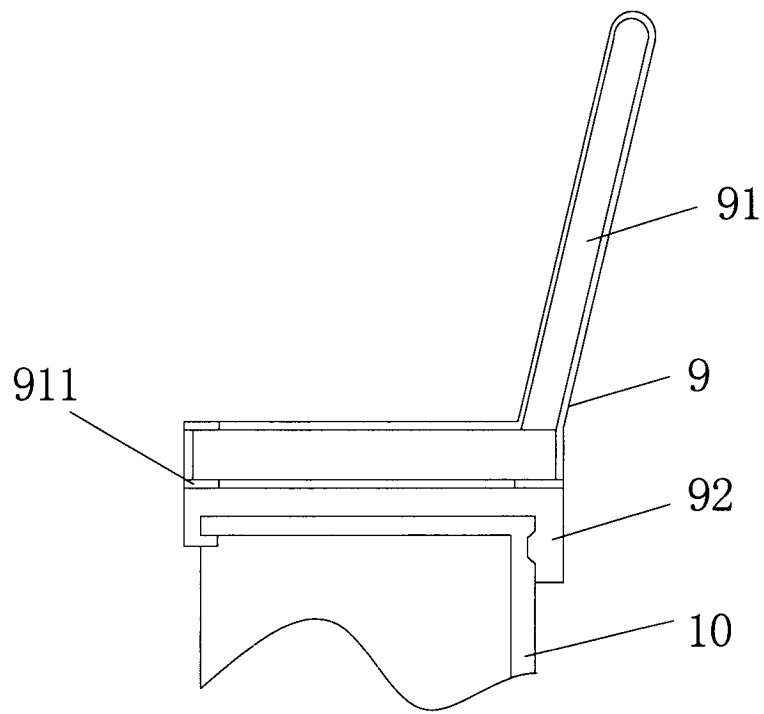


图 3