



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

226 830

(11) (B1)

(61)
(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 13 07 82
(21) PV 5350-82

(51) Int. Cl.³ A 01 D 23/06

(40) Zveřejněno 26 08 83
(45) Vydáno 01 09 85

(75)
Autor vynálezu BARTONÍČEK LADISLAV, JIČÍN,
VÁVRA VOJTĚCH ing., OSTROMĚŘ

(54) Nakládací dopravní zařízení, zejména pro sklízeče okopanin

1

Vynález se týká nakládacího dopravního zařízení, zejména řepného chrástu.

Dosud známá zařízení sklízecích strojů jsou řešena jako jednoduché, šikmé dopravníky, s plnými nebo prutovými pásy, s různě uspořádanými unašeči. Jejich hlavní nevýhoda spočívá v tom, že při vrůstu množství dopravovaného materiálu dochází k jeho kmitání, snadnému ucpávání a tím k znemožnění funkce.

Jiná známá nakládací zařízení jsou řešena jako jednoduché šikmé dopravníky s přítlačným elementem, nejčastěji s přítlačným roštem. Nevýhodou těchto řešení je časté ucpávání v místě nabíhání dopravovaného materiálu pod přítlačný rošt, zejména při proměnlivém množství.

Znamé dvojité šikmé oběžné dopravníky plní dobře svou funkci, ale jejich nevýhodou je značná hmotnost těchto zařízení, která velmi nepříznivě působí na rozložení reakcí sklizňového stroje v pracovní poloze, což má za následek naklánění sklizňového stroje a tím zhoršení jeho funkce.

Tyto nevýhody a nedostatky jsou odstraněny nakládacím zařízením podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že v jeho dolní části je točně uložený podávací buben, který může být hladký nebo opatřen tvarovými výstupy a na něj navazuje přítlačný plášť, který svým vstupním koncem je spojen pevně nebo kloubově s podávacím bubnem a ten je nuceně poháněn s předstihem obvodové rychlosti proti obvodové rychlosti šikmého oběžného dopravníku a k

němu přitlačován pružinou.

Zařízení podle vynálezu je schopno dokonalého přizpůsobení se výšce vrstvy a tím i množství dopravovaného materiálu a zabezpečuje správnou funkci i při proměnlivém množství.

Na výkresu je znázorněn v bokorysu příklad provedení nakládacího dopravního zařízení podle vynálezu.

K rámu stroje 1 je připojen s výhodou výkyvně nosný rám 2 oběžného dopravníku 3. Nosný rám 2 může být ještě opatřen neznázorněným zvedacím zařízením, např. hydraulickými válci. Nad spodní částí oběžného dopravníku je točně uložený podávací válec 4, který s výhodou může být přitlačován pomocí pružiny 5 k oběžnému dopravníku 3. Účinnost odávacího válce 4 se zvýší tím, že jeho obvodová rychlost bude mít předstih proti obvodové rychlosti oběžného dopravníku. Na podávací válec 4 navazuje přitlačný plášť 6 který s výhodou je pevně nebo kloubově uchycen k podávacímu válci 4.

Dopravní zařízení podle vynálezu pracuje takto:

Materiál, který má být nakládán je přiváděn k šikmému oběžnému dopravníku 3. Dobrý přestup materiálu je zaručen tím, že podávací válec 4 přitlačí nakládáný materiál k šikmému oběžnému dopravníku 3, čímž se materiál přestane chvět a je dále dopravován pod přitlačným pláštěm 6 vzhůru směrem šipky A, až k výstupu a buď vrhán na určené místo, nebo předáván dále do neznázorněných následovných funkčních prvků či uzlů. Odpružení podávacího válce 4 pružinou 5 zabezpečuje dobrý styk s dopravovanou vrstvou a přizpůsobování se výšce dopravované vrstvy i při proměnlivém množství dopravovaného materiálu. Odpružení spolu s předstížením obvodové rychlosti podávacího válce proti obvodové rychlosti oběžného dopravníku umožňuje zvyšování průchodnosti dopravovaného materiálu bez zmenšování sklonu šikmého dopravníku, jeho prodlužování či rozšiřování a tím nepříznivého zvyšování jeho váhy.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Nakládací dopravní zařízení, opatřené oběžným šikmým dopravníkem, uloženým prostřednictvím kloubu na rám, vyznačující se tím, že v dolní části oběžného dopravníku (3) je uložený otočný podávací válec (4), na který navazuje přitlačný plášť (6), přičemž mezi oběžným dopravníkem (3) a otočným podávacím válcem (4) je uchycena tažná pružina (5).

1 výkres

