



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201784502 U

(45) 授权公告日 2011.04.06

(21) 申请号 201020263292.5

(22) 申请日 2010.07.19

(73) 专利权人 济南豪瑞通专用汽车有限公司
地址 250032 山东省济南市天桥区药山工业
园蓝翔路 17 号

(72) 发明人 胡宝明 葛顺文

(74) 专利代理机构 济南圣达专利商标事务所有
限公司 37221

代理人 王吉勇

(51) Int. Cl.

B60P 1/04 (2006.01)

B60P 3/22 (2006.01)

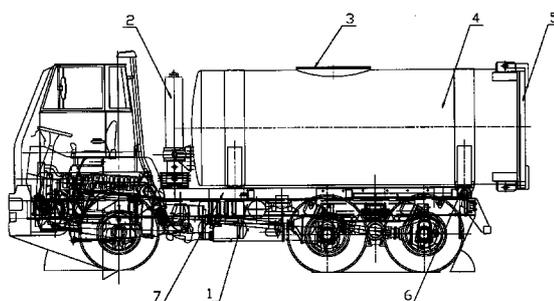
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

自卸罐车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种自卸罐车，包括汽车底盘，汽车底盘上设有副车架，副车架上设有举升机构和翻转座，举升机构与罐体前端相连，翻转座设置于罐体下部后端，且翻转座与罐体铰接；罐体顶部设有顶盖，后部装有后盖，举升机构通过线路与设置于驾驶室中的控制装置相连接。本实用新型的举升机构完成罐体在一定角度范围内的升降动作，从而实现罐体的自卸功能。本实用新型具有操作方便，成本较低，稳定性好等优点。



1. 一种自卸罐车,包括汽车底盘,其特征在于:汽车底盘上设有副车架,副车架上设有举升机构和翻转座,举升机构与罐体前端相连,翻转座设置于罐体下部后端,且翻转座与罐体铰接;罐体顶部设有顶盖,后部装有后盖,举升机构通过线路与设置于驾驶室中的控制装置相连接。

自卸罐车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自卸罐车。

背景技术

[0002] 目前的自卸罐车,例如专利号为 ZL91225733.4 的专利公开了一种自卸罐车,在副车架上安装托架,罐体安放在托架上,托架后部两侧各设一台起重液压缸,可以将托架和罐体一起举起和放下;在托架前部两侧各装一套提升机构,实现罐体的举起和放下。

[0003] 举升机构由两套液压系统组成,共用四个液压缸,且卸料过程分为两个动作,这就要求副车架和罐体之间必须设置一个托架。

[0004] 这种举升机构不仅结构复杂,成本较高,而且由于是两侧同时举升和放下,稳定性也不是很好。

发明内容

[0005] 本实用新型的目的是为克服上述现有技术的不足,提供一种结构简单、使用方便、成本低、稳定性好的自卸罐车。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型采用下述技术方案:

[0007] 一种自卸罐车,包括汽车底盘,汽车底盘上设有副车架,副车架上设有举升机构和翻转座,举升机构与罐体前端相连,翻转座设置于罐体下部后端,且翻转座与罐体铰接;罐体顶部装有顶盖,后部装有后盖,举升机构通过线路与设置驾驶室中的控制装置相连接。

[0008] 本实用新型中的举升机构是汽车行业的现有技术,把它借用过来作为自卸罐的举升机构,完成罐体在一定角度范围内的升降动作,从而实现罐体的自卸功能。本实用新型中的控制装置为控制芯片,是现有的技术,在此不再赘述。

[0009] 本实用新型具有结构简单、使用方便、成本低、稳定性好等优点。

附图说明

[0010] 图 1 是本实用新型结构示意图;

[0011] 1. 汽车底盘,2. 举升机构,3. 顶盖,4. 罐体,5. 后盖,6. 翻转座,7. 副车架。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0013] 如图 1 所示,一种自卸罐车,包括汽车底盘 1,汽车底盘 1 上设有副车架 7,副车架 7 上设有举升机构 2 和翻转座 6,举升机构 2 与罐体 4 前端相连,翻转座 6 设置于罐体 4 下部后端,且翻转座 6 与罐体 4 铰接;罐体 4 顶部装有顶盖 3,后部装有后盖 5,举升机构 2 通过线路与设置驾驶室中的控制装置相连接。

[0014] 本实用新型中的举升机构 2 是汽车行业的现有技术,把它借用过来作为自卸罐的举升机构,完成罐体 4 在一定角度范围内的升降动作,从而实现罐体 4 的自卸功能。本实用

新型中的控制装置为控制芯片,是现有的技术,在此不再赘述。

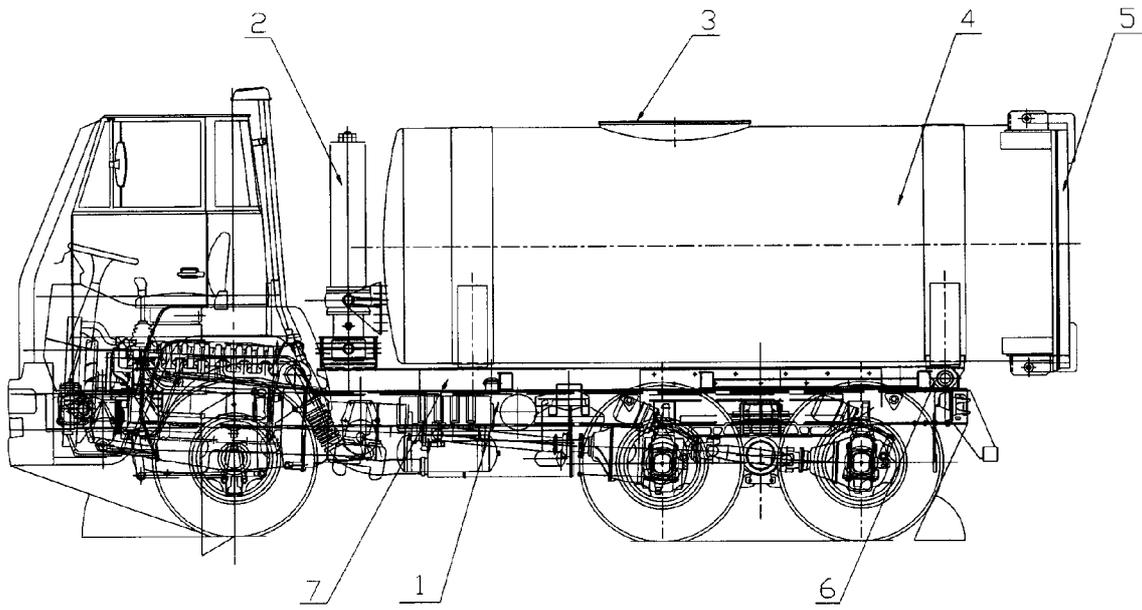


图 1