

Warszawa, 27 lutego 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



B61a 25/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 24331.

Kl. 20 c, 39.

H. Cegielski Spółka Akcyjna
(Poznań, Polska)
i Jan Gumowski
(Poznań, Polska).

**Mechanizm korbkowy z łańcuchem, służący do podnoszenia i zrównoważania okien
w wagonach i innych pojazdach.**

Zgłoszono 17 stycznia 1935 r.

Udzielono 28 grudnia 1936 r.

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm korbkowy z łańcuchem, służący do zrównoważania i otwierania okien w wagonach, autobusach i innych pojazdach.

Mechanizm według wynalazku różni się od znanych dotychczas podobnych mechanizmów tem, że posiada tylko jeden bębenek ze sprężyną spiralną, której napięcie można regulować. Bębenek ten umieszczony jest pod oknem, a nie nad oknem, jak stosowane dotychczas dwa bębni. Posiada on poza tem zaczep (zatrask), podtrzymujący ramę okna w górnym poło-

zeniu, gdy okno jest zamknięte; zaczep ten zapobiega osuwaniu się okna na dół przy wstrząsach podczas ruchu pojazdu. Zwalnianie i zahaczanie tego zaczepu odbywa się samoczynnie zapomocą korbki ręcznej, która służy do opuszczania i podnoszenia okna. Urządzenie według wynalazku różni się poza tem od znanych dotychczas podobnych urządzeń tem, że posiada łańcuch, który służy do ściągania okna w górę lub nadół, do utrzymywania okna w dowolnej pozycji i do uruchomienia zaczepu, podtrzymującego okno zamknięte. Za pośred-

nictwem tego łańcucha zrównoważony zostaje przez mechanizm bębnekowy ciężar okna.

Na fig. 1 rysunku przedstawiony jest mechanizm według wynalazku w widoku, a na fig. 2 — pewne szczegóły konstrukcyjne mechanizmu według wynalazku. Fig. 3 przedstawia przekrój według linii *a — b* na fig. 2.

Do ramy 1 okna przymocowany jest u spodu wspornik ramy okiennej 2, w którym osadzony jest sworzeń 3 dźwigni zatrzasku oraz sworzeń ustalający 4. Na sworzniu 3 jest luźno osadzona dźwignia widełkowa 5 zatrzasku, zaopatrzona w sprężynkę 6, oraz wstawiony wewnątrz dźwigni widełkowej 5 zaczep 7, który wówczas, gdy okno jest zamknięte, opiera się o płytkę oporową 8, umieszczoną pod spodem parapetu 9 okna. Do dźwigni widełkowej 5 zatrzasku przymocowany jest obu końcami łańcuch Galla 10, zawieszony na kółkach łańcuchowych 11, 12 i 13. Kółko łańcuchowe 11 jest połączone z mechanizmem bębnekowym 14, posiadającym sprężynę spiralną, której napięcie można regulować. Kółko zębate 12 jest połączone z korbką 15, służącą do otwierania i zamykania okna. Dolne kółko łańcuchowe 13 prowadzi łańcuch w kierunku pionowym i jest luźno osadzone na ośce.

Działanie mechanizmu jest następujące.

Otwieranie okna odbywa się przez pokręcanie korbki 15 a z nią i kółka łańcuchowego 12 w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara. Kółko 12 porusza wówczas łańcuch 10, wskutek czego pionowa jego część zaczyna się opuszczać, pokręcając kółko 11, które napina sprężynę spiralną aparatu bębnekowego 14. Jednocześnie łańcuch 10 odchyła dźwignię 5 zatrzasku wraz z zaczepem 7, który ma oparcie o płaszczyznę pionową wykroju widełkowej dźwigni 5 i wskutek tego odczepia się od płytki oporowej 8, poczem łańcuch pociąga za sobą ku dołowi całą część ruchomą mechanizmu, a wraz z nią i okno.

Zamykanie okna odbywa się przez pokręcanie korbki 15 w kierunku ruchu wskazówek zegara, wskutek czego łańcuch 10 posuwa się do góry i podnosi ramę okna wraz z zaczepem 7. Zaczep ten po dojściu do parapetu okna opiera się swą płaszczyzną skośną o krawędź płytki oporowej 8 i po dostatecznem wychyleniu się zaskakuje za tę płytkę, ustalając okno w górnem położeniu. Otwarcie okna możliwe jest wówczas tylko zapomocą korbki. Mechanizm bębnekowy 14 zrównoważa ciężar okna, wskutek czego możliwe jest jego częściowe otwarcie w dowolnem położeniu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Mechanizm korbkowy z łańcuchem, służący do zrównoważania i otwierania okien w wagonach i innych pojazdach, znamienny tem, że posiada zaczep (7), podtrzymujący ramę okienną w czasie zamknięcia okna, oraz korbkę (15), zapomocą której może być zwolniony ten zaczep (7).

2. Mechanizm korbkowy według zastrz. 1, znamienny tem, że posiada umieszczony pod oknem aparat bębnekowy ze spiralną sprężyną, której napięcie można regulować, przyczem napięcie to jest przenoszane na łańcuch (10).

3. Mechanizm korbkowy według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że posiada łańcuch Galla (10), przewijający się przez połączone z korbką (15) kółko łańcuchowe (12), przez kółko prowadzące (13) oraz przez kółko (11), połączone z mechanizmem bębnekowym (14).

4. Mechanizm korbkowy według zastrz. 1 — 3, znamienny tem, że łańcuch Galla (10) przymocowany jest obu końcami do dźwigni (5) zatrzasku, osadzonej obrotowo na sworzniu (3) tejże dźwigni.

5. Mechanizm korbkowy według zastrz. 1 — 4, znamienny tem, że sworzeń (3) dźwigni zatrzasku oraz sworzeń ustalają-

cy (4) są osadzone we wsporniku (2), przy-
mocowanym do ramy (1) okna.

6. Mechanizm korbkowy według zastrz.
1 — 5, znamienny tem, że na dźwigni (5)
zatrzasku osadzona jest płaska sprężyna
(6), naciskająca na zaczep (7).

7. Mechanizm korbkowy według zastrz.
1 — 6, znamienny tem, że płytką oporowa

(8), za którą zaskakuje zaczep (7), jest
umieszczona pod spodem parapetu (9)
okna.

H. C e g i e l s k i
S p ó ł k a A k c y j n a.
J a n G u m o w s k i.

