



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 24.III.1965 (P 108 058)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 5.X.1966

Kl. 20 i, 11/10

MKP B 611

2/06

UKD

Twórca wynalazku: mgr inż. Witold Strachalski

Właściciel patentu: Polskie Koleje Państwowe (Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa), Warszawa (Polska)

Układ do automatycznego selekcjonowania informacji zawartych w kartach rozrządowych w systemie samoczynnego nastawiania zwrotnic na górkach rozrządowych

1

Przedmiotem wynalazku jest układ do automatycznego selekcjonowania informacji zawartych w kartach rozrządowych, w systemie samoczynnego nastawiania zwrotnic na górkach rozrządowych.

Układ według wynalazku przeznaczony jest do odróżniania zapisanych na taśmie perforowanej informacji dotyczących cech wagonów (odpręgów), od informacji mających wpływ na wybór drogi przebiegu manewrowego.

W dotychczasowych rozwiązaniach selekcjonowanie informacji było zbędne, ponieważ rejestrowanie dróg przebiegu odbywało się przez nastawniczego przy użyciu przycisków umieszczonych na pulpicie nastawczym, zgodnie z programem rozrządu zapisanym odręcznie przez dyspozytora i przekazywanym nastawniczemu na ogół przez gońca.

Celem wynalazku jest umożliwienie prowadzenia rozrządu za pomocą taśmy perforowanej, na której zapisane są wszystkie informacje, dotyczące zarówno programu rozrządu, jak i cech wagonów.

Cel ten osiągnięty został przez zastosowanie deszyfratora z bramką logiczną w układzie do automatycznego selekcjonowania informacji.

Zastosowanie układu do selekcji informacji pozwala na przesyłanie programu rozrządu, zawierającego również cechy wagonów, numer pociągu

2

itp. dane, z ośrodka dysponującego na nastawni rozrządowej, za pomocą dalekopisów, zamiast tradycyjnego przesyłania tych informacji przez gońca.

Wynalazek zostanie bliżej objaśniony na przykładzie wykonania, przedstawionym na rysunku. Na rysunku tym pokazano funkcjonalny schemat układu umożliwiającego wydzielenie z taśmy perforowanej informacji dotyczących programu rozrządu.

Dane zawarte w karcie rozrządowej przesyłane są tekstem otwartym 1 za pomocą dalekopisu z Biura Odpraw do stanowiska hamulcowego 6 i do nastawniczego 7 w Nastawni Rozrządowej.

Równocześnie dane te przekazywane są również drogą dalekopisową kodem, zapisanym na taśmie perforowanej 2.

Taśma perforowana wprowadzona zostaje u odbiorcy do czytnika 3, skąd sygnały elektryczne przekazywane są do deszyfratora 4. W deszyfratorze następuje rozdział na sygnały dotyczące drogi przebiegów manewrowych i sygnały pozostałe.

Rozdział ten jest dokonywany przez zastosowanie bramek logicznych A i B w deszyfratorze 4. Z bramki A informacje dotyczące programów rozrządów przekazywane są do urządzeń samoczynnego nastawiania zwrotnic 5, zaś informacje z bramki B wykorzystywane są przez nastawniczego i hamulcowego do kontroli procesu rozrządzania.

Zastrzeżenie patentowe
Układ do automatycznego selekcjonowania informacji dotyczących programu rozrządu i zapisanych

na taśmie perforowanej **znamienny tym**, że ma deszyfrator z bramką logiczną do selekcji przychodzących informacji.

