



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201762085 U

(45) 授权公告日 2011. 03. 16

(21) 申请号 201020122420. 4

B67C 3/22(2006. 01)

(22) 申请日 2010. 02. 09

(30) 优先权数据

T02009U000013 2009. 02. 09 IT

(73) 专利权人 罗托科技有限责任公司

地址 意大利托里诺

(72) 发明人 艾尔维斯·桑蒂诺

(74) 专利代理机构 北京市浩天知识产权代理事

务所 11276

代理人 刘云贵

(51) Int. Cl.

B67C 3/26(2006. 01)

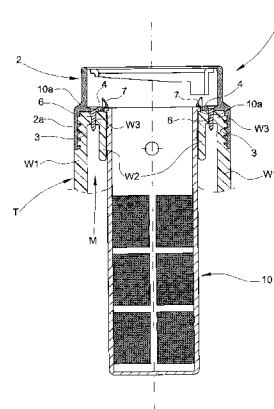
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

用于罐子的灌充器和过滤器单元

(57) 摘要

本实用新型提供一种用于罐子的灌充器和过滤器单元,单元(1)包括管状灌充器(2),提供有适合与罐子(T)的嘴子(M)的对应外螺纹接口的内螺纹(3),而且内部有多个基本共平面的锚固突起(4),它们在装好的条件下,停靠在罐子(T)的嘴子(M)顶边(W3)的一部分上,它们被固定元件(6)约束到这部分上以这样的方式防止灌充器(2)拧松。该锚固突起(4)具有各自的朝着灌充器(2)的中心线径向突起而且能够向外面弹性打开的固位元件(7)。单元(1)还包括在顶部有向外面径向突起的环形凸缘(10a)的过滤器(10)。有可能将这个过滤器(10)通过预先装在罐子(T)上的灌充器(2)放入,直到所述凸缘(10a)妨碍该灌充器(2)的突起(4)的固位元件(7),而且在越过所述固位元件(7)之后,保持在它们和罐子(T)的嘴子(M)的顶边(W3)之间。



1. 用于罐子 (T) 的灌充器 (2) 和过滤器 (10) 单元 (1), 其特征在于, 包括:

管状灌充器 (2), 在底部具有内螺纹 (3), 上述内螺纹 (3) 与罐子 (T) 的嘴子 (M) 的外螺纹接口对应, 而且内部有多个基本共平面的锚固突起 (4), 它们在装好的条件下, 停靠在罐子 (T) 的嘴子 (M) 顶边 (W3) 的一部分上, 它们被固定元件 (6) 约束到这部分上以这样的方式防止灌充器 (2) 拧松; 所述锚固突起 (4) 具有各自的朝着灌充器 (2) 的中心线径向突起而且能够向外面弹性打开的固位元件 (7); 以及

在顶部有向外面径向突起的环形凸缘 (10a) 的过滤器 (10)。

2. 根据权利要求 1 所述的灌充器和过滤器单元, 其特征在于, 灌充器 (2) 具有一对相反的锚固突起 (4)。

3. 根据权利要求 1 所述的灌充器和过滤器单元, 其特征在于, 该灌充器 (2) 的锚固突起 (4) 通过螺钉 (6) 固定到罐子 (T) 的嘴子 (M) 上。

4. 根据权利要求 1 所述的灌充器和过滤器单元, 其特征在于, 灌充器 (2) 的锚固突起 (4) 每一个都有各自一对互相有夹角的间隔开的固位元件 (7)。

用于罐子的灌充器和过滤器单元

技术领域

[0001] 这个实用新型涉及一种供罐子的嘴子使用,尤其是用于装有柴油发动机的机动车的燃料罐的灌充器和过滤器单元。

背景技术

[0002] 现有的罐子,尤其用于装有柴油发动机的机动车的燃料罐,并无结构简单的灌充器和过滤器单元。

[0003] 这个实用新型一个范围是实现有简化结构并且可以简单并可靠地组装在罐子的嘴子上的灌充器和过滤器单元。

发明内容

[0004] 为了实现如上目的,本实用新型提供一种用于罐子的灌充器和过滤器单元,其特征在于,包括:管状灌充器,在底部具有内螺纹,上述内螺纹与罐子的嘴子的外螺纹接口对应,而且内部有多个基本共平面的锚固突起,它们在装好的条件下,停靠在罐子的嘴子顶边的一部分上,它们被固定元件约束到这部分上以这样的方式防止灌充器拧松;所述锚固突起具有各自的朝着灌充器的中心线径向突起而且能够向外面弹性打开的固位元件;以及在顶部有向外面径向突起的环形凸缘的过滤器。

[0005] 其中灌充器具有一对相反的锚固突起。

[0006] 其中该灌充器的锚固突起通过螺钉固定到罐子的嘴子上。

[0007] 其中灌充器的锚固突起每一个都有各自一对互相有夹角的间隔开的固位元件。

[0008] 管状灌充器,在底部提供有适合与该罐子的嘴子的对应外螺纹接口的内螺纹,以及内部的多个基本共平面锚固的突起,它们在装好的条件下停靠在 该罐子嘴子顶边的一部分上,它们被固定元件约束到这部分上以这样的方式来防止该灌充器拧松,所述锚固突起具有各自的朝着该灌充器中心线径向突起而且能够向外面弹性打开的固位元件;以及

[0009] 顶部有向外面径向突起的环形凸缘的过滤器;有可能将该过滤器通过预先装在罐子上的灌充器放入,直到所述凸缘妨碍该灌充器的内部突起的固位元件,而且在越过所述固位元件之后,保持在它们和该罐子的嘴子的顶边之间。

附图说明

[0010] 该实用新型进一步的特征和优势将从随后参照附图的详细描述中显现,该详细描述只起范例作用而不起限定作用,其中:

[0011] 图 1 是示出根据这个实用新型所述装在罐子的嘴子上的灌充器和过滤器单元的剖视图;

[0012] 图 2 是根据该实用新型所述的单元中灌充器的透视图;

[0013] 图 3 是沿着图 2 的线 III-III 的剖视图;以及

[0014] 图 4 是前面各图中所示的灌充器的俯视图。

具体实施方式

[0015] 图 1 中的字母 T 指示罐子,尤其是用于装有柴油循环发动机的机动车的燃料罐。

[0016] 图 1 只示出罐子 T 的嘴子 M,接口到其上的是由 1 整体指示的根据该实用新型所述的灌充器和过滤器单元。

[0017] 罐子 T 可以例如使用旋转模塑技术由塑料制成而且具有嘴子或管状嘴 M,嘴子或管状嘴 M 具有由环形壁或顶边 W3 来互相连接的外壁 W1 和内壁 W2。

[0018] 单元 1 包括管状灌充器 2、其底轴部分 2a 具有增大的直径而且在内部提供有螺纹 3,如图 1 中所见螺纹 3 可以与罐子 T 的嘴子 M 上的对应外部螺纹接口。

[0019] 从该灌充器 2 的内表面起延伸的是一对锚固突起 4,彼此共平面而且提供有各自的通孔 5(尤其见图 3 和 4)。

[0020] 参照图 1,在灌充器 2 装好的条件下,其锚固突起 4 停靠在罐子 T 嘴子 M 的顶边 W3 的一部分上,它们由固定元件比如自攻类型的螺钉 6 固定到这部分上,用这样的方式来防止灌充器 2 从罐子的嘴子上拧松。

[0021] 灌充器 2 的锚固突起 4 具有各自的多对的固位元件 7,朝着灌充器 2 的中心线径向突起,而且能够向外面弹性打开。

[0022] 灌充器 2 方便地由模压塑料制成而且锚固突起 4 以及相关联的固位元件 7 和它一起方便地整合实现在单件中。

[0023] 单元 1 包括已知的通用型过滤器 10(图 1)。在该图示说明的实施例中,过滤器 10 包括有基本圆柱形的管状构型的结构,在顶部形成向外面径向突起的凸缘 10a。

[0024] 在过滤器 10 装好(图 1)的条件下,它的凸缘 10a 在灌充器 2 的锚固突起 4 里面径向延伸,与它们基本共平面地放着,而且停靠在罐子 T 的嘴子 M 的壁或顶边 W3 的径向最深部分。

[0025] 过滤器 10 可以通过灌充器 2 从顶部起下行放入,直到所述过滤器的凸缘 10a 妨碍该灌充器的固位元件 7,并且在越过这些固位元件 7 之后,稳固地保持在它们和该罐 T 的嘴子的顶边 W3 之间。

[0026] 而且,曾装好了,过滤器 10 仍然容易从灌充器 2 中和从相关联的罐子中取出:为此用手或使用合适的工具足以打开固位元件 7,直到该过滤器的凸缘 10a 可以从它们上脱离。然后可以将该过滤器抬起并取出进行所需要的清洗或替换操作。

[0027] 综上所述,本实用新型提供一种用于罐子 T 的灌充器 2 和过滤器 10 单元 1,其特征在于,包括:管状灌充器 2,在底部具有内螺纹 3,上述内螺纹 3 与罐子 T 的嘴子 M 的外螺纹接口对应,而且内部有多个基本共平面的锚固突起 4,它们在装好的条件下,停靠在罐子 T 的嘴子 M 顶边 W3 的一部分上,它们被固定元件 6 约束到这部分上以这样的方式防止灌充器 2 拧松;所述锚固突起 4 具有各自的朝着灌充器 2 的中心线径向突起而且能够向外面弹性打开的固位元件 7;以及在顶部有向外面径向突起的环形凸缘 10a 的过滤器 10。

[0028] 此外,灌充器 2 具有一对相反的锚固突起 4。

[0029] 此外,该灌充器 2 的锚固突起 4 通过螺钉 6 固定到罐子 T 的嘴子 M 上。

[0030] 此外,灌充器 2 的锚固突起 4 每一个都有各自一对互相有夹角的间隔开的固位元件 7。

[0031] 自然地,不损害该实用新型的原理地,动作形式和实施例具体细节与非限定的只起范例作用而描述了并图示说明了的那些相比可以大范围变动,而不由此脱离所附权利要求中所限定的该实用新型的范围。

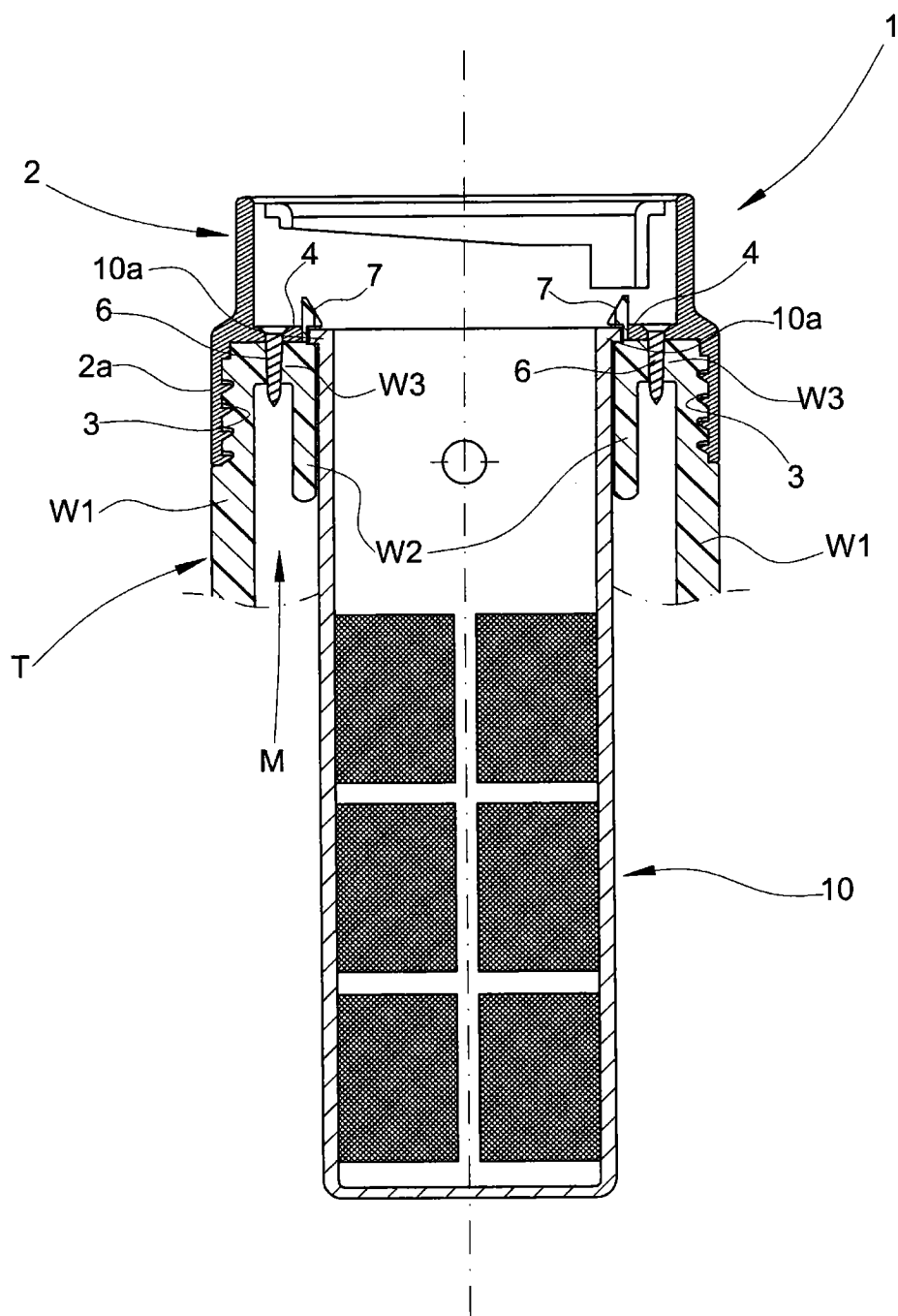


图 1

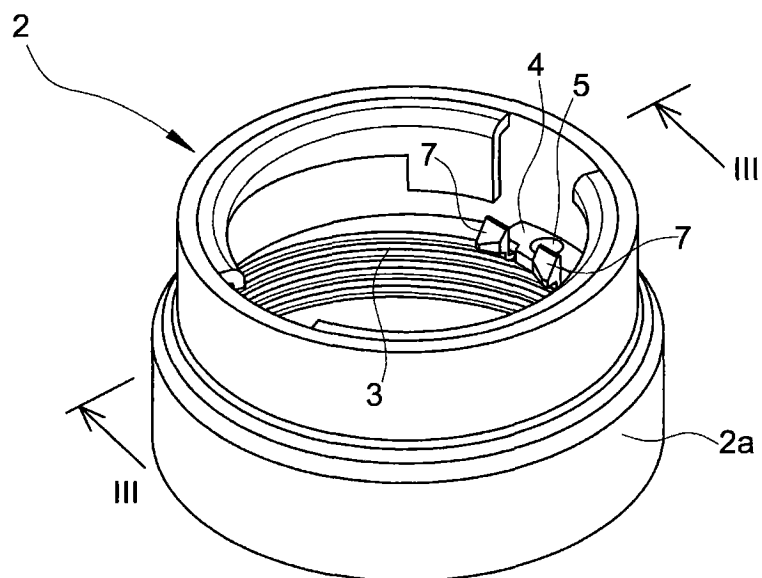


图 2

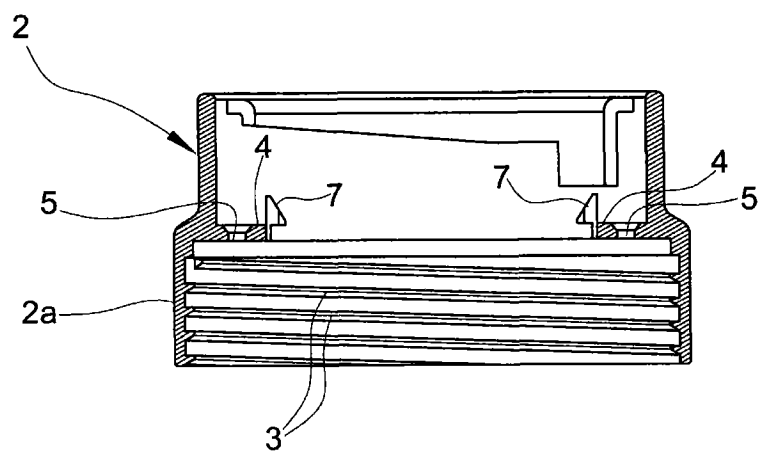


图 3

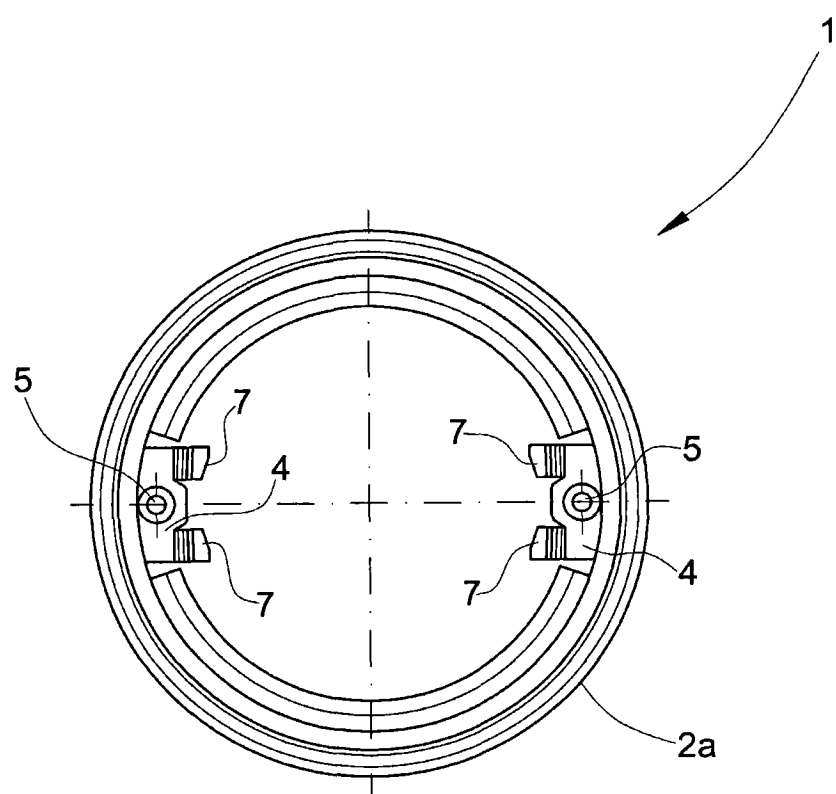


图 4