

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102021000002180
Data Deposito	02/02/2021
Data Pubblicazione	02/08/2022

Classifiche IPC

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R	11	06

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R	7	04

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	L	53	18

Titolo

SCATOLA PER SEDILE VEICOLARE ED ASSIEME DI SEDILE COMPREDENTE TALE SCATOLA

DESCRIZIONE

del brevetto per invenzione industriale dal titolo:

"SCATOLA PER SEDILE VEICOLARE ED ASSIEME DI SEDILE
COMPREDENTE TALE SCATOLA"

5 di IVECO S.P.A.

di nazionalità italiana

con sede: VIA PUGLIA 35

10156 TORINO (TO)

Inventori: AIMO BOOT Marco, SANTORO Francesco

10 ***

SETTORE TECNICO

La presente invenzione è relativa ad una scatola
veicolare in particolare una scatola per un assieme di sedile
veicolare.

15 La presente invenzione trova una sua applicazione
preferita, benché non esclusiva, nell'alloggiamento di cavi
elettrici utilizzabili per la ricarica del veicolo. A tale
applicazione si farà riferimento nel seguito a titolo
esemplificativo, essendo peraltro chiaro che la scatola
20 secondo l'invenzione può essere usata per altri scopi.

STATO DELL'ARTE NOTA

I veicoli commerciali tendono sempre più ad essere
elettrificati al fine di ridurre il consumo di combustibile
fossile ed essere sostenibili dal punto di vista ambientale.

25 E' dunque noto che sia possibile collegare delle batterie

veicolari a postazioni di ricarica quando i veicoli sono in sosta. Tale collegamento viene effettuato tramite un cavo elettrico normalmente alloggiato sul veicolo.

E' chiaro tuttavia che, non esistendo uno specifico
5 alloggiamento per tale cavo, l'utente possa perdere tale cavo o disporlo in maniera errata, portando facilmente ad un suo logoramento o danneggiamento tipicamente da schiacciamento da parte del veicolo stesso o di altri in transito nella zona di carica o di carico/scarico della merce
10 trasportata.

E' dunque sentita l'esigenza di prevedere sistemi veicolari che impediscano la perdita o lo scorretto posizionamento di un cavo di ricarica elettrica.

Scopo della presente invenzione è soddisfare le esigenze
15 sopra esposte.

SOMMARIO DELL'INVENZIONE

Il suddetto scopo è raggiunto da una scatola ed un sistema di sedile come rivendicato nelle rivendicazioni
allegate.

20 BREVE DESCRIZIONE DEI DISEGNI

Per una migliore comprensione della presente invenzione viene descritta nel seguito una forma preferita di attuazione, a titolo di esempio non limitativo e con riferimento ai disegni allegati nei quali:

25 • Figura 1 è una vista schematica laterale di un veicolo

dotato di una scatola ed un sistema di sedile secondo l'invenzione;

- Figura 2 è una vista dall'alto del veicolo di figura 1;
- Figura 3 è una vista prospettica di una scatola secondo l'invenzione; e
- Figura 4 è una vista in pianta, esplosa, della scatola di figura 3.

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELL'INVENZIONE

In figura 1 e 2 è illustrato un veicolo 1, ad esempio un veicolo commerciale, dotato di una pluralità di pareti 2 definenti un alloggiamento 3 quale una cabina passeggeri.

L'alloggiamento 3 è dotato di almeno un assieme di sedile 4, nel caso descritto un assieme di sedile di guidatore, a singolo posto di seduta ed un assieme di sedile passeggero, a doppio posto di seduta.

L'assieme di sedile 4 comprende essenzialmente uno schienale 4a ed una seduta 4b. In particolare, lo schienale 4a può essere fisso ad una parete del veicolo 1 mentre la seduta 4b è vantaggiosamente mobile, come descritto nel seguito.

In particolare, l'assieme di sedile 4 è posto al di sopra di un vano 6 ricavato tra una parete di fondo 7 ed una parete laterale 8 estendentesi in direzione verticale da almeno parte del bordo della parete di fondo 7 verso l'assieme di sedile 4, supportando la seduta 4b di quest'ultimo.

Come visibile in figura 2, il vano 6 ha preferibilmente una forma ad "U" ove la parte aperta della "U" è rivolta da parte opposta della direzione di guida ed è assialmente delimitato dalla parete di fondo 7 e dalla seduta 4b e
5 lateralmente interamente delimitato dalla parete laterale 8.

Come sopra anticipato, la seduta 4b è portata in modo mobile dalla parete laterale 8, vantaggiosamente tramite un collegamento a cerniera 5 che consente alla seduta 4b di assumere una prima posizione, chiusa, nella quale consente
10 la seduta del passeggero e chiude il vano 6 rispetto all'alloggiamento 3 ed una seconda posizione, aperta, nella quale permette di accedere al vano 6 dall'alloggiamento 3.

Preferibilmente, come illustrato, il collegamento a cerniera 5 è realizzato su una porzione frontale della parete
15 7 di modo che la seduta 4b passi dalla prima alla seconda posizione aprendosi verso il senso di marcia del veicolo.

Vantaggiosamente, il veicolo 1 è dotato di una scatola
10 sagomata per inserirsi all'interno del vano 6 ed occuparne almeno parte dello spazio delimitato tra le pareti 7 e 8.

Preferibilmente, la scatola 10 è anch'essa sagomata ad
20 "U" in modo da inserirsi all'interno del vano 6, qualora sagomato come sopra descritto, o, nel caso contrario, lasciare uno spazio tra di esso e parte della parete laterale 8.

25 La scatola 10 comprende essenzialmente una parete di

fondo 11, preferibilmente sagomata ad "U" ed una parete laterale 12 estendentesi verticalmente da un bordo della parete di fondo 11 da parte opposta della stessa. Preferibilmente la parete laterale 12 si estende lungo
5 l'intero bordo della parete di fondo 11.

La parete di fondo 11 e la parete laterale 12 delimitano uno spazio 13 che è assialmente delimitato inferiormente dalla parete di fondo 11 ed aperto superiormente e lateralmente delimitato dalla parete laterale 12. Lo spazio
10 13 è dimensionato in modo da contenere, interamente al suo interno, un cavo elettrico C per la ricarica di batterie veicolari (non illustrate).

Per chiarezza di riferimento nella descrizione successiva, facendo riferimento a figure 3 e 4, la parete
15 laterale 12 definisce una coppia di porzioni longitudinali ed una porzione frontale, tutte di forma sostanzialmente rettilinea e raccordate tra loro agli angoli ed una porzione posteriore definente la forma ad "U" e dotata di due porzioni di gamba laterali ed una porzione centrale rientrata rispetto
20 alle porzioni di gamba laterali. La porzione centrale e le porzioni di gamba laterali sono tra loro raccordate così come la porzione posteriore è raccordata con le porzioni laterali.

Vantaggiosamente, la scatola 10 è dotata di un risalto
25 interno 14 estendentesi dalla parete di fondo 11

verticalmente da parte opposta della stessa fino a raggiungere, al massimo, l'estensione in altezza della parete laterale 12.

Nella forma di realizzazione descritta, il risalto
5 interno 14 è una parete di sezione sostanzialmente rettangolare avente estensione, lungo un asse trasversale perpendicolare all'asse longitudinale del veicolo, pari sostanzialmente alla porzione centrale della porzione posteriore della parete laterale 12.

10 Preferibilmente, la scatola 10 può essere dotata di una coppia di porzioni di presa configurate per facilitarne la presa da parte dell'utente per estrarla o inserirla nel vano 6. Vantaggiosamente, tali porzioni di presa sono realizzate tramite aperture/asole 15 realizzate nelle porzioni
15 longitudinali della parete laterale 12. Preferibilmente tali aperture sono di sezione rettangolare.

Opzionalmente, la scatola 10 può essere dotata di un coperchio 16 configurata per chiudere selettivamente superiormente lo spazio 13.

20 Il coperchio 16 è sagomato in modo da corrispondere alla forma della parete laterale 12 della scatola 10 e può comprendere vantaggiosamente un bordo laterale 17 estendentesi esteriormente alla dimensione della parete laterale 12 di modo da poterla racchiudere e mantenere fermo
25 il coperchio 16 sulla scatola 10, quando in uso. Il coperchio

può essere vincolato al contenitore tramite un opportuno cordino flessibile metallico e plastico.

5 Similmente a quanto descritto per la scatola 10, il bordo laterale 17 definisce una coppia di porzioni longitudinali ed una porzione frontale, tutte di forma sostanzialmente rettilinea e raccordate tra loro agli angoli ed una porzione posteriore definente la forma ad "U" e dotata di due porzioni di gamba laterali ed una porzione centrale rientrata rispetto alle porzioni di gamba laterali. La porzione centrale e le
10 porzioni di gamba laterali sono tra loro raccordate così come la porzione posteriore è raccordata con le porzioni laterali.

Vantaggiosamente, il coperchio 16 può essere dotato di intagli 18 realizzati sulle porzioni longitudinali del bordo
15 17 in corrispondenza delle porzioni di presa della scatola 10 per facilitare la presa del medesimo.

Ulteriormente, il coperchio 16 può essere dotato di un recesso posizionato in modo da contenere almeno parte del risalto 14, qualora la sua altezza sia pari a quella della
20 parete laterale 12 al fine di, ulteriormente, mantenere fermo il coperchio 16 sulla scatola 10, quando in uso.

Vantaggiosamente, la scatola 10 è realizzata d'un sol pezzo, preferibilmente in materiale polimerico quale il propilene. Qualora presente, anche il coperchio 16 è
25 vantaggiosamente realizzato d'un sol pezzo, preferibilmente

in materiale polimerico quale il propilene.

Il funzionamento della forma di realizzazione della scatola 10 sopra descritta è il seguente.

Quando l'utente necessita di utilizzare il cavo C, può
5 aprire la seduta 4b ed accedere al vano 6 e da lì aprire, se
presente il coperchio 16, la scatola 10 e prendere il cavo
posizionato nello spazio 13.

Una volta utilizzato, l'utente può disporre
ordinatamente il cavo C avvolgendolo attorno al risalto 14
10 e disponendo le code del cavo avvolto nelle anse della forma
ad "U" della scatola 10.

Da quanto precede, risultano evidenti i vantaggi di una
scatola ed un assieme di sedile secondo l'invenzione.

Grazie alla scatola della presente invenzione è
15 possibile posizionare il cavo elettrico in uno spazio
dedicato in modo sicuro, grazie alla presenza del risalto e
della forma sagomata della scatola.

Inoltre l'utente è facilitato nel ricordarsi di riporre
il cavo elettrico al suo posto, siccome la scatola è posta
20 al di sotto della seduta del sedile, apribile e non
utilizzabile sino alla sua chiusura.

Inoltre, la realizzazione in un sol pezzo in materiale
polimerico permette una realizzazione economica tramite
stampaggio. Ancora, l'uso di poliuretano permette di
25 ottenere una scatola estremamente leggera ma strutturalmente

affidabile.

Risulta infine chiaro che alla scatola ed un assieme di
sedile secondo la presente invenzione possono essere
apportate modifiche e varianti che tuttavia non escono
5 dall'ambito di tutela definito dalle rivendicazioni.

Ad esempio è chiaro che la forma del veicolo illustrato,
dell'assieme di sedile e della scatola possono variare a
seconda della tipologia di veicolo.

Ancora, è chiaro che il numero di sedili e di scatole
10 presenti può variare. Similmente, come descritto, la
presenza del coperchio e delle porzioni di presa è opzionale.

RIVENDICAZIONI

1.- Scatola (10) per uso veicolare, comprendente una parete di fondo (11) ed una parete laterale (12) estendentesi da almeno parte di un bordo di detta parete di fondo (11) da parte opposta
5 di essa, detta parete di fondo (11) e detta parete laterale (12) delimitando uno spazio (13) configurato per alloggiare un cavo veicolare (C), detta scatola (10) comprendendo ulteriormente un risalto (14) estendentesi da detta parete di fondo (11) da medesima parte di detta parete laterale (12), detto spazio (13)
10 e detto risalto (14) essendo dimensionati per permettere l'alloggiamento di detto cavo veicolare in detto spazio (13) attorno a detto risalto (14).

2.-Scatola secondo la rivendicazione 1, in cui detta parete di fondo (11) ha una sezione ad "U".

15 3.- Scatola secondo la rivendicazione 1 o 2, in cui detta parete laterale (12) si estende lungo l'intero bordo di detta parete di fondo (11).

4.- Scatola secondo la rivendicazione 2, in cui detto risalto (14) ha sezione rettangolare e si estende trasversalmente
20 pari alla dimensione trasversale di una porzione centrale di detta sezione ad "U".

5.- Scatola secondo una delle precedenti rivendicazioni, comprendente ulteriormente porzioni di presa realizzate in detta parete laterale (12), dette porzioni di presa essendo configurate
25 a facilitare la presa di detta scatola (10).

6.- Scatola secondo la rivendicazione 5, in cui dette porzioni di presa comprendono aperture (15) realizzate in detta parete laterale (12).

7.- Scatola secondo una delle precedenti rivendicazioni, in cui detta scatola (10) comprende un coperchio (16) configurato per chiudere selettivamente detto spazio (13).

8.- Scatola secondo una delle precedenti rivendicazioni, in cui detta scatola (10) è realizzata in un sol pezzo.

9.- Scatola secondo una delle precedenti rivendicazioni, in cui detta scatola (10) è realizzata in un materiale polimerico.

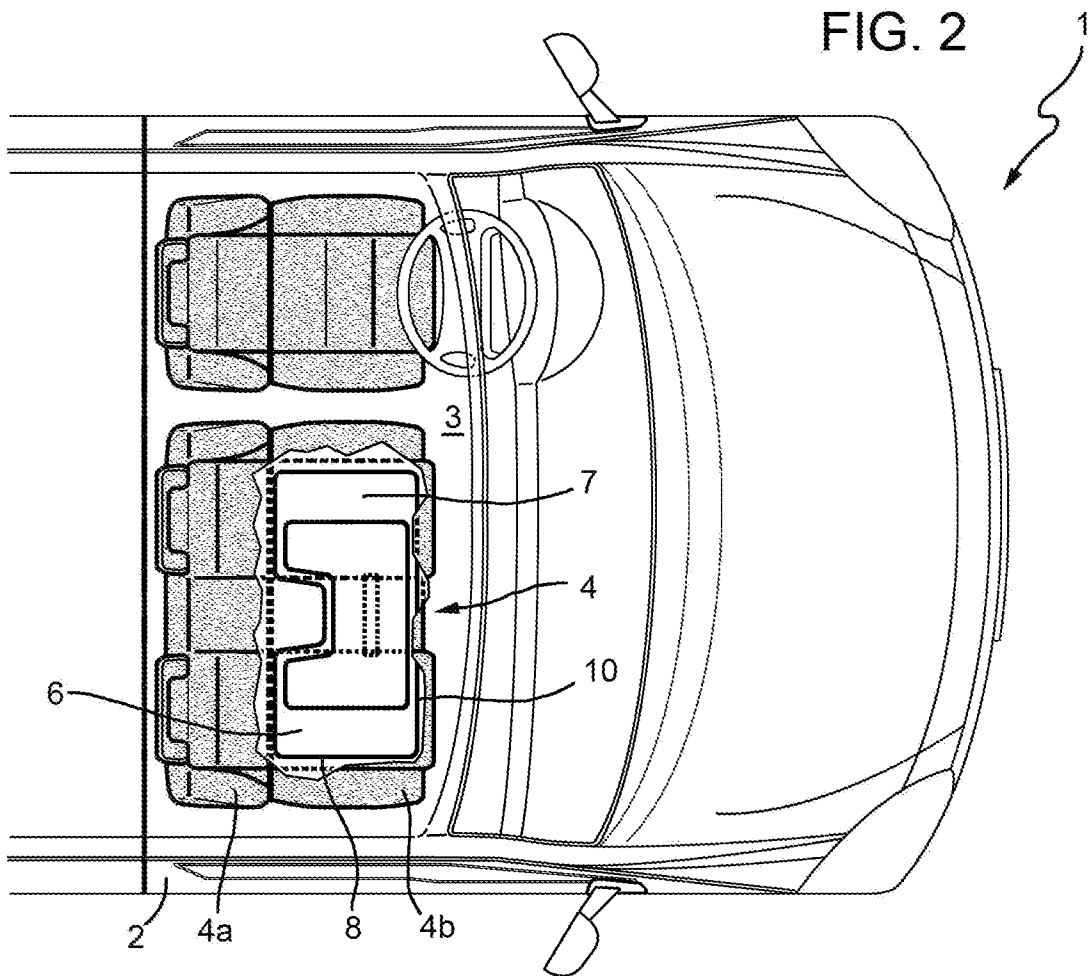
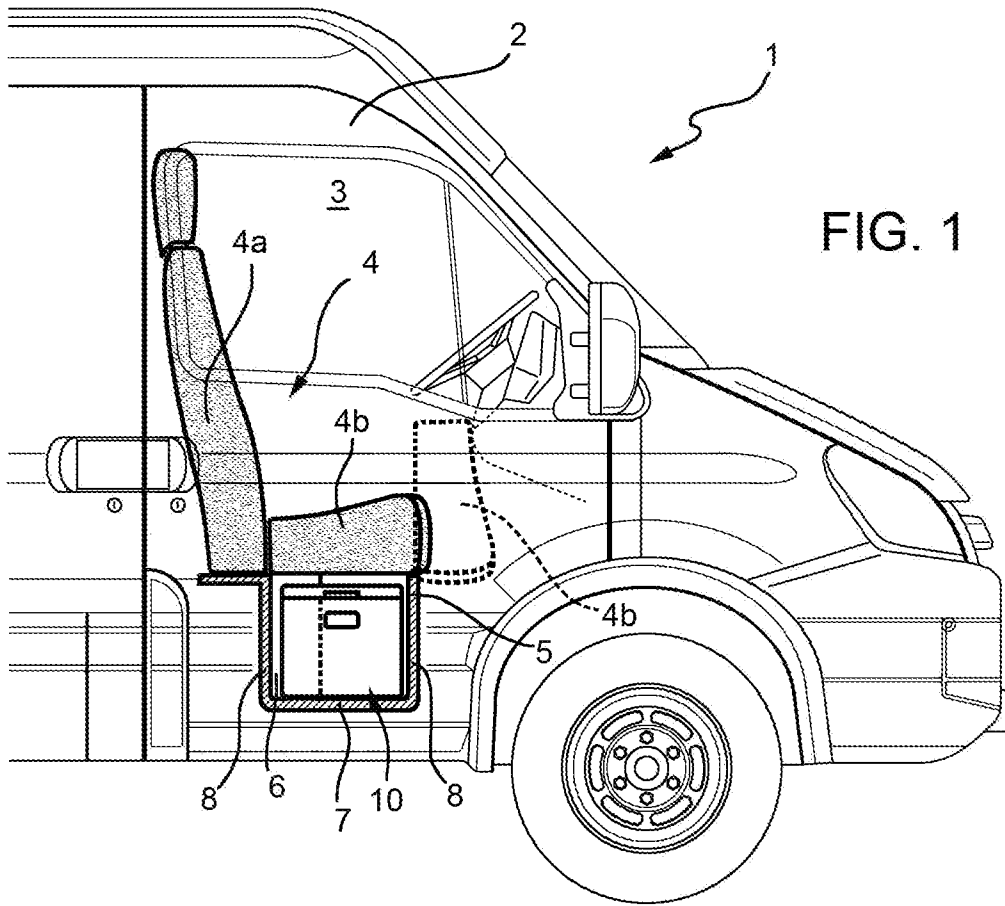
10.- Scatola secondo una delle precedenti rivendicazioni, in cui detta scatola (10) è realizzata in polipropilene.

11. Veicolo (1) comprendente una pluralità di pareti (2) definenti un alloggiamento (3) provvisto di almeno un assieme di sedile (4), detto assieme di sedile (4) essendo posto sopra di un vano (6) definito da una parete di fondo (7) ed una parete laterale (8) estendentesi da parte opposta di detta parete di fondo (7) lungo un bordo della medesima, detta parete laterale (8) supportando detto assieme di sedile (4), detto veicolo (1) comprendendo almeno una scatola (10) secondo una delle precedenti rivendicazioni, detta scatola (10) essendo alloggiata in detto vano (6).

12. Veicolo secondo la rivendicazione 11, in cui detto assieme di sedile (4) comprende uno schienale (4a) ed una seduta (4b), detta seduta (4b) essendo portata da detta parete laterale

(8) in modo da assumere una prima posizione, chiusa, in cui permette la seduta del passeggero e separa detto vano (6) da detto alloggiamento (3) ed una seconda posizione, aperta, in cui permette di accedere a detto vano (6) e detta scatola (10) da
5 detto alloggiamento (3).

13. Veicolo secondo la rivendicazione 11, in cui detta seduta (4b) è incernierata su di una porzione frontale di detta parete laterale (8).



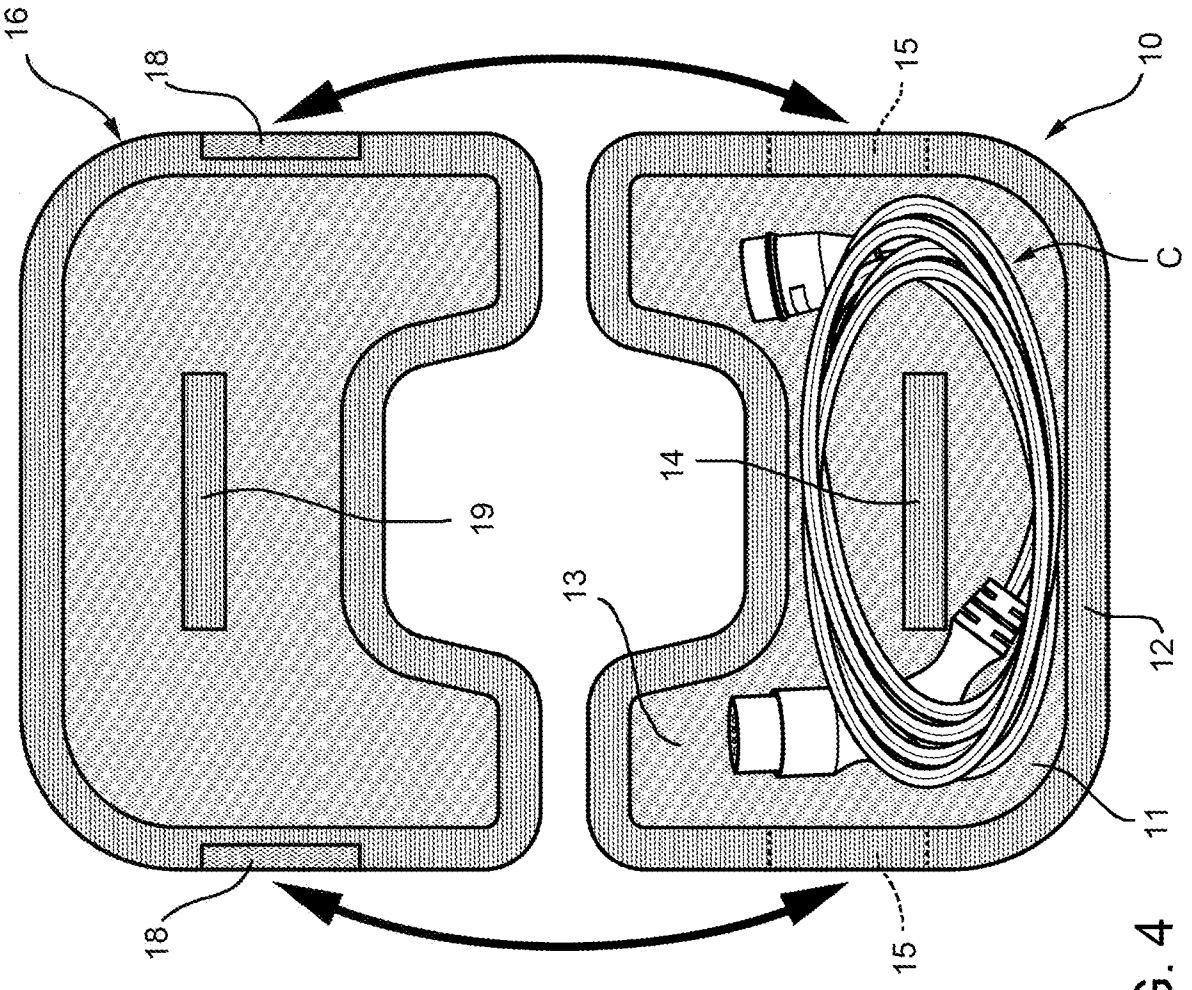


FIG. 4

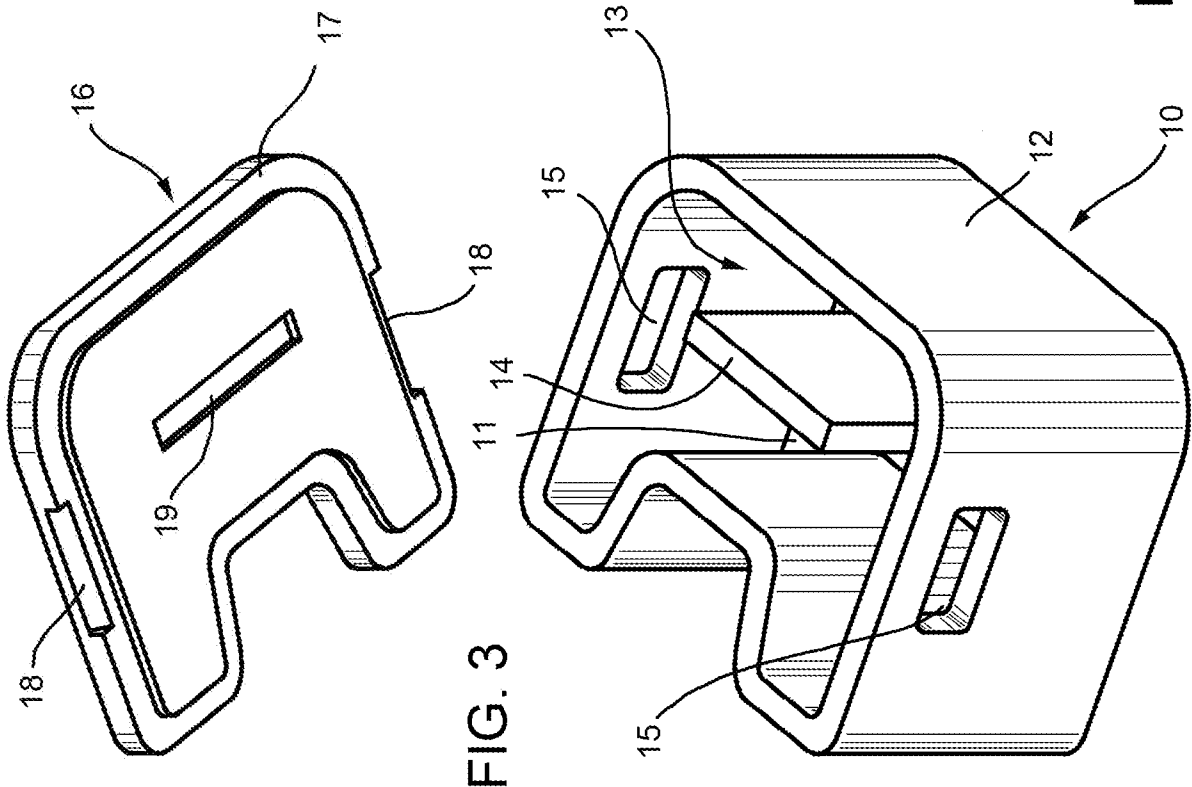


FIG. 3