



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	102007901515435
Data Deposito	19/04/2007
Data Pubblicazione	19/07/2007

Titolo

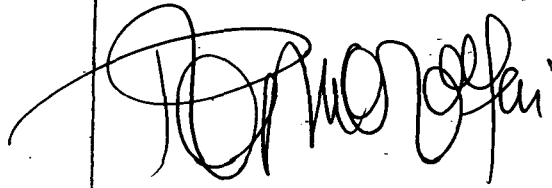
RECIPROCI APPOGGI SULLA RUOTA INTERNA DEI BRACCI DELLE LEVE A CROCE USO
FRENI ALLA TRAZIONE DELLA PARTE NEGATIVA.

dell'Invenzione Industriale dal titolo " RECIPROCI APPOGGI SULLA

RUOTA INTERNA DEI BRACCI DELLE LEVE A CROCE USO FRENI ALLA TRA-
ZIONE DELLA PARTE NEGATIVA" di SERI Raniero, inventore unico, di na-
zionalità italiana, residente in SERRAVALLE di Chienti (MC),
frazione ACQUAPAGANA 2, 62030 CESI di Macerata, depositata il 19.04.2007.

TRESCO della Descrizione

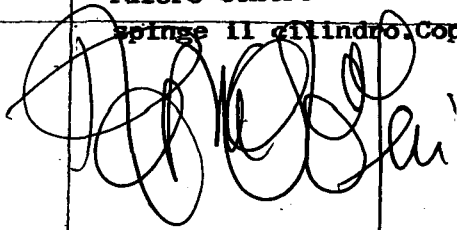
Le due corde " antireattive " di cui nel titolo sono alle let-
tere B e C, mentre alla lettera A c'è la corda tirata dall'appog-
gio morbido in furcinella dei due bracci centrali delle due leve
a croce, col tirante sui pali centrali (rispetto ai due bracci tra-
versali, ma non alla medesima distanza, per consentire un equilib-
rio alle spinte negative, afferrate dalle corde equidistanti, ri-
spetto allo 0° centrale, oppure dalla parte uniforme per il sen-
so orario del moto, che trascini l'altra antireazione più debole.
Per questo il palo della parte C è in prossimità degli anelli
centrali, anche perché il braccio si allunga, e questo consente
una maggiore spinta utile (positiva) al senso orario del moto.
I raggi (che non si vedono, in quanto nell'ipotesi del disco è la
superficie a fungere da raggio, raggi) della circonferenza spingono
l'anello coi denti, che ingrana la cinghia per il carico esterno,
trapassando in modo adeguato (ad evitare dispersione di olio in
evaporazione) il coperchio della vasca, essendo un cilindro immer-
so, quindi a tenuta stagna fino agli anelli centrali da lubrifi-
care e da (eventualmente) raffreddare.



CAMERA DI COMMERCIO
Industria - Artigianato - Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI MARCHI
(Il Funzionario)

8.082) Unito ai precedenti dal n.7.777 e successivi fino al n.8.087, dei quali si rivendica il motore autorotante, o cilindro a tenuta stagna fino agli anelli centrali, in olio, o a secco, cilindri autorotanti per la spinta (trazione) eccentrica di corda azionata da coppia allineata di leve a croce, attaccata ai bracci centrali, (anche su forcinella) e altre due corde alle due estremità dei medesimi, corde equidistanti rispetto allo 0° dell'angolo giro, o anche in vantaggio della corda eccentrica positiva al moto in senso orario, con attacco più vicino al centro del cilindro o della ruota al suo interno; con o senza tubo per azione del coperchio, con dentisul anello centrale della ruota (anche, disco, cilindro, o altro) o in circonferenza per la cinghia del carico esterno; come questa che ha anche due ganci, con corde sull'anello centrale, per cui $C-D=0$, della spinta negativa contraria al moto in senso orario ed una E , $ENERGIA = A+B+... (180^\circ) A'+B'$, in cui A, B sono le due spinte dei due bracci interni della leva a croce uniti (anche con forcinella eventuale) a trazione eccentrica direttamente sul cilindro; anche in coppia a 180°.

8.083) Come sopra cui si unisce anche nel tirante sui pali delle leve come molla stirata, qui si usa su leva angolata di tipo misto, in quanto il braccio corto compensa quello lungo tirante in passaggio a giro incrociato (o due ganci con corde, fulcro contro la ruota minore dall'altro raggio, la quale poi spinge il cilindro, Coppia a 180°

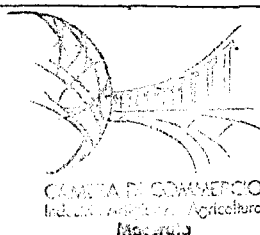
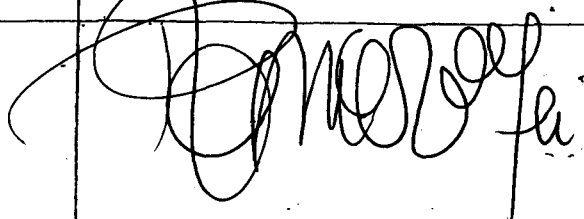



CAMERA DI COMMERCIO
Industria - Agricoltura - Misure
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)

8.084) Unito ai precedenti alla bisogna per eventuali integrazioni e/o correzioni, migliore, questo cilindro a tenuta stagna fino agli anelli centrali, per lubrificarli ed eventualmente raffreddarli, donde evaporazione, condensa, gocce al livello dell'olio dal coperchio della vasca, sulle cui pareti si può fissare il perno centrale (asse portante) di cilindro e anelli e/o disco, e tirante come molla stirata sui pali centrali o quasi (a seconda dei freni per stabilità, o vantaggio verso il moto in senso orario) e corde equidistanti dalle estremità dei bracci uniti ai pali, i cui centrali sono attaccati alla corda a trazione eccentrica del cilindro; in coppia a 180° del sistema motore. Con denti su anello centrale della cinghia per carico esterno.

8.085) Come sopra gli altri cui si unisce, questo cilindro a tenuta stagna in olio con due coppie di leve a croce a 180° , con o senza staffa antiCentrifugazione a lato dei tiranti come molle stirate UNA tantum (come sopra), e bracci negativi a trazione equidistante opposta in freno mutuo e liberazione delle due trazioni eccentriche dai bracci interni (cioè parti interne dei medesimi bracci, pali a varie distanze alla bisogna.

8.086) Questo sistema motore fatto come prec. ti con tirante sui pali delle due leve a croce, contro gancio di ruota interna un braccio e l'altro a freno della sua parte esterna, angolati, uniti da corda, dopo il passaggio a giro incrociato su biciclo,



CAMERA DI COMMERCIO
Industria - Artigianato - Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Fiancheggiario)

E raggi di collegamento dalla ruota al cilindro, anche uno solo, o due sui due lati a 180° , in olio o a secco. Oppure senza ruota intermedia, direttamente il fulcro ancora contro un lato, a metà, della corda con spinta negativa, e su questa ancora (forma di) - fulcro i bracci della leva, di cui uno con il tirante (come molla stirata, una tantum o altro in tensione, e il braccio corto molto allungato in spinta del cilindro (ruota a secco, o disco, o altra fig. geometrica). Anche in coppia (sistema suddetto o motore) a 180° .
Con o senza tubo radiatore sul coperchio della vasca.

8.087) Unito agli altri, specie al n. 8.082 e successivi fino al n. 8.090, anche per eventuali correzioni e/ o migliorie, questo motore ad energia alternativa, rinnovabile e pulita (illimitata) fatta sul cilindro a tenuta stagna in olio o a secco dal fulcro - ancora in pressione sulla corda (metà) e leva contro gancio in circonferenza e tirante (molla stirata una tantum) da essa al braccio lungo, ma più corto dell'altro. Anche in coppia a 180° .

8.088) Unito agli altri questo cilindro, con o senza radiatore sul coperchio della vasca col tirante da leva a mista al bi-ciclo in circonferenza con sponda e altre due leve contro cilindro. Anche coppia a 180° .

8.089) Come sopra con gli altri questo motore per energia rinnovabile azionato da ruota con tirante da aragallo di anello centrale a leva a croce, con braccio esterno allungato contro asta e corda esterne; e raggi di collegamento. Coppia a 180° .



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Modena
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)

Col tirante ripiegato su biciclo a triangolo isoscele, biciclo

fisso o mobile (frenato dall'altra circonferenza, per uso pendolo e centrifugazione crescente.

8.090) Unito ai prec. ti anche dal 7.777 per ogni evenienza alla bisogna questo cilindro a tenuta stagna autorotante con energia pulita, rinnovabile e spontanea, in olio o a secco, energia proporzionata al tirante (molla stirata una tantum o altro in tensione) sui pali delle due coppie di leve a croce a 180°, coi bracci corti uniti da corda eccentrica, o da furcina, con la parte esterna degli altri bracci in reciproco appoggio per contrasto nei due sensi; con la posizione dei pali, anche su eventuali tubi (o cannocchiali, o bracci scorrevoli) per adeguare le due spinte opposte, come freno mutuo.; con denti sull'anello centrale (o in circonferenza) per la cinghia al carico esterno oltre il coperchio della vasca; che in parete o alla base appoggia il perno del cilindro (o disco, o ruota. In coppia a 180°.

8.091) Unito ai precedenti questo cilindro a tenuta stagna in olio o a secco, autorotante con la trazione della parte positiva del tirante (molla stirata una tantum o altro in tensione) su steso tra il cilindro (o disco, o ruota o altro) e la ruota interna, con la parte negativa frenata da altro tirante tra la ruota interna e il palo (angolato) della leva a croce coi due bracci a trazione equilibrata (palo scorrevole o cannocchiale per dare posizione di equilibrio tra le due spinte finali opposte, come freno reciproco. Anche in coppia a 180°. Con o s. radiatore o tubo sul coperchio della vasca.

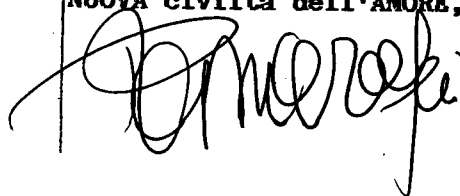
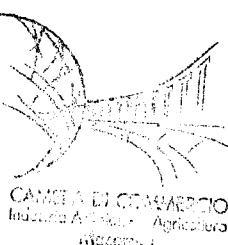


CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Agricoltura-Agricoltura
Mestieri
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)

MC 2007 A 000079

Anche con corda al posto della seconda molla stirata (una tantum o altro tirante in tensione verso la quiete) "la seconda" quella cioè che unisce la ruota interna al palo della leva a croce. E anche in coppia a 180° (cioè due tiranti e due corde, oppure...

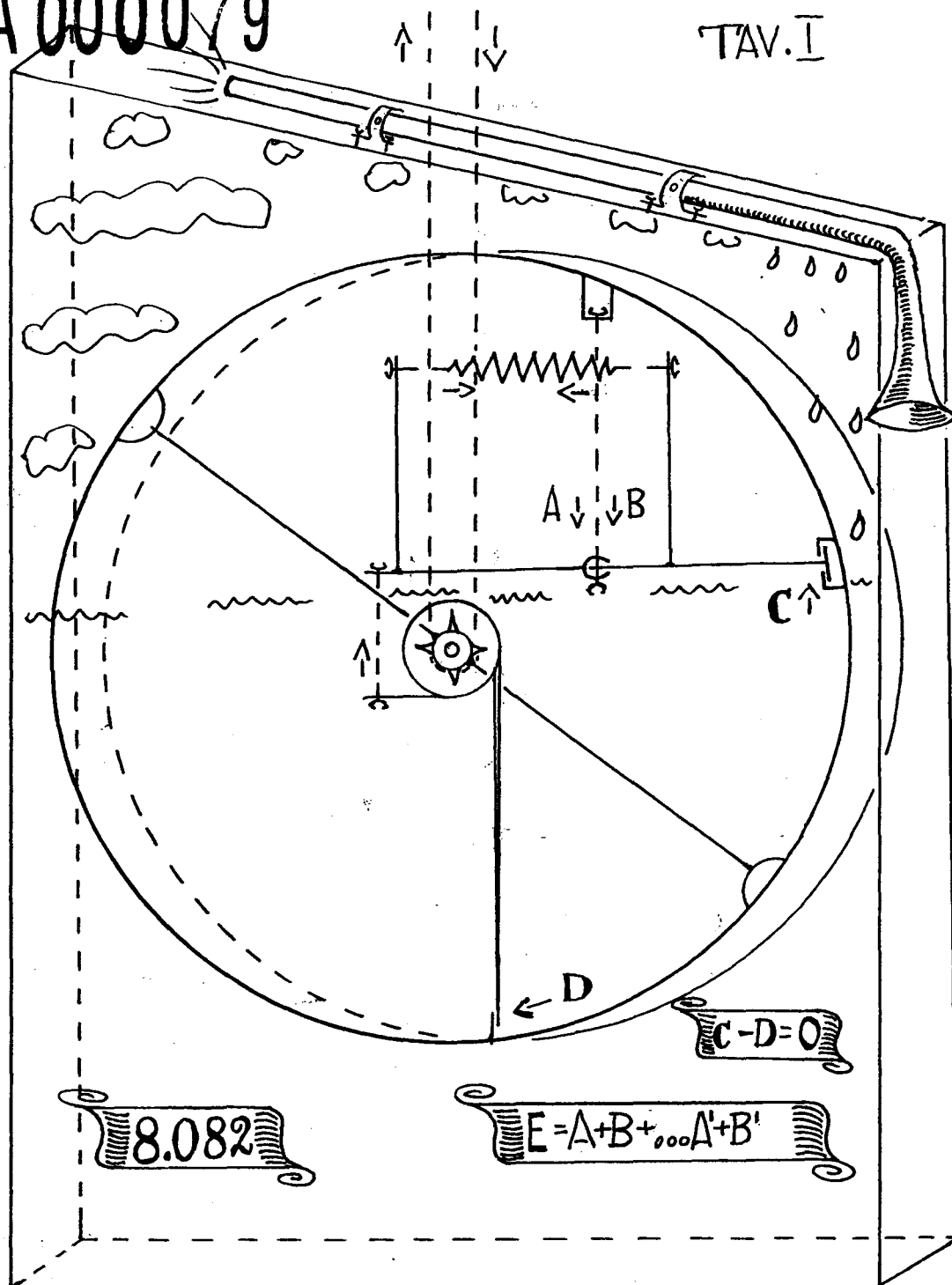
8.092 "Oppure" due (soli) tiranti come molla stirata, o cilindro a tenuta stagna fino agli anelli centrali in olio o a secco, (unito ai precedenti per integrazioni e completamenti alla bisogna) autorotante, con perno fisso in parete o al fondo della vasca, (con coperchio spiovente a lato per raccogliere le gocce di olio in evaporazione da calore di attrito centrale, con o senza tubo o radiatore a presa d'aria ascensionale (cfr. sopra), -unito ai precedenti dal n. 7.777 in poi- questo con due tiranti da gancio interno del cilindro (ruota, disco o altro) al palo della leva a croce, coi due bracci uno in spinta della ruota interna e l'altro in trazione opposta a tale spinta con corda dall'altro braccio angolato o meno, contro e dalla medesima ruota (o anello di perno centrale su cuscinetti a sfera o comunque). Con o senza staffe a lato dei tiranti (due) per aC = antiCentrifugazione. Con (soliti) raggi o raggio di collegamento (dalla magg circonferenza) dal cilindro alla ruota, anche per superare eventuali scompensi degli appoggi dei due bracci delle leve a croce, in funzione di freni reciproci (come avevamo programmato fin dall'inizio della nostra RICERCA oltre 50 anni fa "SPINTA trazione della parte positiva del tirante e appoggio della parte negativa su freno fisso-MOBILE" o MOTO PERPETUO.!! L'invenzione della 2a ruota per una NUOVA civiltà dell'AMORE, pace, e aiuto fraterno.

CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)

MC 2007 A 000079

TAV. I



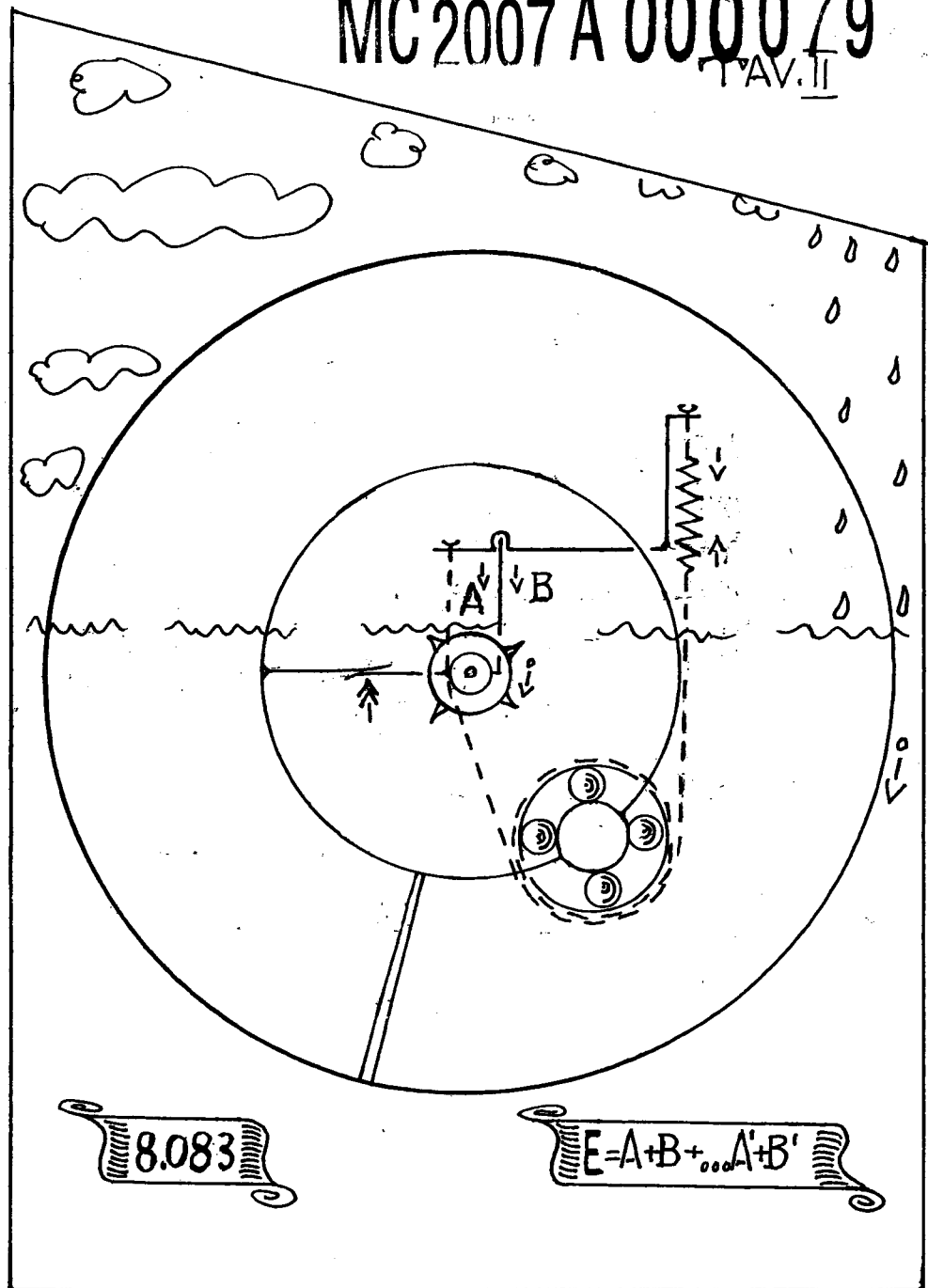
Handwritten signature: R. Morfesi



CAMERA DI COMMERCIO
Industria Artigianato Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHE
(Il Fidejussorio)

MC 2007 A 000079

TAV. II



8.083

$E = A + B + \dots A' + B'$

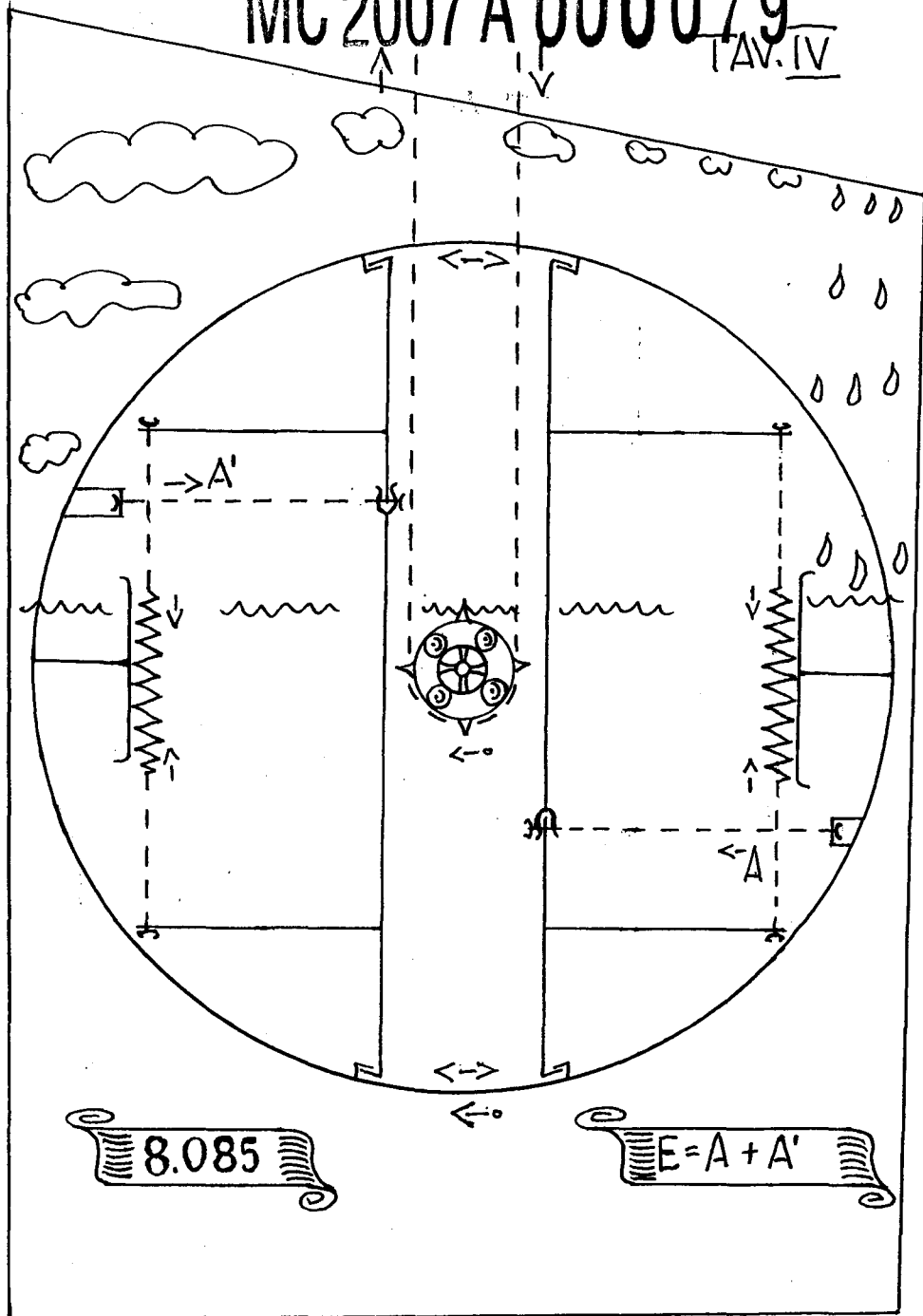
[Handwritten signature]



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)

MC 2007 A 000079

TAV. IV



8.085

$E = A + A'$

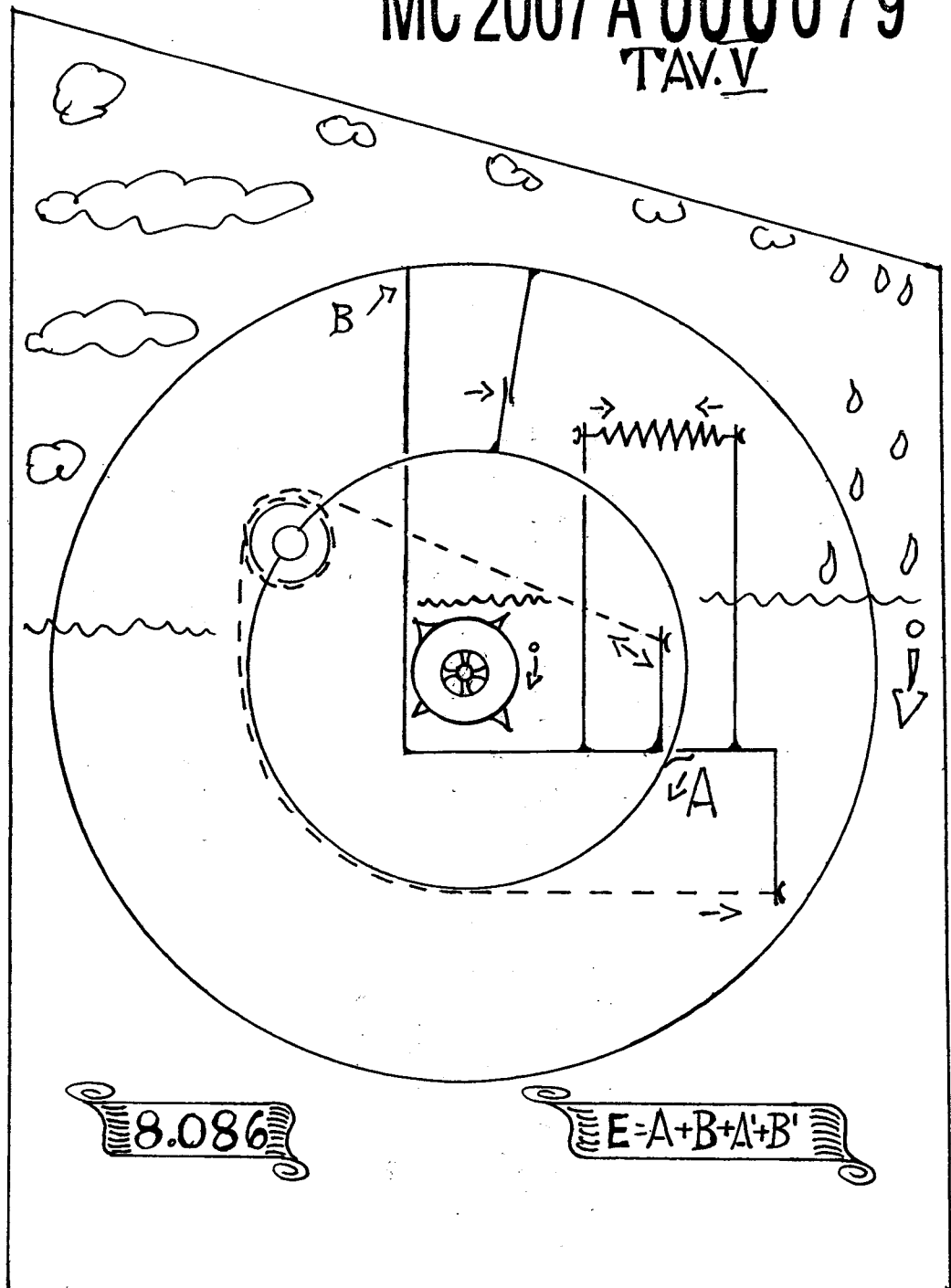
Emilio



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Materie
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)

MC 2007 A 000079

TAV. V



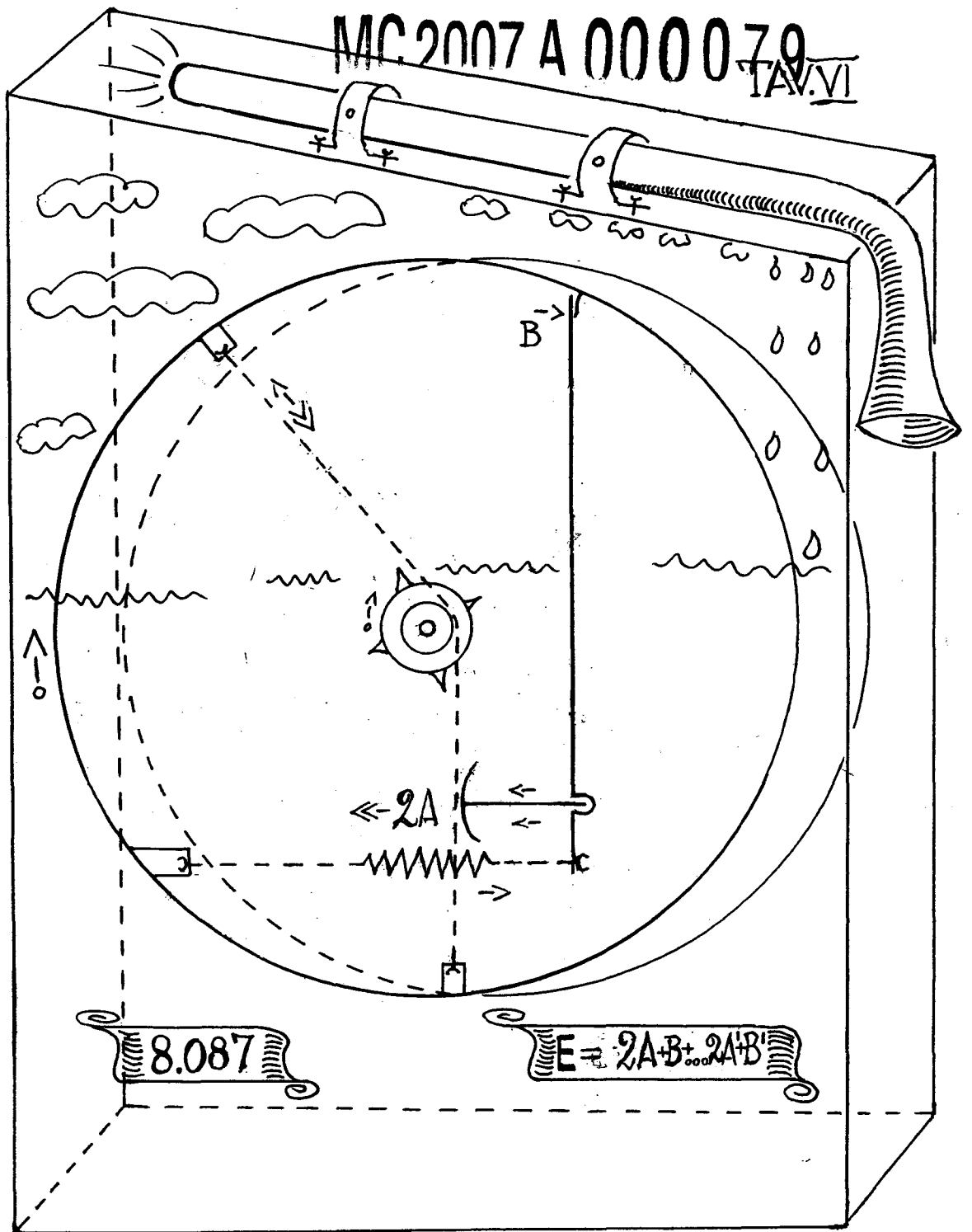
Handwritten signature



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Pensionario)

MC.2007 A 000079

TAV. VI



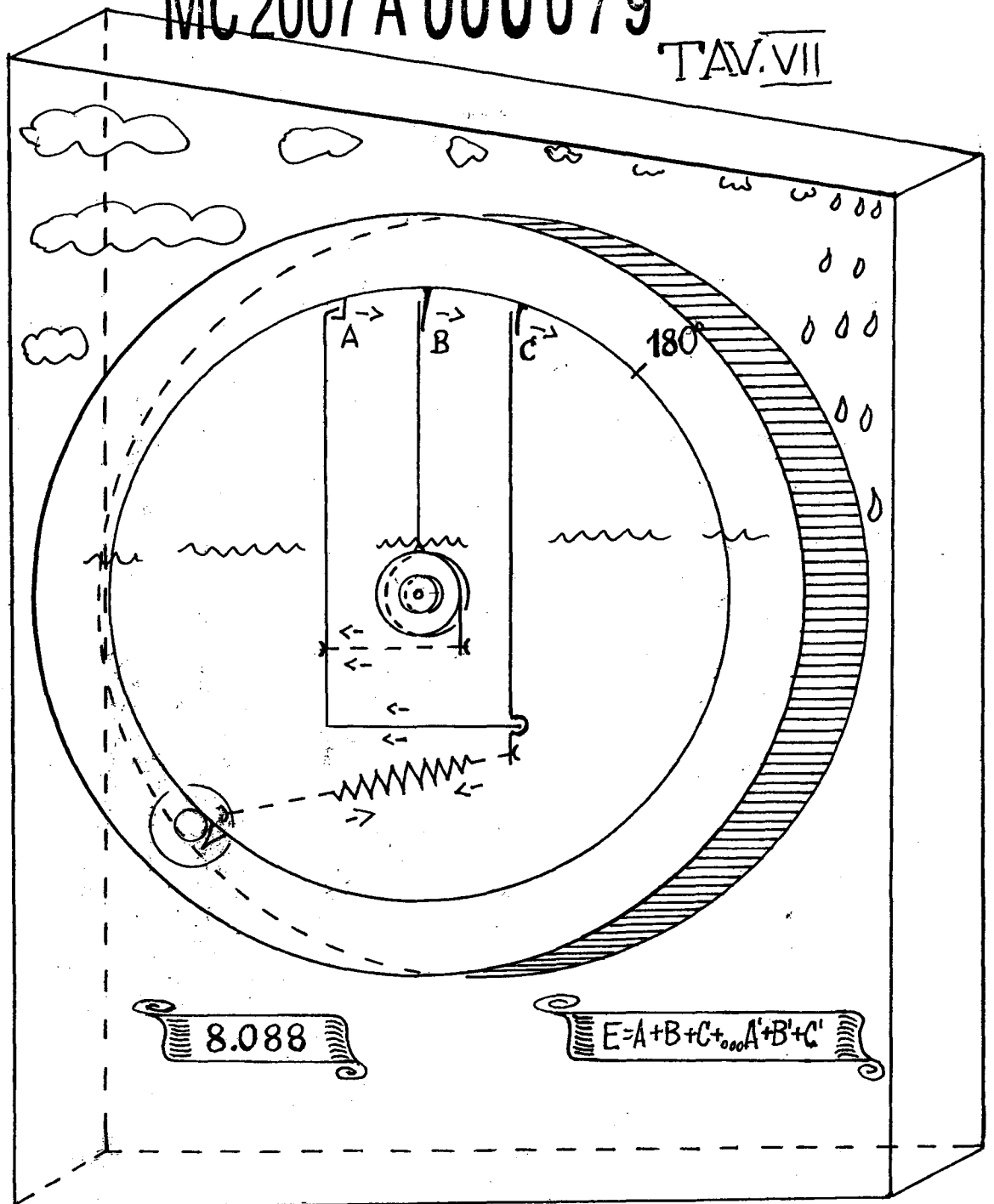
Enrico



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)

MC2007 A 000079

TAV. VII



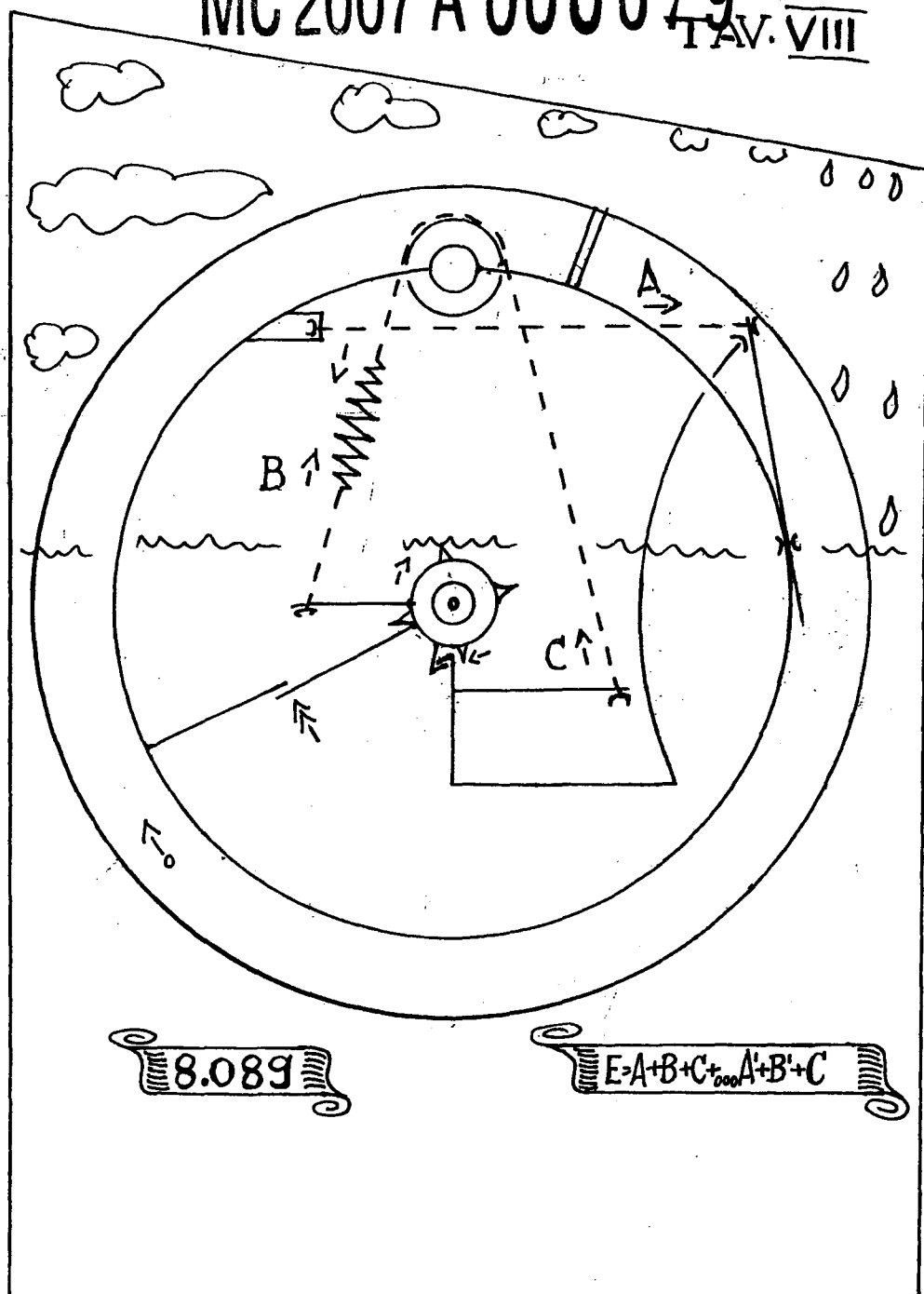
Bruno



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)

MC 2007 A 000079

TAV. VIII



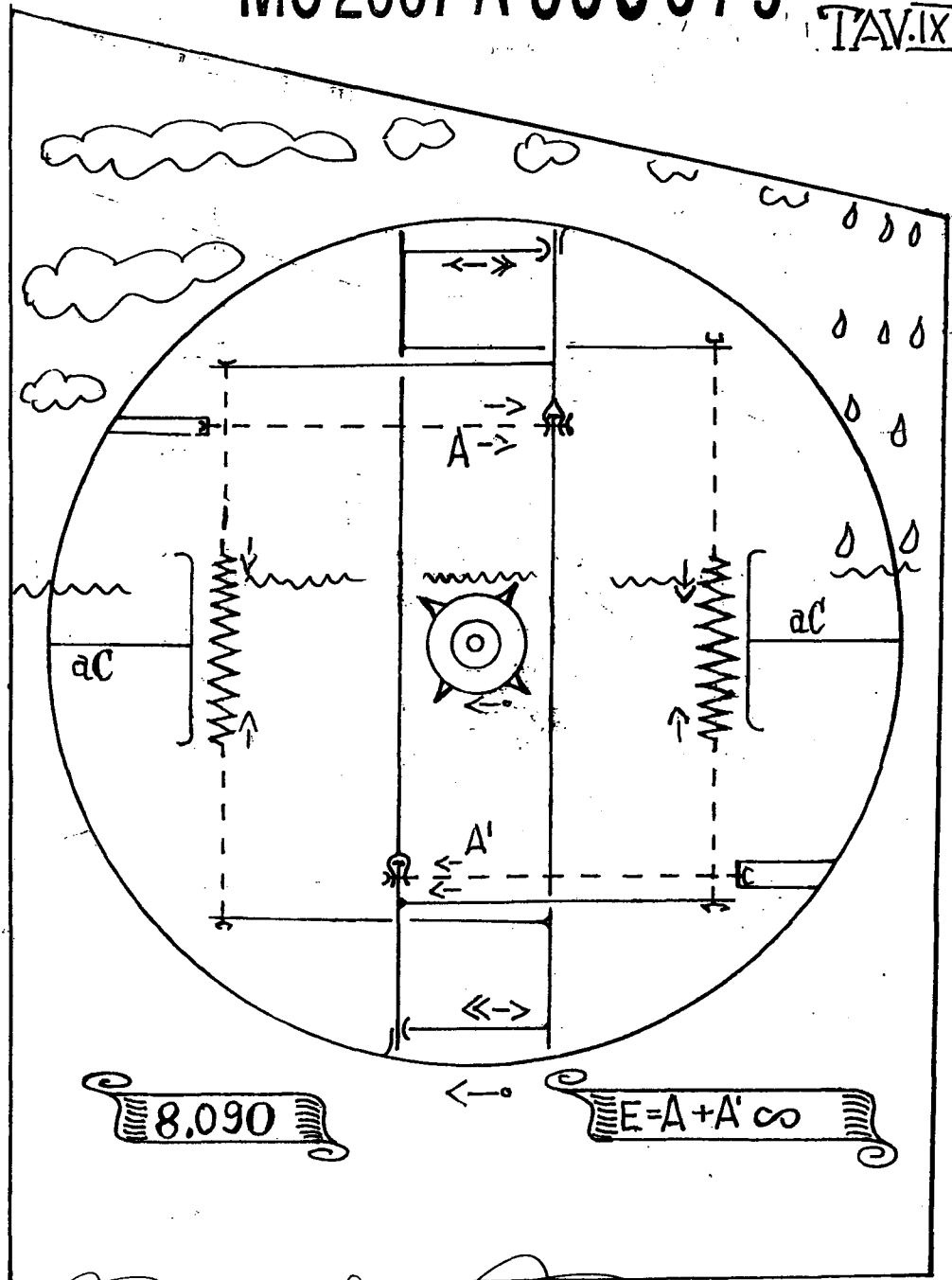
Handwritten signature: Romolo



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Matera
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)

MC 2007 A 000079

TAV. IX



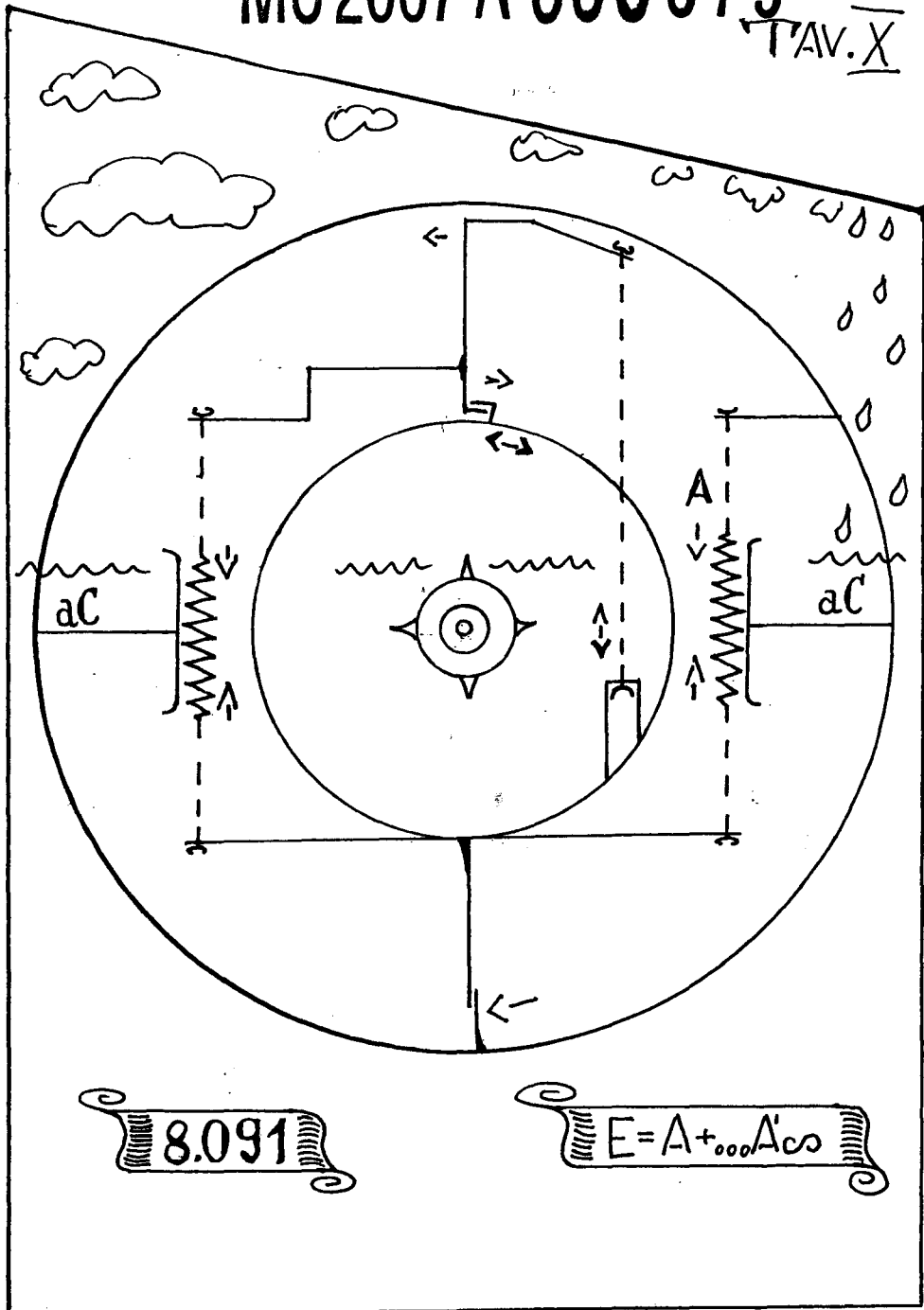
Emilio Morfi



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Agricoltura-Mercato
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)

MC 2007 A 000079

TAV. X



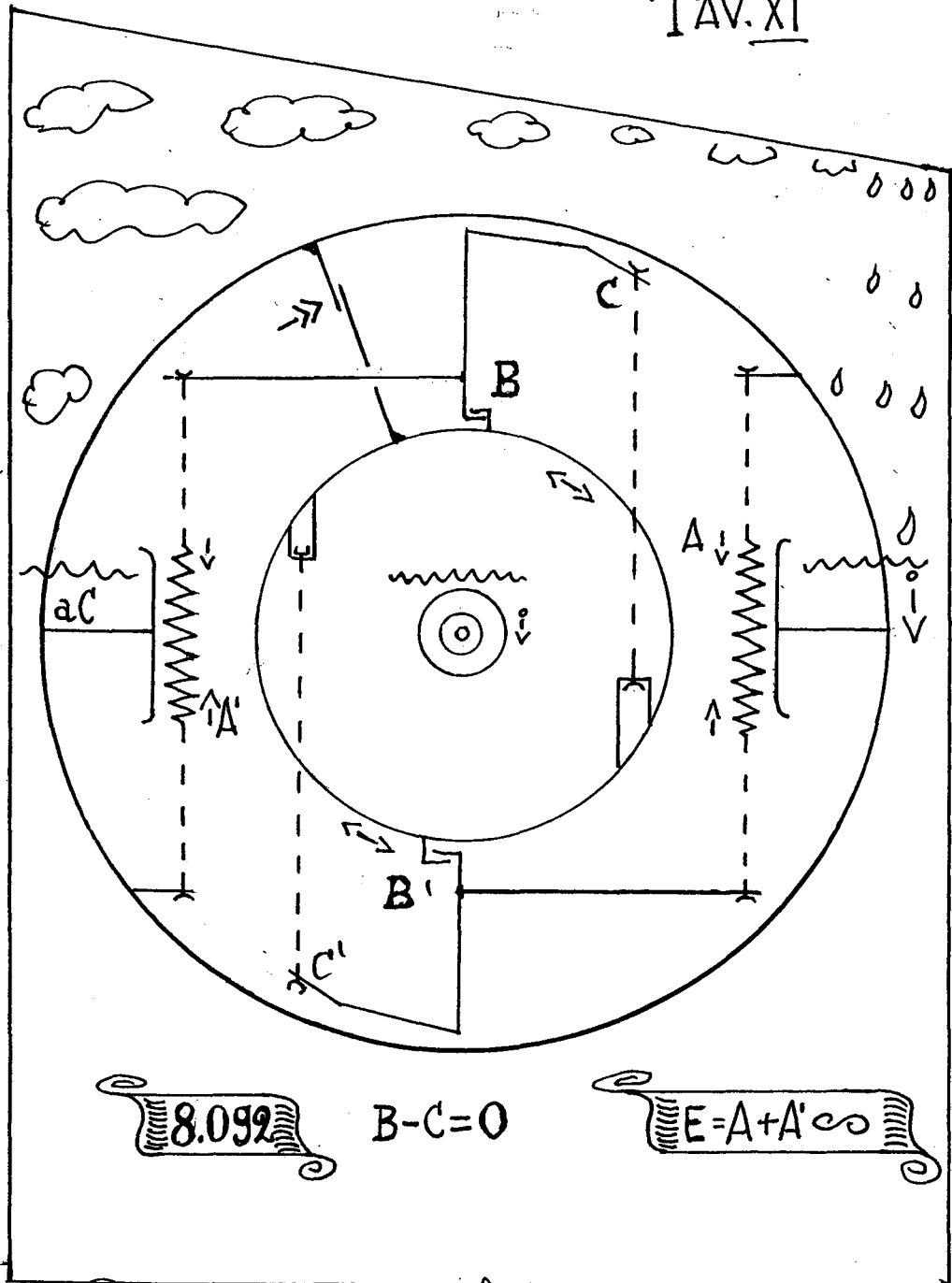
[Handwritten signature]



CAMERA DI COMMERCIO
Industria Artigianato Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)

MC2007 A 000079

TAV. XI



Amorfi



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata

Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)