

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

⑫② Date de dépôt : 11.02.92.

⑫③ Priorité :

⑫④ Date de la mise à disposition du public de la
demande : 13.08.93 Bulletin 93/32.

⑫⑤ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche : *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

⑫⑥ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : Société Anonyme dite : REGIE
NATIONALE DES USINES RENAULT — FR.

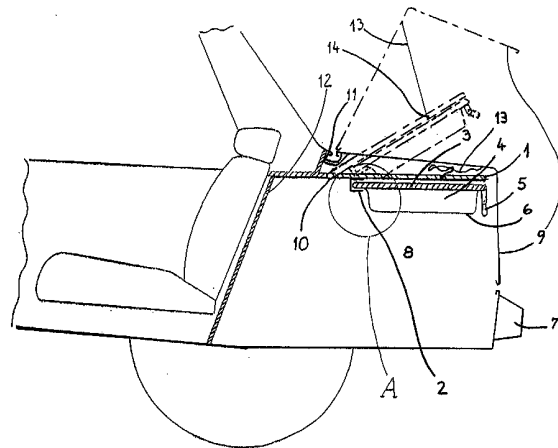
⑦② Inventeur(s) : Dachicourt Augustin.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire : Société Anonyme dite Régie Nationale
des Usines Renault Service 0267 - M. Ernst-
Schonberg.

⑤④ Perfectionnement aux compartiments à bagages de véhicules automobiles.

⑤⑦ Compartiment à bagages (8) de véhicule automobile
fermé par un couvercle (9) équipé d'un élément porte-
bagage (1), d'un bagage (6) extractible et d'un dispositif
d'immobilisation dudit bagage (6), caractérisé par le fait
que le dispositif d'immobilisation du bagage (6) est porté
par la face inférieure de l'élément porte-bagage (1) et par
le bagage (6).



1

**PERFECTIONNEMENT AUX COMPARTIMENTS A BAGAGES DE
VEHICULES AUTOMOBILES**

5 La présente invention a pour objet un compartiment à bagages de véhicule automobile fermé par un couvercle équipé d'un support d'un bagage extractible et d'un dispositif d'immobilisation dudit bagage.

10 Les compartiments à bagages des véhicules automobiles sont généralement délimités par des parois latérales, une cloison avant, un couvercle, un plancher et un élément cache-bagage. Cet élément peut être constitué par un couvercle, ou selon un autre exemple de réalisation, par une tablette.

15 La publication FR-A-774951 décrit un compartiment à bagages dont le couvercle relevable est constituée par le dossier des sièges arrières du véhicule et dans lequel des modules de rangement sont individuellement extractibles.

20 La publication FR-A-740021 décrit un compartiment à bagages où des modules de rangement sont supportés par des méplats autorisant l'extraction desdits modules.

25 Néanmoins ces compartiments à bagages connus sont peu adaptés au transport d'objets fragiles tels que des vêtements.

L'invention a pour objet un compartiment à bagages et un module de rangement qui y est associé, permettant la prise en charge du module de rangement. Ledit module est notamment approprié au transport des vêtements.

30 L'invention a encore pour objet un compartiment à bagages dans lequel le bagage, monté sur son support, occupe un volume qui peut être réduit selon le contenu du compartiment à bagages.

Pour satisfaire ces objets, on utilise un bagage en deux parties dont la partie supérieure est constituée par un cadre de rigidification cernant un panneau souple et dont la partie inférieure est formée d'une poche qui comprend un fond et des parois latérales en matière souple. La matière de confection de ladite poche est un tissu assez résistant pour protéger les objets qu'il supporte des détériorations extérieures, et suffisamment souple pour permettre, lorsque le bagage est vide et le compartiment à bagages plein, le pliage des parois latérales.

L'invention concerne également le véhicule utilisant un compartiment à bagages conforme à l'invention dans lequel l'élément porte-bagage est constitué par une tablette arrière cache-bagage ou par un couvercle de compartiment à bagages. Cet élément porte-bagage est muni sur sa face inférieure de moyens d'immobilisation qui coopèrent avec des moyens d'immobilisation homologues du bagage.

Selon l'invention, les moyens d'immobilisation sont constitués par un cadre de rigidification du bagage et par une glissière portée par la face inférieure de l'élément porte-bagage.

Le cadre et la glissière coopèrent ainsi ensemble, pour immobiliser le bagage lors du transport de celui-ci dans le compartiment à bagages du véhicule, et pour permettre audit bagage de coulisser dans ladite glissière quand on veut l'extraire du véhicule.

D'autres avantages et caractéristiques de l'invention apparaîtront à la lecture de la description qui suit, d'un exemple de réalisation du compartiment à bagages, en référence au dessin annexé dans lequel :

- la figure 1 est une coupe longitudinale du compartiment à bagages dont le couvercle est représenté dans ses positions fermée et ouverte,

- la figure 2 est un détail selon A de la figure 1,

5 - la figure 3 est une représentation en perspective du compartiment à bagages en position de réception du bagage et avec son couvercle ouvert.

10 Selon les figures 1 et 3, le compartiment à bagages 8 d'un véhicule automobile est fermé par un couvercle 9 équipé d'un élément porte-bagage 1, d'un bagage extractible 6 et d'un dispositif d'immobilisation dudit bagage 6. Ledit dispositif est porté par la face inférieure de l'élément porte-bagage 1 et par le bagage 6.

15 Le dispositif d'immobilisation est plus précisément constitué par une glissière 2, fixée à la partie inférieure de l'élément porte-bagage 1, et par un cadre de rigidification 3 délimitant le pourtour de la partie supérieure du bagage 6, lorsque ce dernier
20 est en position de rangement dans le compartiment 8.

Le couvercle 9 supporte l'élément porte-bagage 1 dont la face inférieure porte une glissière 2 de forme appropriée permettant le rangement par coulissement du bagage 6.

25 Selon la figure 2, la glissière 2 constitue une partie des moyens d'immobilisation du bagage 6. L'autre partie est constitué par le cadre rigide 3 du bagage 6. Ce cadre 3 est par exemple un profilé mâle qui se positionne dans la glissière 2, afin de coopérer
30 à l'immobilisation du bagage 6 et à son coulissement lors des manutentions visant à son rangement et à son extraction du compartiment à bagage 8.

35 Le cadre 3 délimite une face souple, et constitue l'armature d'une poche souple 4. Ladite poche 4 est formée par un fond 15 et des parois latérales 16.

La poche 4 et le cadre 3 constituent le bagage extractible 6, dont la manutention est facilitée par une poignée 5.

5

Selon la figure 3, le couvercle 9 du compartiment à bagages 8 descend au niveau du pare-chocs 7. A cet effet, l'élément porte-bagage 1 et le couvercle 9 possèdent des axes de pivotement 10 et 11 transversaux distincts situés au niveau de la partie supérieure de la cloison avant 12 du compartiment à bagages 8. Ledit élément porte-bagage 1 possède latéralement des points d'attache 14 de liens 13, dont la longueur est déterminée pour permettre à l'élément porte-bagage 1 d'occuper une position compatible avec la manutention du bagage.

10

15

Sans sortir du cadre de l'invention, on peut utiliser tout autre système de relevage ou de descente de l'élément porte-bagage.

De même, le bagage 6 pourrait tout aussi bien être retiré transversalement de l'élément porte-bagage 1.

20

En outre, un moyen de blocage du bagage 6 en position d'immobilisation peut être constitué par un système additionnel de sangles.

25

Selon un autre mode de réalisation de l'invention, le dispositif d'immobilisation peut être formé par tout moyen conventionnel, comme des bandes adhésives, des crochets, des agrafes...

30

Selon une variante de réalisation, le cadre 3, constituant la partie supérieure du bagage 6, intègre un panneau rigide.

Selon une variante de réalisation, la poche 4, constituant la partie inférieure du bagage 6, possède un fond 15 qui est rigide.

35

Selon une variante de réalisation, l'élément cache-bagage 1 est

- 5 -

constitué par le couvercle 9.

5

10

15

20

25

30

35

REVENDICATIONS

5 1°/ Compartiment à bagages (8) de véhicule automobile fermé par un couvercle (9) équipé d'un élément porte-bagage (1), d'un bagage (6) extractible et d'un dispositif d'immobilisation dudit bagage (6), caractérisé par le fait que le dispositif d'immobilisation du bagage (6) est porté par la face inférieure de l'élément porte-bagage (1) et par le bagage (6).

10

2°/ Compartiment à bagages selon la revendication 1, caractérisé par le fait que l'élément porte-bagage (1) est une tablette articulée asservie au mouvement d'ouverture du couvercle (9).

15

3°/ Compartiment à bagages selon la revendication 1, caractérisé par le fait que l'élément porte-bagage (1) est constitué par le couvercle (9).

20

4°/ Compartiment à bagages selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé par le fait que le dispositif d'immobilisation est constitué par des moyens de guidage à glissière (2) positionnés sous l'élément porte-bagage (1) et par un cadre (3) de rigidification du bagage (6).

25

5°/ Compartiment à bagages selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé par le fait que le fond (15) du bagage (6) est une paroi souple raccordée par des parois latérales (16) souples au cadre (3) de rigidification porteur des éléments d'immobilisation dudit bagage (6).

30

6°/ Compartiment à bagages selon la revendication 5, caractérisé par le fait que le fond (15) du bagage (6) est une paroi rigide intégrée au cadre (3) de rigidification.

35

1/3

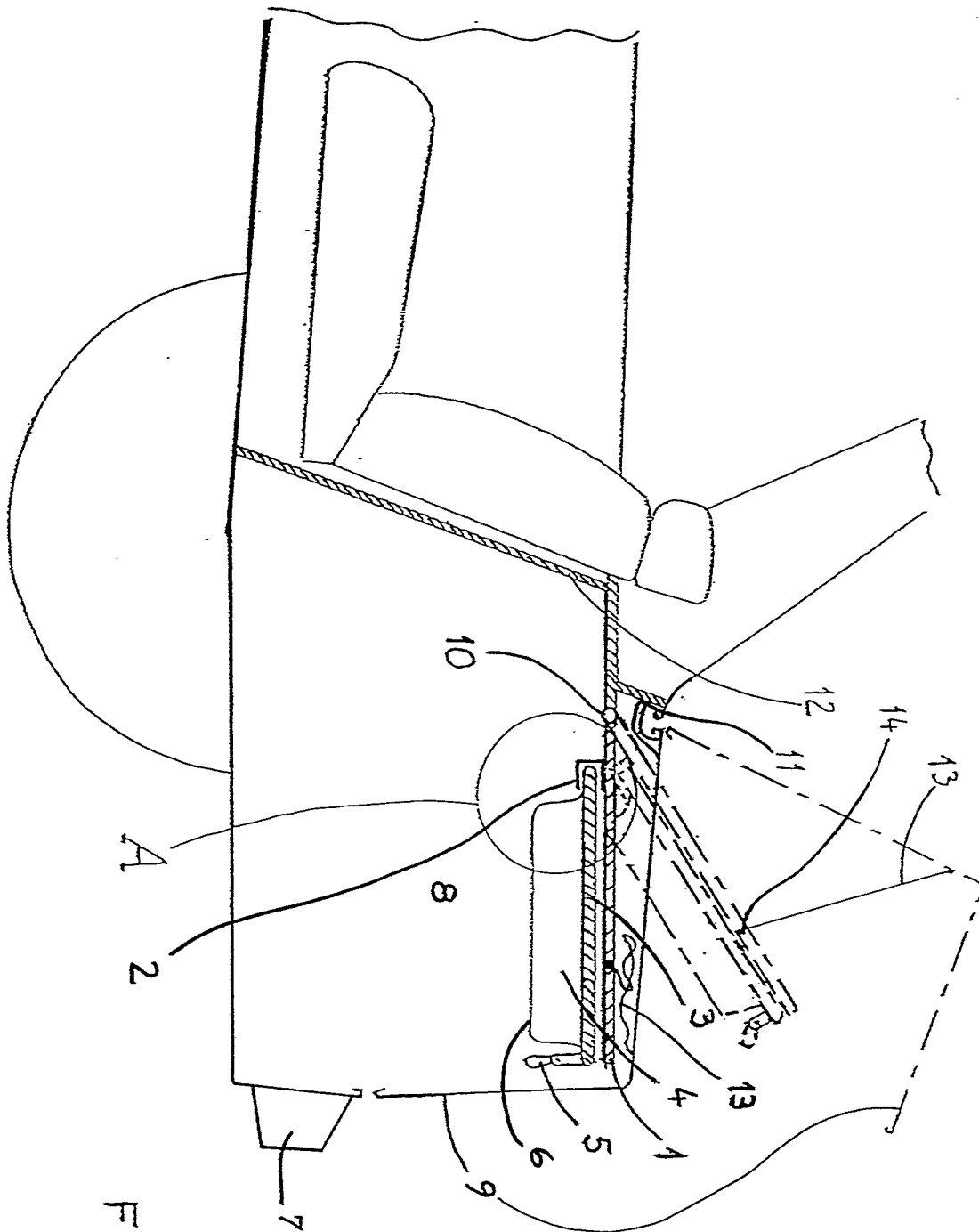


FIG. 1

2/3

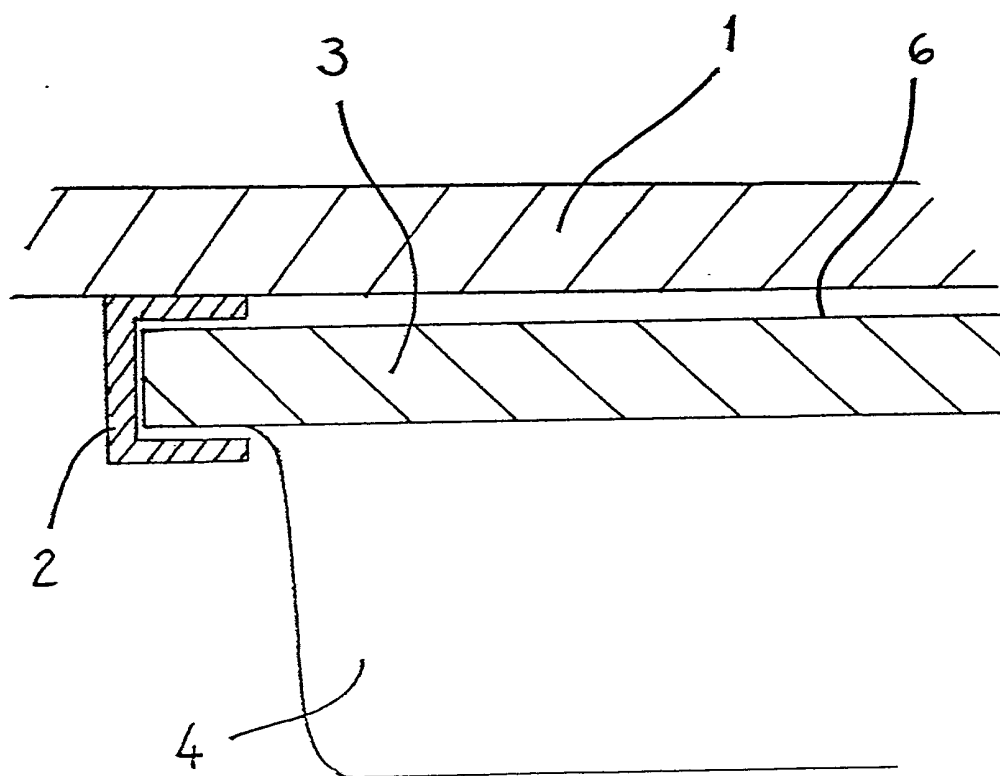


FIG. 2

3/3

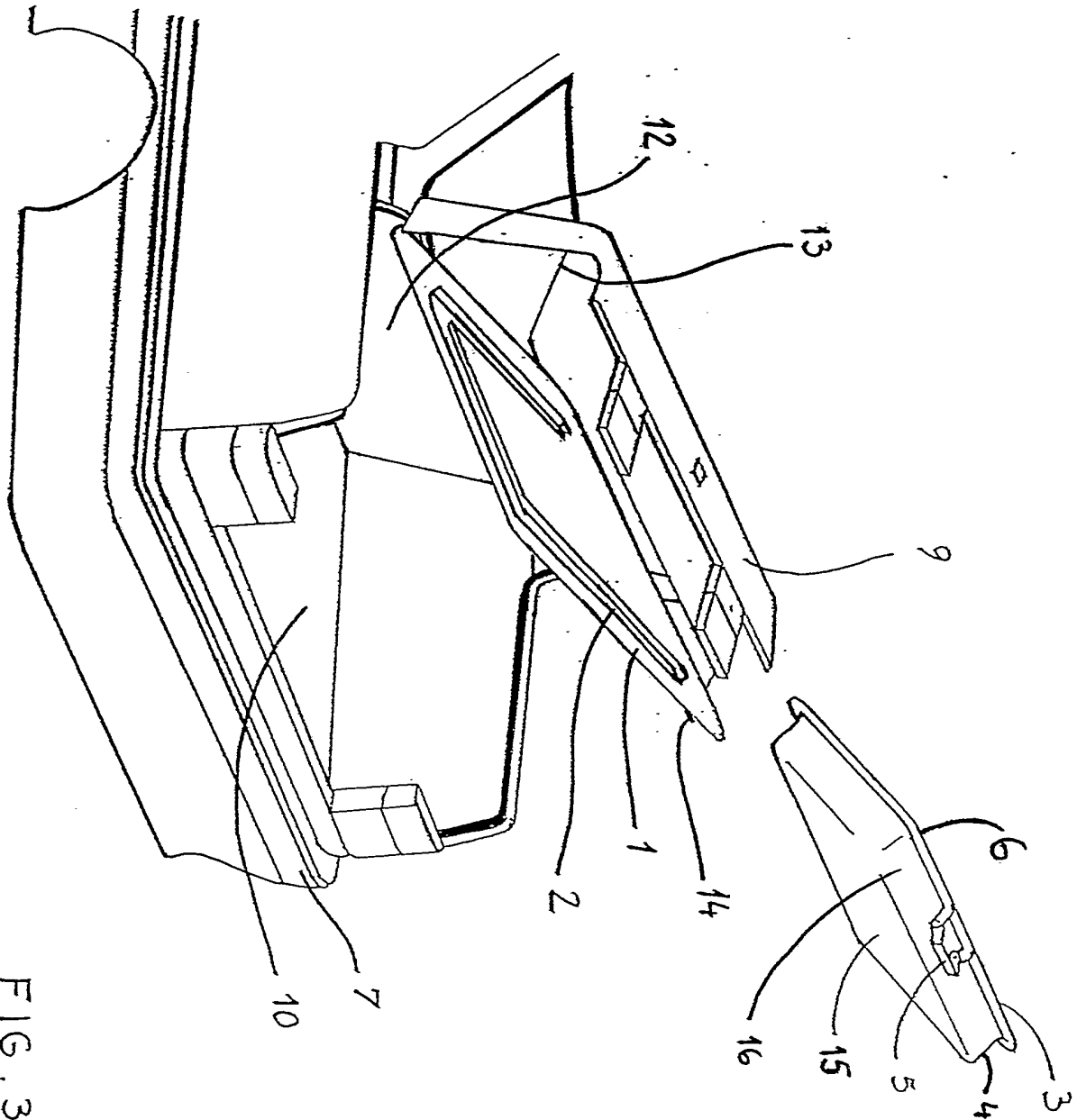


FIG. 3

INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE
établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FR 9201492
FA 467909

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
A	DE-A-3 923 690 (H.I. HOHEN-HINNEBUSCH) * le document en entier * ---	1,2,5
A	US-A-3 473 680 (D.L. DOWNER) * le document en entier * ---	1-3,5,6
A	US-A-2 953 287 (J.W. MAPLE HEIGHTS) * colonne 2, ligne 22 - colonne 3, ligne 2; figures 1,2 * ---	1,4,6
A	US-A-3 318 471 (W.M. BARR) * le document en entier * -----	1-3,5,6
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
		B60R
Date d'achèvement de la recherche 30 SEPTEMBRE 1992		Examineur VAN DER VEEN F.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant		