



URZĄD
PATENTOWY
PRL

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

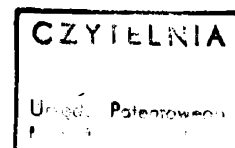
Int. Cl.³ B61H 11/06
E21F 13/00

Zgłoszono: 30.04.80 (P. 223972)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 22.05.81

Opis patentowy opublikowano: 15.12.1983



Twórcy wynalazku: Włodzimierz Szall, Andrzej Przybyła, Franciszek Garcarz

Uprawniony z patentu tymczasowego: Kombinat Górniczo-Hutniczy Miedzi
Zakłady Badawcze i Projektowe Miedzi „CUPRUM”,
Wrocław (Polska)

Sposób hamowania wozów kopalnianych z pneumatycznymi hamulcami

Przedmiotem wynalazku jest sposób hamowania wozów kopalnianych z pneumatycznymi hamulcami z lokomotywy elektrycznej, której konstrukcja nie jest przystosowana do takiego hamowania, a brak miejsca nie pozwala na zainstalowanie na lokomotywie wszystkich niezbędnych urządzeń umożliwiających hamowanie pneumatyczne wozów.

W dotychczas eksploatowanych dołowych lokomotywach elektrycznych w większości przypadków jest stosowane tylko hamowanie elektrodynamiczne. Wprowadzane w niektórych kopalniach samowyladowcze wozy o dużej ładowności posiadają hamulce pneumatyczne. W eksploatacji są zatem lokomotywy bez układu hamowania pneumatycznego i nie mające możliwości zainstalowania urządzeń do takiego hamowania, oraz wozy z hamulcami pneumatycznymi.

Celem rozwiązania jest wyeliminowanie tych trudności. Zgodnie z wynalazkiem między zestawionymi w pociąg kopalnianymi wozami z hamulcami pneumatycznymi a lokomotywą elektryczną wpina się każdorazowo wóz, na którym umieszczone-sprężarkę, zbiornik sprężonego powietrza i silnik napędowy każdorazowo łączy się z zabudowanym dodatkowo na lokomotywie elektrycznym wyłącznikiem, a zbiornik przyłącza się do zabudowanego na lokomotywie zaworu, którego drugą gałąź poprzez wóz włącza się w hamulcowy obwód pneumatyczny kopalnianych wozów i wymienionym wyłącznikiem i zaworem steruje się z kabiny lokomotywy elektrycznej.

Przedmiot wynalazku jest przedstawionym w przykładzie wykonania na rysunku. Na umieszczonym na lokomotywie 13 wozie 14 zainstalowana jest sprężarka 1 napędzana elektrycznym silnikiem 2. Magazynowane w zbiorniku 3 sprężone powietrze poprzez złącze międzywozowe 4 i przewody pneumatyczne 5 doprowadzone jest do zaworu hamulcowego 6 w lokomotywie 13. W zależności od ustawienia tego zaworu przez maszynistę, układy hamulców pneumatycznych 8 wozów 15 łączone są ze zbiornikiem sprężonego powietrza 3 lub też z atmosferą, poprzez przewód pneumatyczny 9.

Załączenie silnika 2 sprężarki 1 odbywa się z kabiny lokomotywy 13 za pomocą wyłącznika 10. Obwód zasilania elektrycznego utworzony jest ponadto przez przewody 11 i międzywozowe złącze elektryczne 12.

Przykład rozwiązania przedstawiony jest dla lokomotywy przewodowej, ale może być stosowany również w lokomotywie akumulatorowej.

Zastrzeżenie patentowe

Sposób hamowania wozów kopalnianych z pneumatycznymi hamulcami, **znamienny tym**, że między zestawionymi w pociąg kopalnianymi wozami (15) z hamulcami pneumatycznymi (8) a lokomotywę (13) elektryczną wpina się każdorazowo wóz (14), na którym umieszczone sprężarkę (1), zbiornik (3) sprężonego powietrza i silnik (2) napędowy, każdorazowo łączy się z zabudowanym dodatkowo na lokomotywie (13) elektrycznym wyłącznikiem (10), a zbiornik (3) przyłącza się do zabudowanego na lokomotywie (13) zaworu (6), którego drugą gałąź poprzez wóz (14) włącza się w hamulcowy obwód pneumatyczny kopalnianych wozów (15) i wymienionym wyłącznikiem (10) i zaworem (6) steruje się z kabiny lokomotywy (13) elektrycznej.

