

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY 104552

**Patent dodatkowy
do patentu _____**

Zgłoszono: 30.12.75 (P.186136)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 04.07.77

Opis patentowy opublikowano: 31.12.1979

**Int. Cl.² B60Q 1/10
F21M 3/20**

CZYNNOŚĆ

Urząd Patentowy

Twórcy wynalazku: Antoni Grzegorzówka, Ryszard Wierzejski,
Bogdan Wrzesiński
Uprawniony z patentu: Zakłady Elektrotechniki Motoryzacyjnej
„Zelmont”, Warszawa (Polska)

Element regulacyjny reflektora pojazdu samochodowego

Dziedzina techniki. Przedmiotem wynalazku jest element regulacyjny reflektora pojazdu samochodowego stosowany szczególnie przy różnych położeniach karoserii względem powierzchni jezdni.

Stan techniki. Znałe były dotychczas elementy regulacyjne stosowane szczególnie przy różnych położeniach karoserii pojazdu samochodowego względem powierzchni jezdni. Jednym ze znanych elementów regulacyjnych była śruba, której przemieszczenie przy pomocy obrotowego cylindrycznego ślizgu powodowało ślizgowy obrót elementu optycznego. Tego rodzaju konstrukcja pracowała przy dużych naciskach podczas przemieszczania się elementu optycznego po ślizgaczach zamocowanych w obudowie.

Istota wynalazku. Celem wynalazku jest wyeliminowanie dotychczasowych wad i niedogodności elementów regulacyjnych a tym samym wyeliminowanie możliwości oślepiania użytkowników dróg. Cel ten osiągnięto przez skonstruowanie elementu regulacyjnego, który stanowi krzywka posiadająca wysunięte przez otwór ramki reflektora ramię, przy czym jest ona osadzona na osi zamocowanej na wsporniku, natomiast wspornik ten przymocowany jest do obudowy reflektora. Ślizgowa część krzywki opiera się na wahliwym pierścieniu, który zamocowany jest obrotowo w korpusie względem osi poziomej reflektora.

Objaśnienie rysunku wynalazku. Przedmiot wynalazku został uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym przedstawiono reflektor z elementem regulacyjnym w przekroju pionowym.

Objaśnienie przykładu wykonania wynalazku. Element regulacyjny według wynalazku stanowi krzywka 1 zamocowana na osi 2, przy czym oś 2 zamocowana jest we wsporniku 3. Wspornik 3 przymocowany jest na stałe do obudowy 4 reflektora 5. Krzywka 1 swoją ślizgową częścią 6 opiera się na wahliwym pierścieniu 7, który zamocowany jest obrotowo względem osi poziomej reflektora 5, w korpusie 4. W pierścieniu 7 zamocowany jest optyczny element 8 reflektora 5. Konstrukcja elementu regulacyjnego osłonięta jest ramką 9 z otworem, przez który wystaje ramię 10 krzywki 1.

Element regulacyjny stanowi urządzenie nastawiane ręcznie poprzez poziome ustawienie ramienia 10 krzywki 1 w pozycjach skrajnych. Przesunięcie ramienia 10 powoduje obrót na osi 2 krzywki 1, która swoją częścią ślizgową 6 powoduje obrót pierścienia 7 względem osi poziomej reflektora 5. Powyższy obrót pierścienia 7 powoduje obrót optycznego elementu 8, w konsekwencji zmianę kąta wiązki światła wysyłanej przez optyczny element 8 względem karoserii pojazdu samochodowego. Posługiwanie się elementem regulacyjnym według wynalazku ma miejsce przy zmienionym ciężarze pojazdu samochodowego.

Zastrzeżenie patentowe

Element regulacyjny reflektora pojazdu samochodowego stosowany szczególnie przy różnych położeniach karoserii względem powierzchni jezdni, z n a m i e n n y t y m, że stanowi go krzywka (1) posiadająca wysunięte przez otwór ramki (9) ramię (10), przy czym jest ona osadzona na osi (2) zamocowanej we wsporniku (3), przy czym wspornik (3) przymocowany jest do obudowy (4) reflektora (5), natomiast ślizgowa część (6) krzywki (1) opiera się na wahliwym pierścieniu (7), który zamocowany jest obrotowo w korpusie (4) względem osi poziomej reflektora (5).

