

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2010-17618

(P2010-17618A)

(43) 公開日 平成22年1月28日(2010.1.28)

(51) Int.Cl.
B01D 53/26 (2006.01)F1
B01D 53/26 I01Cテーマコード (参考)
4D052

審査請求 有 請求項の数 2 O L (全 9 頁)

(21) 出願番号 特願2008-178337 (P2008-178337)
(22) 出願日 平成20年7月8日(2008.7.8)(71) 出願人 000157083
関東自動車工業株式会社
神奈川県横須賀市田浦港町無番地
(74) 代理人 100086184
弁理士 安原 正義
(74) 代理人 100059591
弁理士 安原 正之
(72) 発明者 望月 義彦
神奈川県横須賀市田浦港町無番地 関東自
動車工業株式会社内
Fターム(参考) 4D052 AA01 CE00 DA03 DA07 DB01
FA08

(54) 【発明の名称】 圧縮エア除湿システム

(57) 【要約】

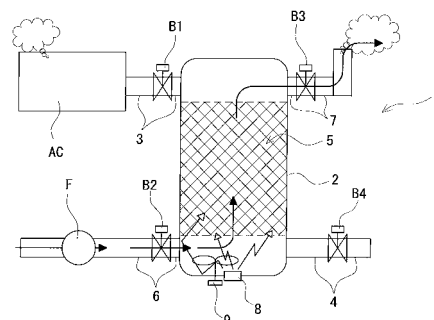
【課題】 圧縮エア中に含む水分を除去する吸湿剤の再生に要するエネルギーを少なくすることを課題とする。

【解決手段】 エアコンプレッサーACから除湿タンク2に供給される圧縮エアを、吸湿剤5が吸湿した後エア回路へ供給させる圧縮エア除湿システム1で、

除湿タンク2に吸湿剤5の一方側へ送気ファンFを接続し、吸湿剤5のこれとは異なる側に除湿二次側管路7を設け、除湿タンク2内にマイクロウェーブ発振器8を備え、発生したマイクロ波を除湿タンク2内で攪拌するマイクロウェーブ攪拌翼9とを備える。

そして、吸湿剤5の乾燥時、送気ファンFの送気エアがマイクロ波によって蒸発された吸湿剤5に吸湿された水分を除湿二次側管路7から排出させる。

【選択図】 図1



【特許請求の範囲】**【請求項 1】**

中空な除湿タンク内に吸湿剤を設け、エアコンプレッサーから除湿タンクに供給される圧縮エアを、吸湿剤を通過させた後エア回路へ供給させる圧縮エア除湿システムにおいて、

除湿タンクに接続され吸湿剤の一方側へエアを送気可能な送気ファンと、送気ファンの送気する側とは異なる吸湿剤の他方側で除湿タンクと接続される除湿二次側管路と、除湿タンク内に設置され、除湿タンク内にマイクロ波を発生させるマイクロウェーブ発振器とを備え、

吸湿剤を乾燥させる際に、送気ファンが送気すると共にマイクロウェーブ発振器がマイクロ波を発生させて吸湿剤に吸湿された水分を蒸発させて除湿二次側管路から排出可能なことを特徴とする圧縮エア除湿システム。

【請求項 2】

中空な除湿タンク内に吸湿剤を設け、エアコンプレッサーから除湿タンクに供給される圧縮エアを、吸湿剤を通過させた後エア回路へ供給させる圧縮エア除湿システムにおいて、

除湿タンクに接続され吸湿剤の一方側へエアを送気可能な送気ファンと、送気ファンの送気する側とは異なる吸湿剤の他方側で除湿タンクと接続される除湿二次側管路と、除湿タンク内に設置され、除湿タンク内にマイクロ波を発生させるマイクロウェーブ発振器と、マイクロウェーブ発振器の発生したマイクロ波を除湿タンク内で攪拌可能なマイクロウェーブ攪拌翼とを備え、

吸湿剤を乾燥させる際に、送気ファンが送気すると共にマイクロウェーブ発振器がマイクロ波を発生させ、マイクロウェーブ攪拌翼が発生されたマイクロ波を攪拌して吸湿剤に吸湿された水分を蒸発させて除湿二次側管路から排出可能なことを特徴とする圧縮エア除湿システム。

【発明の詳細な説明】**【技術分野】****【0001】**

この発明は、エア圧縮時に発生するエア内の湿気を乾燥させる圧縮エア除湿システムに係り、詳細には、コンプレッサーによりエアを圧縮する際に同様に圧縮されるエア中の水分を除去する圧縮エア除湿システムに関する。

【背景技術】**【0002】**

自動車製造工場等の製造工場では、動力源として圧縮エアを多用している。そして、この圧縮エアは、エアコンプレッサーにより圧縮し、所定のタンクに貯留しておくこととなる。そして、圧縮エア使用時には、必要な箇所に該タンクからエア管路を施し、端末ではエアホース等によって所望の装置や工具に圧縮エアを供給している。

【0003】

以下に、図面に基づき、従来のエアコンプレッサーにより圧縮した圧縮エアから水分を除去する除湿システムを説明する。

【0004】

図3は、従来の圧縮エア除湿システム100である。圧縮エア除湿システム100は、エアコンプレッサーACから圧縮エアの供給を受けて除湿するための除湿タンク101が、エアコンプレッサーACと除湿タンク101の一次側となる一次側管路103によって接続され圧縮エアの供給を受けるように形成されている。この一次側管路103の途中には、エアバルブB1が設置され、除湿タンク101への圧縮エア供給量の調節や一次側管路103を完全に閉状態にすることが可能となっている。

【0005】

除湿タンク101は中空な略円筒形状の金属製タンクであり、上部に一次側管路103が接続されており、下部側には製造工程で利用するために供給するための二次側供給管1

10

20

30

40

50

02が接続されており、内部中央に吸湿剤104が封入されている。この吸湿剤104は、上部に接続する一次側管路103から供給された圧縮エアが下部に接続する二次側管路102から供給される際に必ず吸湿剤104を通過するように設置されており、圧縮エア通過時に圧縮エアに含まれる水分を吸着除去可能である。

そして、二次側管路102からは、水分を除去した圧縮エアが生産工程へ供給されることとなる。

【0006】

上記のように、製造工程への圧縮エアの供給では、一次側管路103から除湿タンク101内へ送られ吸湿剤104を通過して二次側管路102から製造工程へ供給する際に、吸湿剤104によって圧縮エア中の水分が除去されるが、吸湿剤104の除湿能力には限界があり、水分が飽和状態となると除湿が出来なくなる。

【0007】

そこで除湿タンク101には、吸湿剤104に溜まった水分を外部に排出させて再び吸湿剤104に水分吸着を可能とさせるため、吸湿剤104を乾燥させる装置を備える。即ち、除湿タンク101には、送気ファンFを除湿一次側管路105により吸湿剤104の何れか一方の側（図3では吸湿剤104の下側）へ接続し、除湿二次側管路106を吸湿剤104の他方の側へ接続し、除湿二次側管路106は大気中へ開放する等して圧縮エア供給回路の外部へ排出可能にする。この除湿二次側管路106には、大気中と除湿タンク101との間に制御バルブB3を設ける。この制御バルブB3は、エアコンプレッサーACから除湿タンク101を経由させて圧縮エアを製造工程へ供給しているときには閉状態とさせ、吸湿剤104を乾燥させるときには、開状態とさせる。

この時、送気ファンFと除湿タンク101の間には、加熱器Hを設け、送気ファンFから除湿タンク101への送気を加熱可能に形成する。加熱器Hは、送気ファンFから送気されるエアを140程度まで加熱可能な加熱能力を有しており、吸湿剤104を通過する際に吸湿剤104に含まれる水分を蒸発温度以上に加熱可能である。

更に加熱器Hと除湿タンク101の間には、乾燥時バルブB2を設ける。この乾燥時バルブB2は、エアコンプレッサーACから除湿タンク101を経由させて圧縮エアを製造工程へ供給しているときには閉状態とさせ、吸湿剤104を乾燥させるときには、開状態とさせる。

【0008】

そして、吸湿剤104を乾燥させる際には、エアコンプレッサーACの作動が止まっている状態でエアバルブB1を閉じ、除湿タンク101への圧縮エアの供給を停止させる。この時、図示しないが、二次側供給管102にバルブや逆止弁が取り付けられており、且つ除湿タンク101の圧力を低下させるためのエア抜き弁が設けられており、除湿タンク101内の圧力を外気圧同様にしておき再び閉じる。

次いで、除湿一次側管路105を開状態とした後、送気ファンFを作動させると共に、加熱器Hを作動させる。

すると、送気ファンFから送気されるエアが加熱器Hによって加熱され、除湿タンク101に加熱エアとして供給されることとなる。除湿タンク101に供給された加熱エアは、吸湿剤104を通過して除湿二次側管路106から外部に開放される。

【0009】

加熱器Hによって加熱された加熱エアが吸湿剤104を通過する際に、加熱エアの温度が水分の蒸発温度以上に加熱して通過していくので、この時に蒸発した蒸気が加熱エアと共に除湿二次側管路106から外部へ開放されることとなり、吸湿剤104の吸湿作用を回復させる。

そして、吸湿剤104からの水分の除去により吸湿剤104の再生が終了すると、再びエアコンプレッサーACによる圧縮エアの供給が行えるようになる。

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

【0010】

10

20

30

40

50

しかしながら、上記のように送気ファンFにて送気するエアを加熱するために加熱器Hを用いると、加熱器の熱源が電気あるいは蒸気等によって送気されるエアとの間で熱交換を行い送気エアが加熱されることとなるが、加熱された送気エアは、除湿タンク101に送られると、吸湿剤104に貯留された水分を加熱させる他に、除湿タンク101や除湿タンク101に種々設けられている周辺のエア管路等の風袋の熱容量に見合って、加熱器Hによって加熱された加熱エアの熱量が費やされてしまうこととなるので、吸湿剤104に貯留された水分を蒸発させる以上に多くの熱量を必要としてしまい、エネルギー効率が悪いという問題点を有した。

また、吸湿剤104に貯留された水分を蒸発させるために費やされるエネルギーも、蒸発温度である100より十分に上の温度で加熱エアを供給しなければ、吸湿剤104に到達した加熱エアが確実に吸湿剤104貯留水分を蒸発させることが出来ないので、充分上の温度とさせるために余剰エネルギーが費やされることとなり、やはりエネルギー効率が悪いという問題点を有した。

【0011】

更に、吸湿剤以外のものも吸湿剤と同様に加熱されることとなるので、吸湿剤以外の管路や除湿タンクそのものの痛みの発生が早くなってしまうという問題点を有した

【0012】

この発明は、上記問題点に鑑み、吸湿剤に貯留した水分を効率的に蒸発させ、消費エネルギーの少ない乾燥が可能な圧縮エア除湿システムを提供する。

【課題を解決するための手段】

【0013】

そこでこの発明では、吸湿剤に含まれた水分の蒸発を行う手段に改良を加え、中空な除湿タンク内に吸湿剤を設け、エアコンプレッサーから除湿タンクに供給される圧縮エアを、吸湿剤を通過させた後エア回路へ供給させる圧縮エア除湿システムにおいて、除湿タンクに接続され吸湿剤の一方側へエアを送気可能な送気ファンと、送気ファンの送気する側とは異なる吸湿剤の他方側で除湿タンクと接続される除湿二次側管路と、除湿タンク内に設置され、除湿タンク内にマイクロ波を発生させるマイクロウェーブ発振器とを備え、吸湿剤を乾燥させる際に、送気ファンが送気すると共にマイクロウェーブ発振器がマイクロ波を発生させて吸湿剤に吸湿された水分を蒸発させて除湿二次側管路から排出可能なことを特徴とする圧縮エア除湿システムを提供する。

【0014】

また、更にこの発明では、中空な除湿タンク内に吸湿剤を設け、エアコンプレッサーから除湿タンクに供給される圧縮エアを、吸湿剤を通過させた後エア回路へ供給させる圧縮エア除湿システムにおいて、除湿タンクに接続され吸湿剤の一方側へエアを送気可能な送気ファンと、送気ファンの送気する側とは異なる吸湿剤の他方側で除湿タンクと接続される除湿二次側管路と、除湿タンク内に設置され、除湿タンク内にマイクロ波を発生させるマイクロウェーブ発振器と、マイクロウェーブ発振器の発生したマイクロ波を除湿タンク内で攪拌可能なマイクロウェーブ攪拌翼とを備え、吸湿剤を乾燥させる際に、送気ファンが送気すると共にマイクロウェーブ発振器がマイクロ波を発生させ、マイクロウェーブ攪拌翼が発生されたマイクロ波を攪拌して吸湿剤に吸湿された水分を蒸発させて除湿二次側管路から排出可能なことを特徴とする圧縮エア除湿システムを提供する。

【0015】

従ってこの発明では、送気ファンがエアを除湿タンク内へ送気する。送気されたエアは、吸湿剤を通過して除湿タンクの吸湿剤とは反対側に設ける二次側管路106から除湿タンク外へ排出させる。

この時、除湿タンク内では、マイクロウェーブ発振器がマイクロ波を発生し、吸湿剤に貯留された水分を加熱して蒸発させる。また、マイクロウェーブ攪拌翼を備える場合には、発生されたマイクロ波を除湿タンク内で攪拌し、除湿タンク内にマイクロ波が広く行き渡るようにするので、吸湿剤に含まれた水分を効率よく加熱する。

除湿タンク、エアコンプレッサー、送気ファン、除湿二次側管路はそれぞれマイクロ波

10

20

30

40

50

を透過させず且つマイクロ波により加温されない金属製からなるので、マイクロ波は外部へ出ることはない。

【発明の効果】

【0016】

従ってこの発明では、吸湿剤の水分の加熱にマイクロウェーブ発振器で発生させたマイクロ波を利用するので、除湿タンクや管路等の風袋には加熱した水分が触れることによる二次的な熱伝導は有るもののマイクロ波が直接作用しての加熱がなく、従来例に比し吸湿剤の乾燥に必要なエネルギーが少なく済むという効果を有する。

また、熱風による吸湿剤の加熱では熱風からの熱伝導による加熱であるのに対し、マイクロ波による加熱では、直接水分子を振動させて加熱させ蒸発させるので、除湿タンクや管路等の風袋を加熱するエネルギーを要せず省エネルギーによる吸湿剤の再生が可能であるのに加え、加熱時間が少なく吸湿剤の再生時間を短縮可能であるという効果を有する。

【発明を実施するための最良の形態】

【0017】

圧縮エア除湿システム1は、エアコンプレッサーACから圧縮エアの供給を受けて除湿するための除湿タンク2が、エアコンプレッサーACと除湿タンク2の一次側となる一次側管路3によって接続され圧縮エアの供給を受けるように形成されている。この一次側管路3の途中には、エアバルブB1が設置され、除湿タンク2への圧縮エア供給量の調節や一次側管路3を完全に閉状態にすることが可能となっている。

【0018】

除湿タンク2は中空な略円筒形状の金属製タンクであり、上部に一次側管路3が接続される。下部側には製造工程で利用するために供給するための二次側供給管4が接続されており、内部中央に吸湿剤5が封入されている。

従って吸湿剤5は、水分を吸着可能な素材からなり、除湿タンク2内に封入されている。そして吸湿剤5は、一次側管路3と二次側管路4との間に設けられる。

この吸湿剤5は、上部に接続する一次側管路3から供給された圧縮エアが下部に接続する二次側管路4から供給される際に必ず吸湿剤5を通過するように設置されているので、圧縮エア通過時に圧縮エアに含まれる水分を吸着除去可能である。

二次側管路4からは、吸湿剤5により水分が除去された圧縮エアが生産工程へ供給されることとなる。

【0019】

また、除湿タンク2には、吸湿剤5に溜まった水分を外部に排出させて再び吸湿剤5に水分吸着を可能とさせるため、送気ファンFを除湿一次側管路6により吸湿剤5の何れか一方の側へ接続し、除湿二次側管路7を吸湿剤5の他方の側へ接続し、除湿二次側管路7は大気中へ開放する等して圧縮エア供給回路の外部へエアを排出可能にする。

除湿二次側管路7には、大気中と除湿タンク2との間に制御バルブB3を設ける。この制御バルブB3は、エアコンプレッサーACから除湿タンク2を経由させて圧縮エアを製造工程へ供給しているときには閉状態とさせ、吸湿剤5を乾燥させるときには、開状態とさせる。

【0020】

また、吸湿剤5の送気ファンF側となる除湿タンク2内には、マイクロウェーブ発振器8を備える。マイクロウェーブ発振器8は、外部電源と接続されマイクロ波を発生可能である。マイクロウェーブ発振器によりこの発生されるマイクロ波は、吸湿剤5に吸湿貯蔵された水分の分子を振動させて発熱させ蒸発させる。

【0021】

更に、マイクロウェーブ発振器8の近傍には、マイクロウェーブ攪拌翼9を備える。マイクロウェーブ攪拌翼9は、マイクロウェーブ発振器8で発生したマイクロ波を攪拌して吸湿剤5へ均等に当たるように作用する。

【実施例1】

【0022】

10

20

30

40

50

以下に、この発明を図面に基づき説明する。図 1 はこの発明の実施例である中央断面説明図であり、図 2 は従来例との比較を表す説明グラフである。

【 0 0 2 3 】

1 は圧縮エア除湿システムである。圧縮エア除湿システム 1 は、中空な除湿タンク 2 を備え、除湿タンク 2 には別途設けるエアコンプレッサー A C とを一次側管路 3 によって接続され圧縮エアの供給を受けるように形成されている。また、一次側管路 3 のエアコンプレッサー A C と除湿タンク 2 との間にはエアバルブ B 1 が設置される。エアバルブ B 1 は、除湿タンク 2 への圧縮エア供給量の調節や一次側管路 3 を完全に閉状態にすることが可能となっている。

【 0 0 2 4 】

除湿タンク 2 は中空な略円筒形状を成す金属製タンクであり、この実施例では上部に一次側管路 3 が接続される。そして下部側には製造工程で利用するために供給するための二次側供給管 4 が接続されており、除湿タンク 2 内部中央には吸湿剤 5 が一次側管路 3 から二次側管路 4 へとエアが通過可能に封入されている。

この吸湿剤 5 は、水分を吸着して貯留可能な素材で形成する。従って、吸湿剤 5 が一次側管路 3 と二次側管路 4 との間となるように除湿タンク 2 内に封入されているので、吸湿剤 5 を通過していく圧縮エアに含まれる水分は、吸湿剤 5 によって吸着貯留される。

そして、通常使用時には、二次側管路 4 からエア回路へ吸湿剤 5 により水分が除去された圧縮エアが流れ生産工程へ供給されることとなる。

尚、二次側管路 4 には、図示しないが逆止弁やエア抜きバルブ等が備えられており、除湿タンク 2 の整備等の場合に使用される。更に、二次側管路 4 には、一次側管路 3 同様にエアバルブ B 4 が備えられ、二次側管路 4 を開閉可能である。

【 0 0 2 5 】

除湿タンク 2 内に設けた吸湿剤 5 は、長期使用により吸湿能力の限界が訪れ、圧縮エアから吸湿できなくなるので、除湿タンク 2 には、吸湿剤 5 の再生手段を備える。

即ち除湿タンク 2 には、送気ファン F を備える。送気ファン F は、吸湿剤 5 に溜まった水分を外部に排出させて再び吸湿剤 5 に水分吸着を可能とさせるために、除湿一次側管路 6 により吸湿剤 5 の何れか一方の側へ接続する。この実施例では、送気ファン F からの送気は、図 1 中下方である吸湿剤 5 の圧縮エア供給側とは異なる側へ設ける。また、送気ファン F により送気されたエアが吸湿剤 5 を通過して外部へ抜けられるように、除湿二次側管路 7 を吸湿剤 5 の他方の側へ接続する。この除湿二次側管路 7 は大気中へ開放する等して圧縮エア供給回路の外部へ排出可能である。

更に除湿二次側管路 7 には、大気中と除湿タンク 2 との間に制御バルブ B 3 を設ける。この制御バルブ B 3 は、エアコンプレッサー A C から除湿タンク 2 を経由させて圧縮エアを製造工程へ供給しているときには閉状態とさせ、吸湿剤 5 を乾燥させるときには、開状態とさせる。

【 0 0 2 6 】

また、吸湿剤 5 の送気ファン F 側となる図 1 中上部側である除湿タンク 2 内には、マイクロウェーブ発振器 8 を備える。マイクロウェーブ発振器 8 は、外部電源と接続されマイクロ波を発生可能である。マイクロウェーブ発振器 8 は電子レンジ等で使用されるマグネトロンなどの作用によりマイクロ波を発生させれば良く、マイクロ波の発生量は、除湿タンク 2 の容量や吸湿剤 5 の量等により適宜定めれば足りる。また、マイクロウェーブ発振器 8 は外部から電源供給を受けて動作可能であり、図示しない制御部やスイッチなどと接続され、動作される。マイクロウェーブ発振器によりこの発生されるマイクロ波は、金属製の筒状からなる除湿タンク 2 から外部へは漏れでないが、各管路や送気ファン F 等からの漏出を防ぐために一次側管路 3、二次側管路 4、除湿一次側管路 6、および、除湿二次側管路 7 それぞれと除湿タンク 2 との間にマイクロ波の漏出を防止するための金属製ネット（図示せず）を設ける。

尚、この金属製ネットは、特にネット状でなくても径小な孔が複数空いたパンチングメタルの薄板等でも良く、エアが通り抜け可能なように従来から用いられているものを利用

10

20

30

40

50

すれば足りる。

【0027】

更に、マイクロウェーブ発振器 8 の近傍には、マイクロウェーブ攪拌翼 9 を備える。マイクロウェーブ攪拌翼 9 は、マイクロウェーブ発振器 8 で発生したマイクロ波を攪拌して吸湿剤 5 へ均等に当たるように作用する。マイクロウェーブ攪拌翼 9 もマイクロウェーブ発振器 8 同様、図示しないが外部電源と接続されると共に制御部やスイッチなどと接続され、動作される。

【0028】

従って、圧縮エア除湿システム 1 は、通常使用時には一次側管路 3 に設けたエアバルブ B 1 および二次側管路 4 に設けたエアバルブ B 4 が開状態であり、エアコンプレッサー A C が作動して圧縮エアを一次側管路 3 から吸湿剤 5 を通過させて二次側管路 4 へと送る。この時、エアコンプレッサー A C の送出する圧縮エアは、吸湿剤 5 を通過する際に圧縮エアに含まれている水分を吸着されてエア回路へと供給されることになる。

尚、通常使用時には、除湿一次側管路 6 に設ける乾燥時バルブ B 2 および除湿二次側管路 7 に設ける制御バルブ B 3 が閉状態であると共に送気ファン F、マイクロウェーブ発振器 8 およびマイクロウェーブ攪拌翼 9 が作動していない。

【0029】

吸湿剤 5 の吸湿能力が低下し、吸湿剤 5 を再生する場合には、エアコンプレッサー A C を停止させ、二次側管路 4 に設けるエアバルブ B 4 を閉状態にすると共に、制御バルブ B 3 を開状態とさせる。すると、除湿タンク 2 内の圧縮エアは除湿二次側管路 7 から外部へ放出されることとなり、除湿タンク 2 内が大気圧と平衡状態となる。

この状態で、乾燥時バルブ B 2 を開状態とさせると共に送気ファン F を作動させ、除湿タンク 2 内にエアを送気する。そして、マイクロウェーブ発振器 8 およびマイクロウェーブ攪拌翼 9 も作動させる。

【0030】

すると、マイクロウェーブ発振器 8 はマイクロ波を発生し、マイクロウェーブ攪拌翼 9 がそのマイクロ波を除湿タンク 2 内が均一となるように攪拌することとなる。

この発生されたマイクロ波は、吸湿剤 5 に吸着されて貯留されている水分に作用し、該水分の温度を上昇させて蒸発させる。

【0031】

すると、蒸発した蒸気は、送気ファン F から送風されるエアと共に吸湿剤 5 の除湿二次側管路 7 側へと抜け、除湿二次側管路 7 を通過して除湿タンク 2 の外部へと排出されることとなる。

この時、除湿タンク 2 内部では、マイクロ波が水分にのみ作用して温度上昇させるため、除湿タンク 2 やその他管路などの温度を上昇させるのに寄与しないので、水分を蒸発させるに足りるエネルギー以外の余分なエネルギーが消費されずに済む。

【0032】

図 2 には、従来の加熱ヒーターによる加熱式の場合と、この実施例の場合とのエネルギー消費を比較したグラフを示す。図 2 (a) は、従来のエネルギー消費であり、同 (b) はこの実施例によるエネルギー消費である。そして、図中 a は吸湿剤 5 に含まれている水分の蒸発に必要なエネルギー量を表し、b は吸湿剤 5 自身が加熱されてしまうために消費されるエネルギー量であり、c は金属製の管路や除湿タンク 2 等の風袋が加熱されてしまうために費やされるエネルギー量であり、d は送気ファン F によって送気されるエアの温度上昇に伴い消費されるエネルギー量を表し、e は従来の加熱器本体が暖まるために消費されるエネルギー量を表している。

図 2 (a) および同 (b) を比較すると、a および b は双方共に略同量の消費であるのに対し、c および d はそれぞれ従来による方が略 2 倍に多くなっている。更に、e に至っては、この実施例では加熱器を用いないため全く消費されていない。このように、この実施例では、従来に比し、大幅なエネルギー消費量の削減が可能となっている。

【産業上の利用可能性】

【 0 0 3 3 】

この発明は、エア回路に圧縮エアを供給するシステムに利用可能であり、特に生産工場など常に圧縮エアによって種々の動力源を得ている自動車生産工程や大型家電製品生産工程等に利用できる。

【 図面の簡単な説明 】

【 0 0 3 4 】

【 図 1 】 この発明の実施例を表す中央断面説明図

【 図 2 】 この発明の実施例と従来例とのエネルギー量を比較する説明グラフであり、（ a ）は従来例、（ b ）はこの発明の実施例

【 図 3 】 従来例を表す中央断面説明図

10

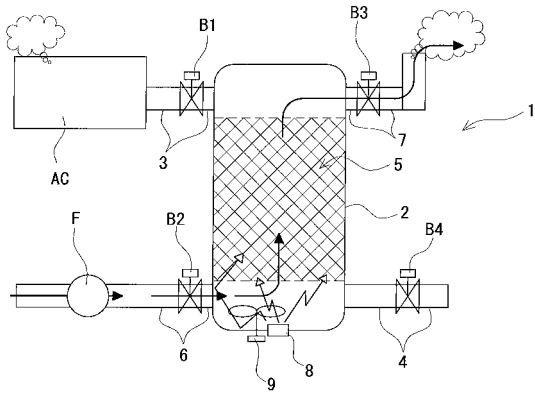
【 符号の説明 】

【 0 0 3 5 】

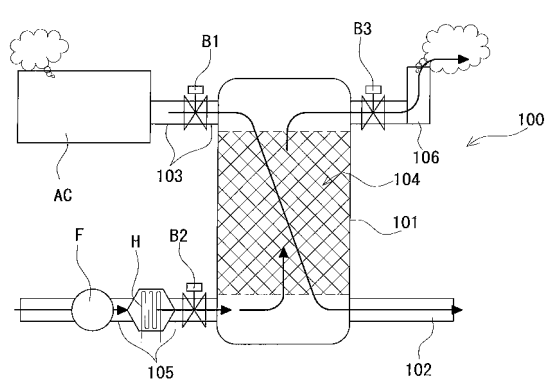
- A C エアコンプレッサー
- F 送気ファン
- B 1 エアバルブ
- B 2 乾燥時バルブ
- B 3 制御バルブ
- B 4 エアバルブ
- 1 圧縮エア除湿システム
- 2 除湿タンク
- 3 一次側管路
- 4 二次側管路
- 5 吸湿剤
- 6 除湿一次側管路
- 7 除湿二次側管路
- 8 マイクロウェーブ発振器
- 9 マイクロウェーブ攪拌翼

20

【図 1】

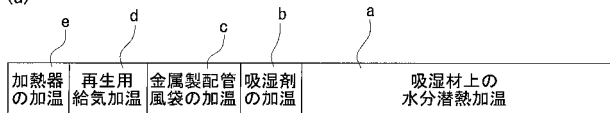


【図 3】



【図 2】

(a)



(b)

