

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203046946 U

(45) 授权公告日 2013. 07. 10

(21) 申请号 201320075478. 1

(22) 申请日 2013. 01. 31

(73) 专利权人 史久云

地址 315700 浙江省象山县新桥镇石柱外村
9组11号

(72) 发明人 史久云

(51) Int. Cl.

B60N 2/44 (2006. 01)

B60N 2/68 (2006. 01)

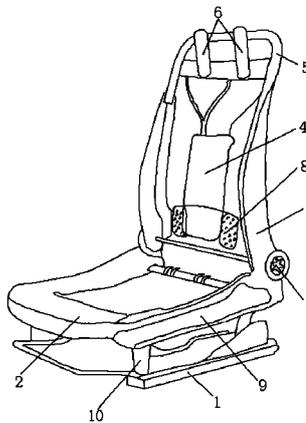
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

腰部震动按摩可调节车辆座椅骨架

(57) 摘要

本实用新型涉及车辆座椅领域,尤其涉及一种可调节车辆座椅。一种腰部震动按摩可调节车辆座椅骨架,包括支撑脚架、坐垫架、一对靠背侧板、靠背支撑板、头枕支架和头枕座,所述坐垫架安装在支撑脚架上,所述一对靠背侧板竖直铰接在坐垫架两侧,靠背侧板与坐垫架铰接处设置有调角器,所述靠背支撑板固定安装在一对靠背侧板之间,所述头枕支架架设在一对靠背侧板的顶部,所述头枕座安装在头枕支架上,所述靠背支撑板的底部装有震动按摩垫。本实用新型在靠背支撑板底部靠近人体腰部的位置设置了一个震动按摩垫,通过震动按摩垫实现对人体腰部的放松,使人们在乘车的同时就能进行震动按摩,节约了时间,缓解了人们的乘车疲劳度,特别适合快节奏的都市使用。



1. 一种腰部震动按摩可调节车辆座椅骨架,其特征是:包括支撑脚架(1)、坐垫架(2)、一对靠背侧板(3)、靠背支撑板(4)、头枕支架(5)和头枕座(6),所述坐垫架(2)安装在支撑脚架(1)上,所述一对靠背侧板(3)竖直铰接在坐垫架(2)两侧,靠背侧板(3)与坐垫架(2)铰接处设置有调角器(7),所述靠背支撑板(4)固定安装在一对靠背侧板(3)之间,所述头枕支架(5)架设在一对靠背侧板(3)的顶部,所述头枕座(6)安装在头枕支架(5)上,所述靠背支撑板(4)的底部装有震动按摩垫(8)。

2. 如权利要求1所述的腰部震动按摩可调节车辆座椅骨架,其特征是:所述的靠背侧板(3)上设置有竖向的滑槽,所述头枕支架(5)架设在滑槽内。

3. 如权利要求1腰部震动按摩可调节车辆座椅骨架,其特征是:所述的坐垫架(2)两侧装有滑轨总成(9),扶手安装在滑轨总成(9)上。

4. 如权利要求1的腰部震动按摩可调节车辆座椅骨架,其特征是:所述的靠背支撑板(4)为弹簧板。

5. 如权利要求1的腰部震动按摩可调节车辆座椅骨架,其特征是:所述坐垫架(2)通过平行四连杆机构(10)安装在支撑脚架(1)上。

腰部震动按摩可调节车辆座椅骨架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆座椅领域,尤其涉及一种可调节车辆座椅骨架。

背景技术

[0002] 现代的汽车座椅,必须满足调整便利性和舒适性两大要求。也就是说驾驶者通过调节操纵,可以将座椅调整到最佳的位置上,以获得最好视野,得到易于操纵方向盘、踏板、变速杆等操纵件的便利,还可以获得最舒适和最习惯的乘坐角度。

[0003] 因此,现有的汽车座椅基本都是可调节式的,座椅的角度、高度,头枕的位置及其扶手都可以自由调节,调节用的导轨根据体身高尺寸分布规律和汽车整体布置确定,这样当座椅沿导轨滑动进行前后位置的调节时,能够同时实现汽车座椅前后、高低两个方向的调节,满足不同身高乘员腿部空间和头部空间的综合需要。但是这类结构的调节仅仅是从坐姿方面去考虑的,缺乏一些其他的特殊保养功能。

发明内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种腰部震动按摩可调节车辆座椅骨架,该车辆座椅骨架在靠近人体腰部的位置设置了一个震动按摩垫,通过震动按摩垫实现对人体腰部的放松,特别适合快节奏的都市使用。

[0005] 本实用新型是这样实现的:一种腰部震动按摩可调节车辆座椅骨架,包括支撑脚架、坐垫架、一对靠背侧板、靠背支撑板、头枕支架和头枕座,所述坐垫架安装在支撑脚架上,所述一对靠背侧板竖直铰接在坐垫架两侧,靠背侧板与坐垫架铰接处设置有调角器,所述靠背支撑板固定安装在一对靠背侧板之间,所述头枕支架架设在一对靠背侧板的顶部,所述头枕座安装在头枕支架上,所述靠背支撑板的底部装有震动按摩垫。

[0006] 所述的坐垫架两侧装有滑轨总成,扶手安装在滑轨总成上。

[0007] 所述的靠背支撑板为弹簧板。

[0008] 所述坐垫架通过平行四连杆机构安装在支撑脚架上。

[0009] 本实用新型腰部震动按摩可调节车辆座椅骨架在靠背支撑板底部靠近人体腰部的位置设置了一个震动按摩垫,通过震动按摩垫实现对人体腰部的放松,使人们在乘车的同时就能进行震动按摩,节约了时间,缓解了人们的乘车疲劳度,特别适合快节奏的都市使用。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型腰部震动按摩可调节车辆座椅骨架的结构示意图。

[0011] 图中:1 支撑脚架、2 坐垫架、3 靠背侧板、4 靠背支撑板、5 头枕支架、6 头枕座、7 调角器、8 震动按摩垫、9 滑轨总成、10 平行四连杆机构。

具体实施方式

[0012] 下面结合具体实施例,进一步阐述本实用新型。应理解,这些实施例仅用于说明本实用新型而并不用于限制本实用新型的范围。此外应理解,在阅读了本实用新型表述的内容之后,本领域技术人员可以对本实用新型作各种改动或修改,这些等价形式同样落于本申请所附权利要求书所限定的范围。

[0013] 实施例 1

[0014] 如图 1 所示,一种腰部震动按摩可调节车辆座椅骨架,包括支撑脚架 1、坐垫架 2、一对靠背侧板 3、靠背支撑板 4、头枕支架 5 和头枕座 6,所述坐垫架 2 安装在支撑脚架 1 上,所述一对靠背侧板 3 竖直铰接在坐垫架 2 两侧,靠背侧板 3 与坐垫架 2 铰接处设置有调角器 7,所述靠背支撑板 4 固定安装在一对靠背侧板 3 之间,所述头枕支架 5 架设在一对靠背侧板 3 的顶部,所述头枕座 6 安装在头枕支架 5 上,所述靠背支撑板 4 的底部装有震动按摩垫 8。

[0015] 本实用新型可以进一步描述为,所述的靠背侧板 3 上设置有竖向的滑槽,所述头枕支架 5 架设在滑槽内,这样头枕支架 5 就可以上下调节高度,以适应不同身高的需要。

[0016] 另外,在本实施例中的坐垫架 2 两侧装有滑轨总成 9,扶手安装在滑轨总成 9 上,扶手同样可以滑动调节,而且通常情况下,本座椅的整个调节控制器就安装在扶手上,方便使用者调节。

[0017] 在本实施例中,为了能增加靠背与人体背部的配合度,提高舒适性,所述的靠背支撑板 4 为弹簧板。

[0018] 另外为了能调节座椅整体的位置,方便调节脚的位置,所述坐垫架 2 通过平行四连杆机构 10 安装在支撑脚架 1 上,利用平行四连杆机构 10 能够实现对座椅前后位置的调节。

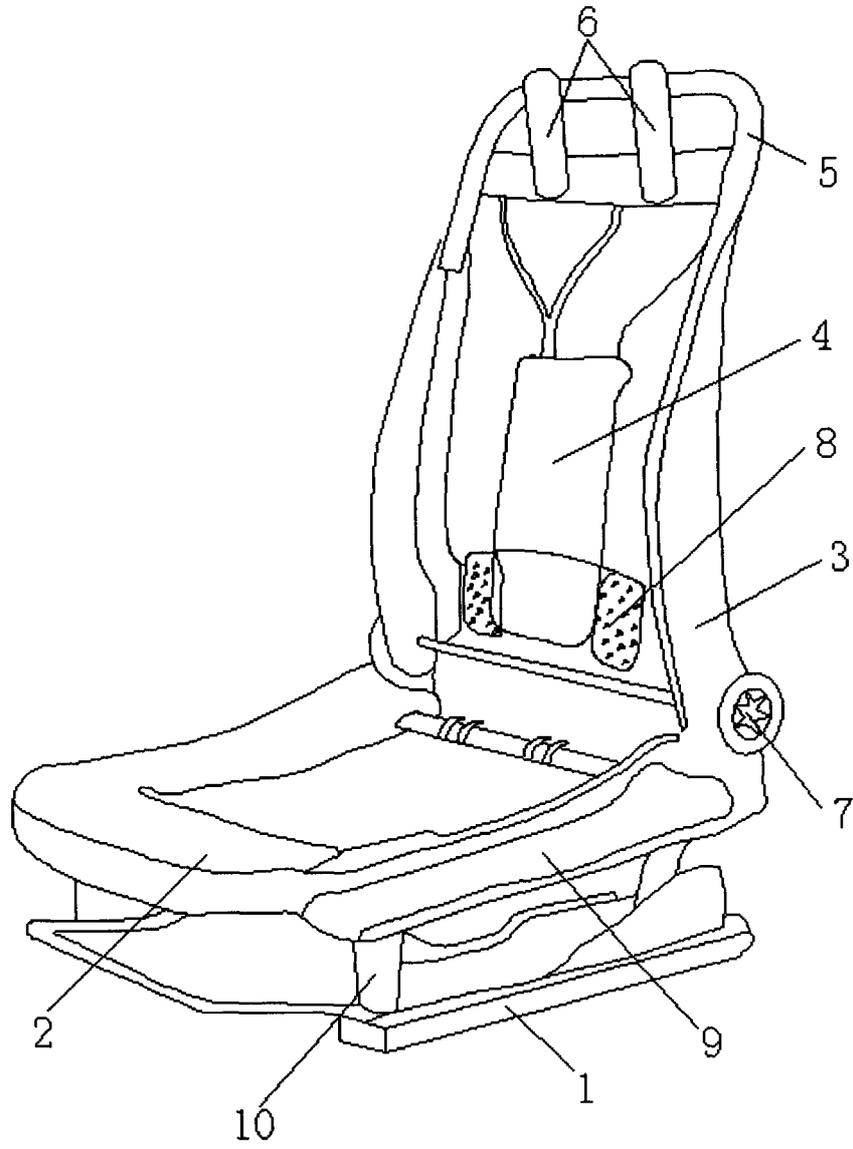


图 1