

(21)申請案號：100210582

(22)申請日：中華民國 100 (2011) 年 06 月 10 日

(51)Int. Cl. : **B65G17/00 (2006.01)****B65G45/10 (2006.01)****B29B17/00 (2006.01)**

(71)申請人：翔節股份有限公司(中華民國) (TW)

臺中市西屯區工業三十九路 52 號

(72)創作人：林振吉 (TW)；甯智海 (TW)

(74)代理人：劉緒倫

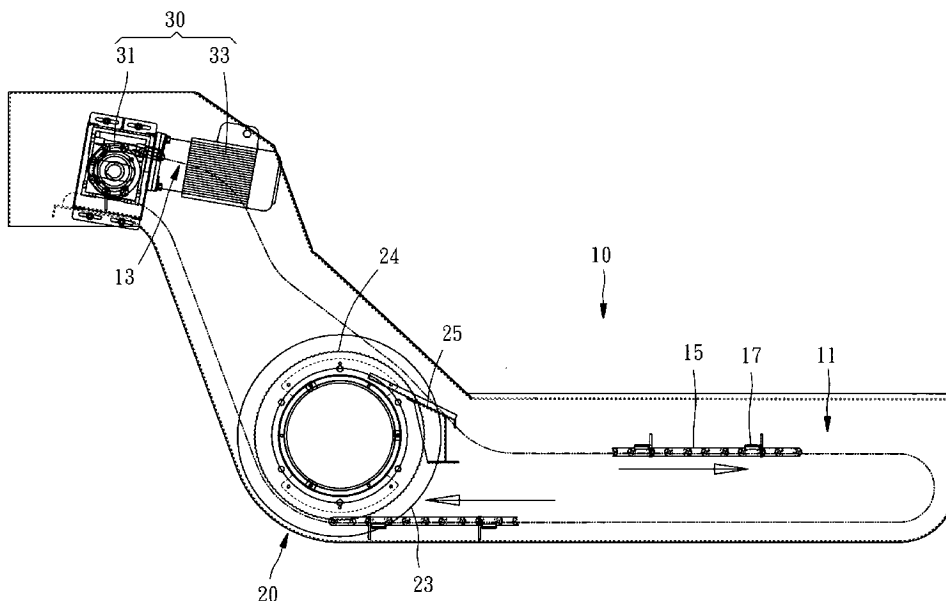
申請專利範圍項數：19 項 圖式數：6 共 17 頁

(54)名稱

改良傳動之送料及除污設備

(57)摘要

一種改良傳動之送料及除污設備，包含有一送料裝置，具有一進料段及一出料段，係以至少一輸送帶構成該進料段與出料段；一除污裝置，具有一轉盤，一刮片可刮刷該轉盤；以及一驅動裝置，具有一驅動轉動件及一馬達；其可該驅動轉動件係帶動該送料裝置之輸送帶，該送料裝置之輸送帶再帶動該除污裝置之轉盤；或可該驅動轉動件係帶動該除污裝置之轉盤，該除污裝置之轉盤再帶動該送料裝置之輸送帶；也可該驅動轉動件係帶動該送料裝置之輸送帶，該驅動轉動件也帶動該除污裝置之轉盤。



第一圖

(10) . . . 送料裝置

(11) . . . 進料段

(13) . . . 出料段

(15) . . . 輸送帶連
動部

(17) . . . 輸送帶

(20) . . . 除污裝置

(23) . . . 轉盤

(24) . . . 轉盤連動
部

(25) . . . 刮片

(30) . . . 驅動裝置

(31) . . . 驅動轉動
件

(33) . . . 馬達

五、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係與回收設備相關，更詳而言之，係指一種改良傳動之送料及除污設備。

【先前技術】

習知加工廢料處理設備的除污裝置，通常是設置於送料裝置兩旁的獨立機台，並分別各自以單獨的馬達來帶動位於其上的刮油圓盤，少有一貫化處理或是與送料裝置整合的設計方式。

雖然習知加工廢料處理設備的除污裝置亦為連續的處理程序，但由於與其配合的裝置仍有限，裝置之間的配合關係亦不夠完善，且尚需佔用額外的空間及用地，因此廢料處理的效益難以提升，設計上仍有改良之處。

【新型內容】

本創作之主要目的在於提供一種改良傳動之送料及除污設備，其可將除污裝置與送料裝置整合達成一貫化作業，且其配置方式可減少佔用空間，亦節省能源，提升了廢料處理上的經濟效益。

為達成上述目的，本創作提供了一種改良傳動之送料及除污設備，包含有一送料裝置，具有一進料段及一出料段，係以至少一輸送帶構成該進料段與出料段；一除污裝置，具有一轉盤，一刮片可刮刷該轉盤；以及一驅動裝置，

具有一驅動轉動件及一馬達；其可該驅動轉動件係帶動該送料裝置之輸送帶，該送料裝置之輸送帶再帶動該除污裝置之轉盤；或可該驅動轉動件係帶動該除污裝置之轉盤，該除污裝置之轉盤再帶動該送料裝置之輸送帶；也可該驅動轉動件係帶動該送料裝置之輸送帶，該驅動轉動件也帶動該除污裝置之轉盤。

【實施方式】

為了詳細說明本創作之結構、特徵及功效所在，茲舉以下較佳實施例並配合圖式說明如後，其中：

請參閱第一圖至第三圖，本創作一較佳實施例所提供一種改良傳動之送料及除污設備，包含有：

一送料裝置，具有一進料段(11)及一出料段(13)，該進料段(11)與出料段(13)係以輸送帶連動部(15)(例如鍊條或帶狀鍊條)為傳動媒介的一輸送帶(17)，將二者串聯成一循環的帶狀迴圈；其中，該送料裝置(10)之出料段(13)高於該進料段(11)，且該進料段(11)可藉著輸送帶(17)將加工廢料往出料段(13)運送。

如第四、五圖所示，一除污裝置(20)，具有一容置槽(21)可盛裝液體，該送料裝置(10)較細之料屑及各種粉塵可落入該除污裝置(20)之容置槽(21)。其中，該除污裝置(20)還具有轉盤(23)、刮片(25)以及分離盒(27)，其各數量係為兩個且分別設置於該送料裝置之輸送帶的兩側，且該轉盤(23)上具有可與輸送帶連動部(15)齧合的一轉盤連動部(24)(例

如圓形齒盤)，並由輸送帶連動部帶動其運轉，如第六圖所示；或者，該轉盤與另一可和輸送帶連動部(15)齧合的轉盤連動部(24)並聯而進行同步運轉。

一驅動裝置(30)，捲動輸送帶連動部(15)，如第一圖所示，該驅動裝置(30)具有一驅動轉動件(31)及一馬達(33)，因此該除污裝置(20)係將轉盤連動部(24)直接依附裝設在帶動輸送帶(17)之鏈條上，藉著該驅動裝置(30)所提供的動力運轉，而該除污裝置(20)的轉盤(23)和刮片(25)分別設於輸送帶(17)兩旁。

除此之外，本實施例之驅動裝置(30)亦可裝設在除污裝置(20)旁，並將該轉盤連動部(24)及轉盤(23)串聯在一起，直接以該驅動裝置(30)之馬達(33)來帶動該轉盤(23)運轉。

本創作改良傳動之送料及除污設備，其實施結構或使用方式及其特點，茲可說明如下：

該改良傳動之送料及除污設備可設於如工具機等加工機具一旁，加工機具之料屑對應落下至該送料裝置(10)之進料段(11)，該送料裝置(10)轉動輸送料屑至出料段(13)，之後可再連接到如碎料裝置、集料裝置和壓料裝置等設備，繼續將前端所輸送的料屑做破碎、壓縮等進一步處理；該加工廢料亦可從出料段直接落入貨車的車斗中，以便直接將廢料運送至他處。

此外，該除污裝置(20)之轉盤(23)隨著輸送帶(17)持續不斷地轉動時，該刮片(25)可將附著於轉盤(23)的污泥等雜

物刮下，並使其落入該分離盒(27)，進而將油、水及污物等分離。

藉由本創作以上實施例說明之後，可以了解本創作改良傳動之送料及除污設備的配置較簡化，可有效減少佔用面積與空間；此外，將除污裝置(20)之功能與原有的送料裝置(10)做整合，除了可提升污物處理的經濟效益之外，還可減少能源浪費，實為一優異之改良。

本創作以上實施例的說明及舉例，其各項元件結構等均可相互替換搭配；此外，其各個實施例均可改為如下各種及其組合：

首先，該驅動裝置之驅動轉動件除了如前述設在該送料裝置之出料段之外，也可改為該驅動裝置之驅動轉動件係設在該送料裝置之進料段(圖未示)，或可改為該驅動裝置之驅動轉動件係設在該送料裝置之出料段與進料段之間(圖未示)。

另外，該除污裝置之轉盤除了如前述設在該送料裝置之出料段與進料段之間以外，也可改為該除污裝置之轉盤係設在該送料裝置之進料段(圖未示)，或可改為該除污裝置之轉盤係設在該送料裝置之出料段(圖未示)。

亦即，該除污裝置(20)不一定得由輸送帶連動部(15)間接提供動力，亦可直接將驅動裝置(30)安裝在除污裝置(20)旁，直接由該馬達(33)的驅動力帶動該轉盤(23)及轉盤連動部(24)運轉。

或者，該除污裝置(20)之轉盤(23)除了透過轉盤連動部

(24)作為帶動之媒介以外，亦可由其他等效之帶狀動力結構組合而成，而該輸送帶連動部上方的輸送帶，可由各種形式所組成的帶狀物體取代。

該送料裝置除了如前述以同一輸送帶構成該進料段及出料段之外，也可改為該進料段及出料段各別使用一輸送帶，只要可以構成連動帶動且料屑可接續即可。

另外，該送料裝置之料屑輸送，不限定由低處往高處送；即，除了如前述該送料裝置之出料段係高於該進料段之外，也可改為出料段等高於該進料段，或可改為出料段等低於該進料段。

再者，該除污裝置不一定得和此實施例的容置槽做搭配，亦可將此改良傳動之送料及除污設備置放在如水池等其他形式的可蓄水容置空間內運作。

最後，本創作於前揭實施例中所揭露的構成元件，僅為舉例說明，並非用來限制本案之範圍，其他等效元件的替代或變化，亦應為本案之申請專利範圍所涵蓋。

【圖式簡單說明】

第一圖係本創作一較佳實施例之組合前視圖。

第二圖係本創作一較佳實施例之組合上視圖。

第三圖係本創作一較佳實施例之組合側視圖。

第四圖係本創作一較佳實施例外加容置槽之組合上視圖。

第五圖係本創作一較佳實施例外加容置槽之組合前視圖。

第六圖係本創作一較佳實施例除污裝置之轉盤連動部與輸送帶連動部關係放大圖。

【主要元件符號說明】

送料裝置(10)

進料段(11)

出料段(13)

輸送帶連動部(15)

輸送帶(17)

除污裝置(20)

容置槽(21)

轉盤(23)

轉盤連動部(24)

刮片(25)

分離盒(27)

驅動裝置(30)

驅動轉動件(31)

馬達(33)

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：100210582

※申請日：

100. 6. 10

※IPC 分類：

B65G 17/00 (2006.01)

B65G 45/00 (2006.01)

B29B 17/00 (2006.01)

一、新型名稱：(中文/英文)

改良傳動之送料及除污設備

二、中文新型摘要：

一種改良傳動之送料及除污設備，包含有一送料裝置，具有一進料段及一出料段，係以至少一輸送帶構成該進料段與出料段；一除污裝置，具有一轉盤，一刮片可刮刷該轉盤；以及一驅動裝置，具有一驅動轉動件及一馬達；其可該驅動轉動件係帶動該送料裝置之輸送帶，該送料裝置之輸送帶再帶動該除污裝置之轉盤；或可該驅動轉動件係帶動該除污裝置之轉盤，該除污裝置之轉盤再帶動該送料裝置之輸送帶；也可該驅動轉動件係帶動該送料裝置之輸送帶，該驅動轉動件也帶動該除污裝置之轉盤。

三、英文新型摘要：

六、申請專利範圍：

1.一種改良傳動之送料及除污設備，包含有：

一送料裝置，具有一進料段及一出料段，係以至少一輸送帶構成該進料段與出料段；

一除污裝置，具有一轉盤，一刮片可刮刷該轉盤；

一驅動裝置，具有一驅動轉動件及一馬達，該驅動轉動件係帶動該送料裝置之輸送帶，該送料裝置之輸送帶再帶動該除污裝置之轉盤。

2.一種改良傳動之送料及除污設備，包含有：

一送料裝置，具有一進料段及一出料段，係以至少一輸送帶構成該進料段與出料段；

一除污裝置，具有一轉盤，一刮片可刮刷該轉盤；

一驅動裝置，具有一驅動轉動件及一馬達，該驅動轉動件係帶動該除污裝置之轉盤，該除污裝置之轉盤再帶動該送料裝置之輸送帶。

3.一種改良傳動之送料及除污設備，包含有：

一送料裝置，具有一進料段及一出料段，係以至少一輸送帶構成該進料段與出料段；

一除污裝置，具有一轉盤，一刮片可刮刷該轉盤；

一驅動裝置，具有一驅動轉動件及一馬達，該驅動轉動件係帶動該送料裝置之輸送帶，該驅動轉動件也帶動該除污裝置之轉盤。

4.依據申請專利範圍第 1 或 2 或 3 項所述改良傳動之送料及除污設備，其中該送料裝置具有一輸送帶連動部供

其輸送帶之帶動用。

5.依據申請專利範圍第 4 項所述改良傳動之送料及除污設備，其中該送料裝置之輸送帶連動部係為鍊條。

6.依據申請專利範圍第 1 或 2 或 3 項所述改良傳動之送料及除污設備，其中該除污裝置具有一轉盤連動部供其轉盤之帶動用。

7.依據申請專利範圍第 6 項所述改良傳動之送料及除污設備，其中該除污裝置之轉盤連動部係為圓形齒盤。

8.依據申請專利範圍第 1 或 2 或 3 項所述改良傳動之送料及除污設備，其中該除污裝置之轉盤的數量係為兩個且分別設置於該送料裝置之輸送帶的兩側。

9.依據申請專利範圍第 1 或 2 或 3 項所述改良傳動之送料及除污設備，其中該驅動裝置之驅動轉動件係設在該送料裝置之出料段。

10.依據申請專利範圍第 1 或 2 或 3 項所述改良傳動之送料及除污設備，其中該驅動裝置之驅動轉動件係設在該送料裝置之進料段。

11.依據申請專利範圍第 1 或 2 或 3 項所述改良傳動之送料及除污設備，其中該驅動裝置之驅動轉動件係設在該送料裝置之出料段與進料段之間。

12.依據申請專利範圍第 1 或 2 或 3 項所述改良傳動之送料及除污設備，其中該除污裝置之轉盤係設在該送料裝置之出料段。

13.依據申請專利範圍第 1 或 2 或 3 項所述改良傳動之

送料及除污設備，其中該除污裝置之轉盤係設在該送料裝置之進料段。

14. 依據申請專利範圍第 1 或 2 或 3 項所述改良傳動之送料及除污設備，其中該除污裝置之轉盤係設在該送料裝置之出料段與進料段之間。

15. 依據申請專利範圍第 1 或 2 或 3 項所述改良傳動之送料及除污設備，其中該送料裝置之出料段係高於該進料段。

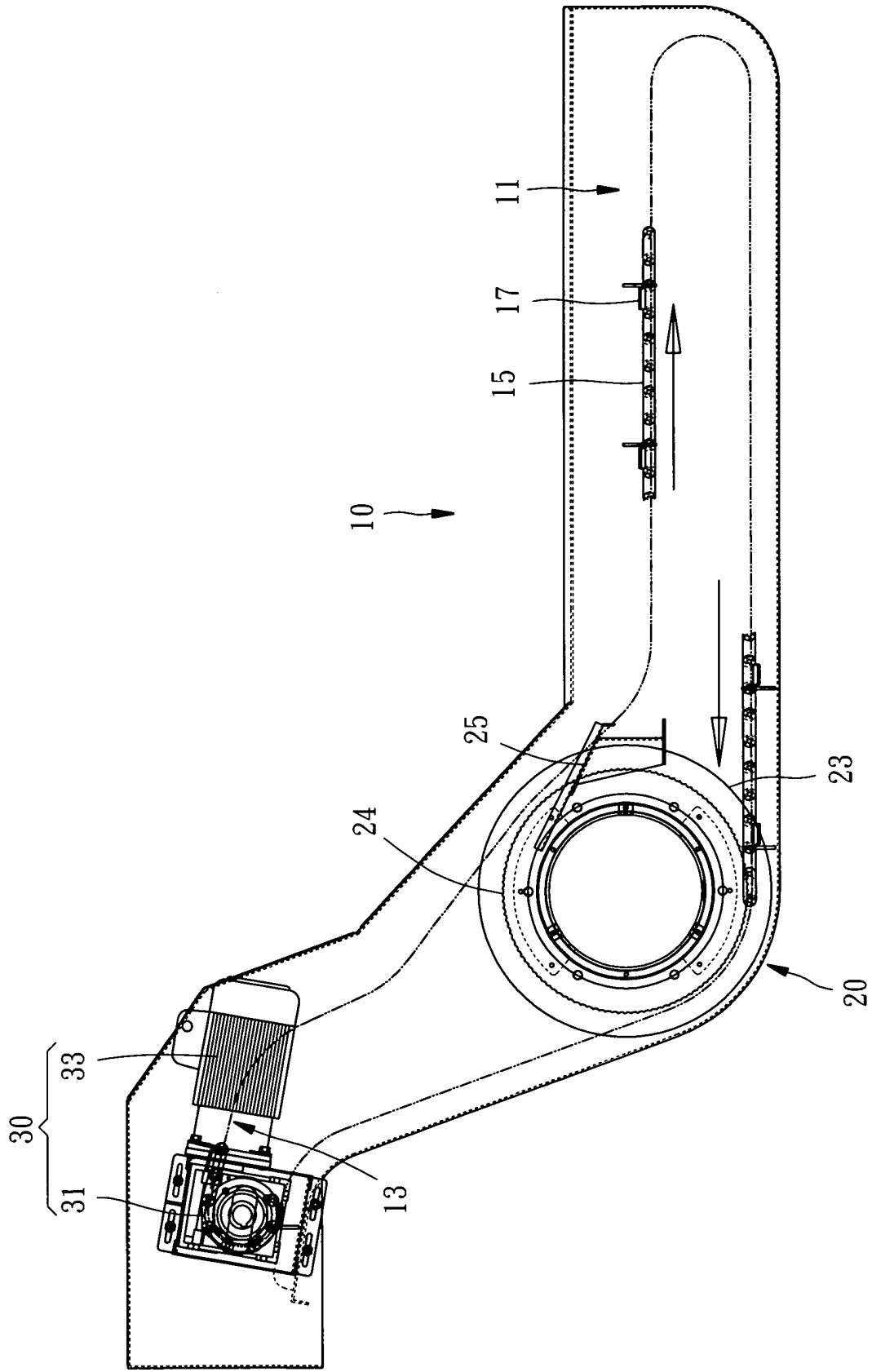
16. 依據申請專利範圍第 1 或 2 或 3 項所述改良傳動之送料及除污設備，其中該送料裝置之出料段等高於該進料段。

17. 依據申請專利範圍第 1 或 2 或 3 項所述改良傳動之送料及除污設備，其中該送料裝置之出料段係低於該進料段。

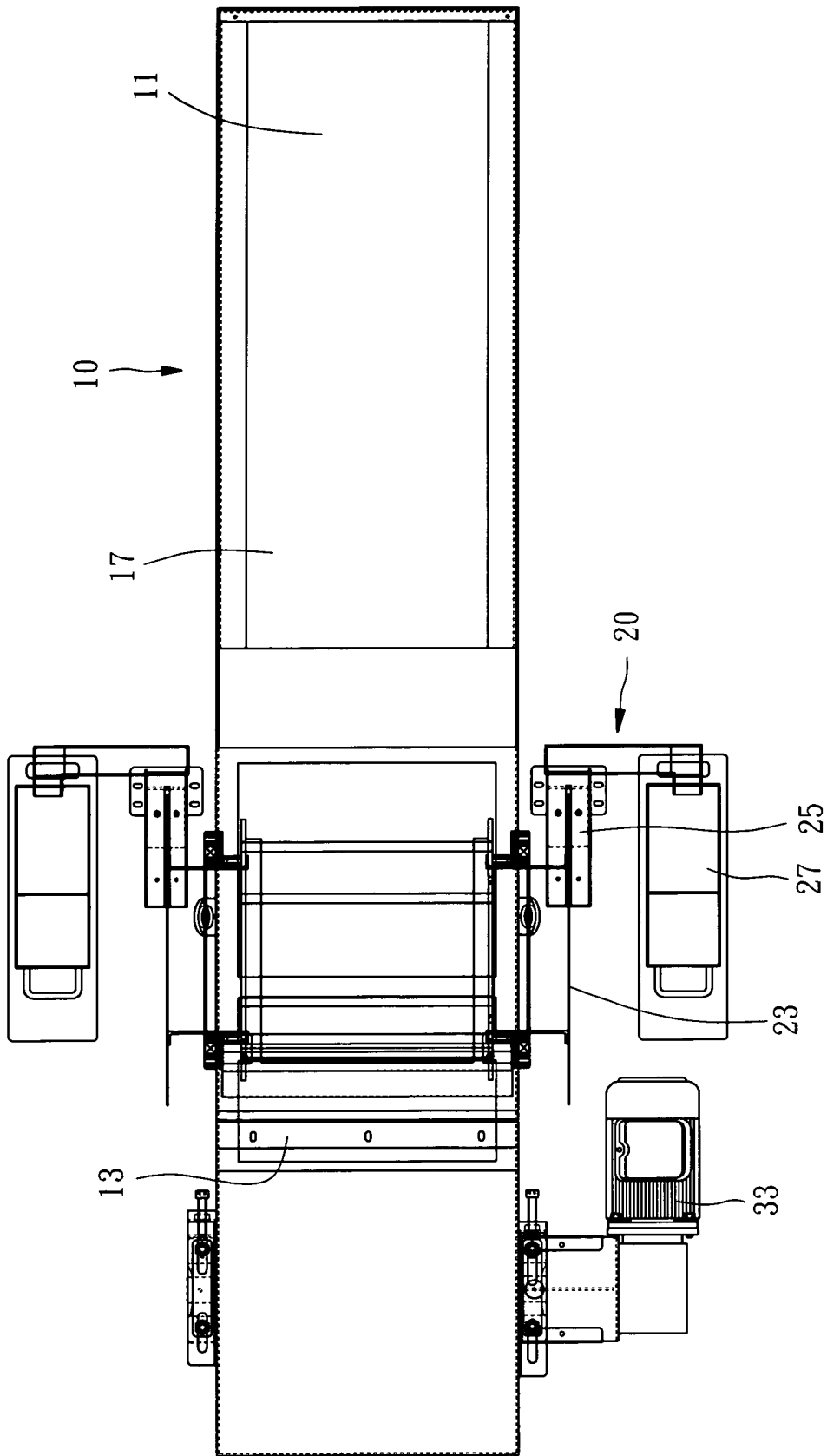
18. 依據申請專利範圍第 1 或 2 或 3 項所述改良傳動之送料及除污設備，其中該送料裝置係以一輸送帶構成該進料段及出料段。

19. 依據申請專利範圍第 1 或 2 或 3 項所述改良傳動之送料及除污設備，其中該送料裝置之進料段及出料段各別使用一輸送帶。

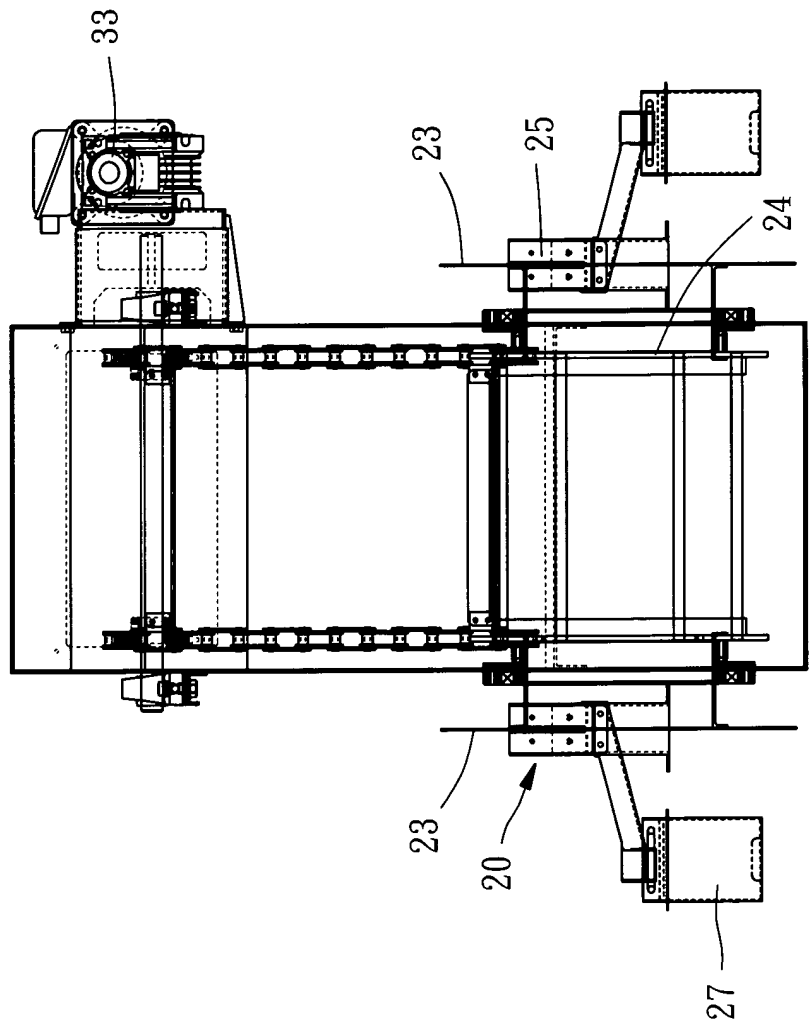
七、圖式：



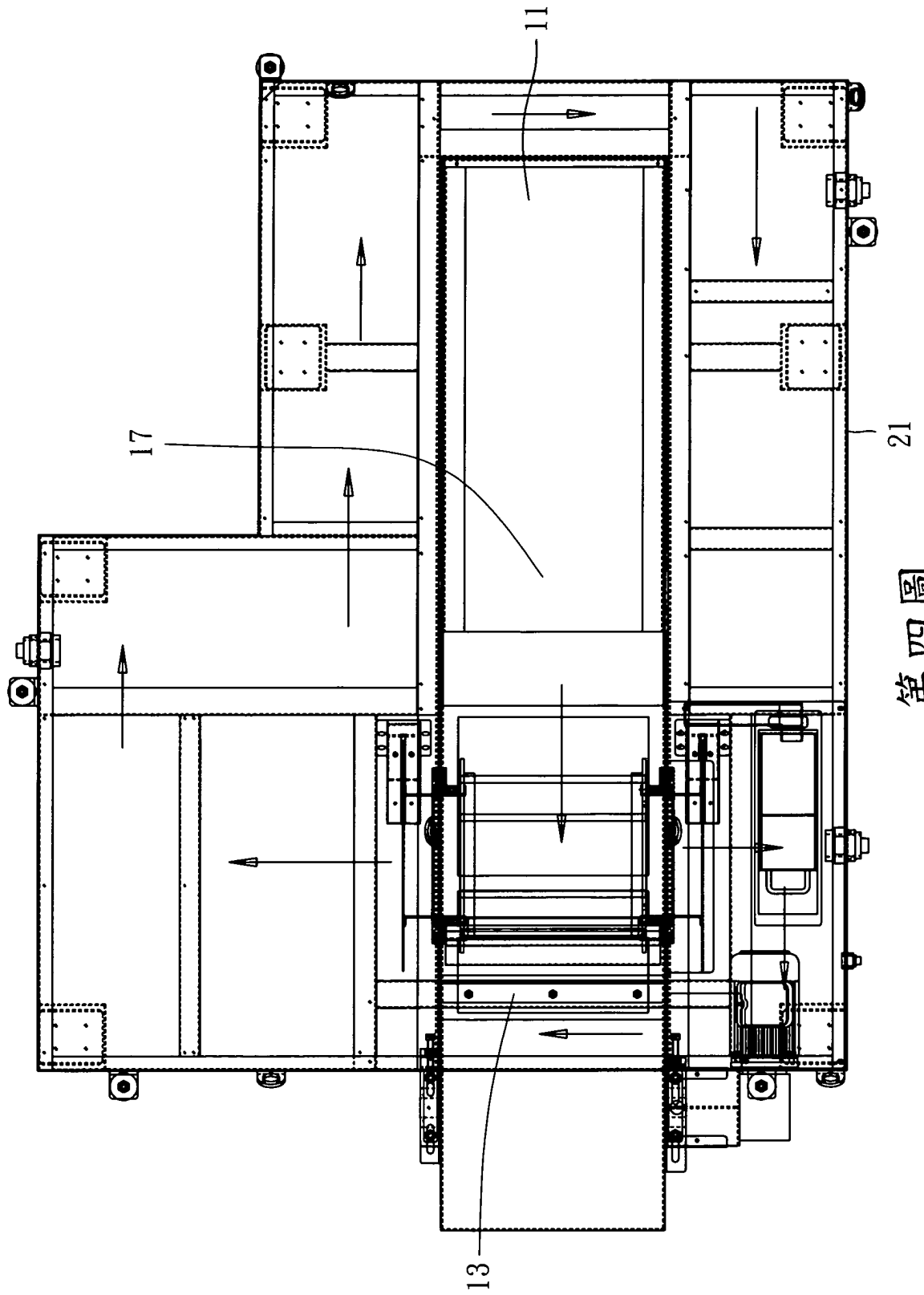
第一圖



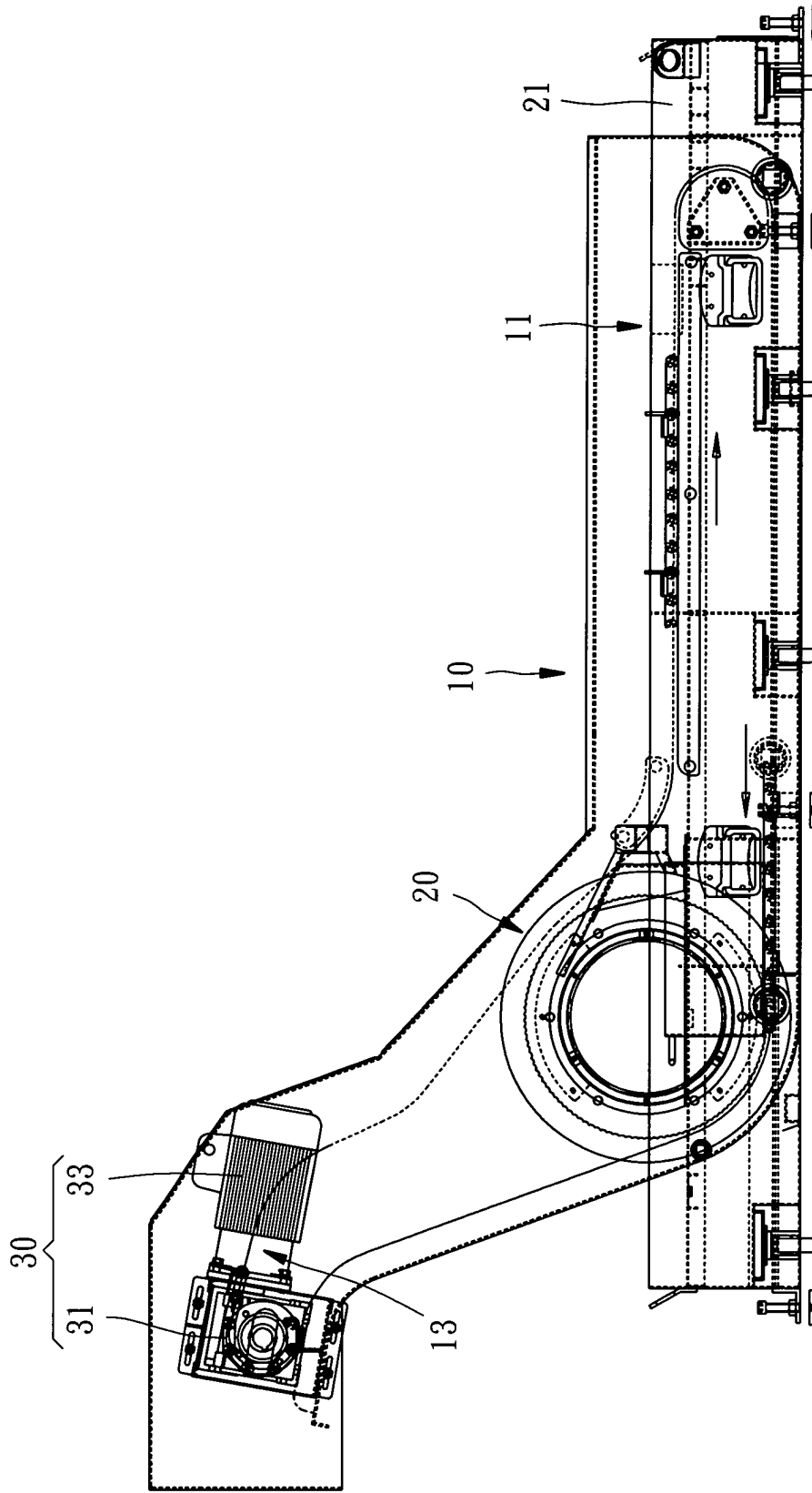
第二圖



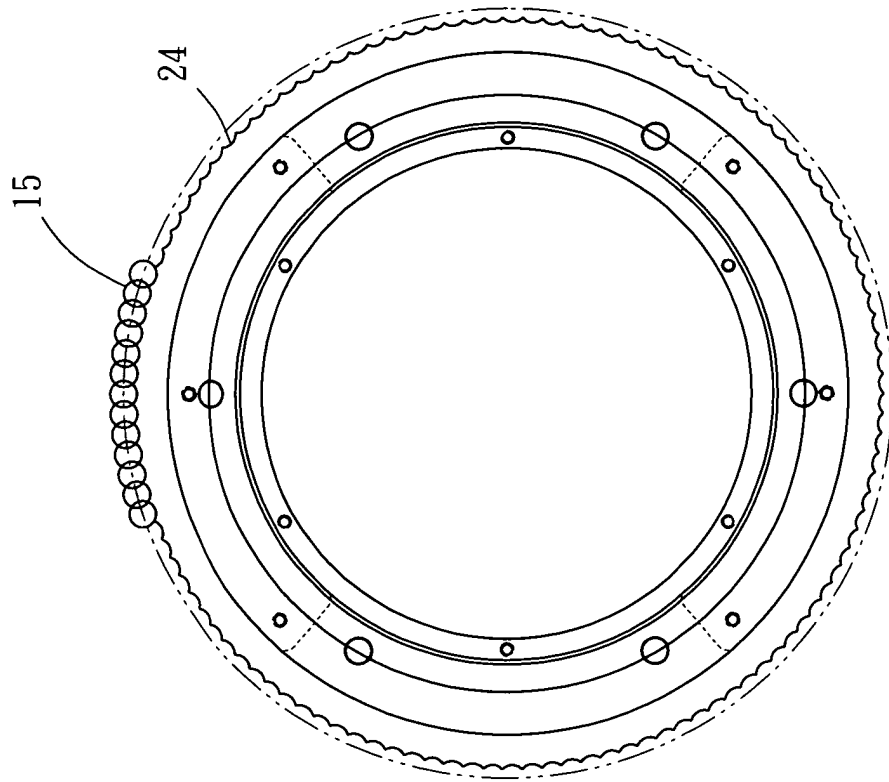
第三圖



第四圖



第五圖



第六圖

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

送料裝置(10)

進料段(11)

出料段(13)

輸送帶連動部(15)

輸送帶(17)

除污裝置(20)

轉盤(23)

轉盤連動部(24)

刮片(25)

驅動裝置(30)

驅動轉動件(31)

馬達(33)