

Opublikowano dnia 1 lipca 1955 r.

B 66 f 9/18



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36564

Kl. 35 d, ~~9/18~~

9/18

Zakłady Energetyczne Okręgu Zachodniego — Zakład Sieci Elektrycznych
Stargard Szczeciński *)

(Stargard, Polska)

Przyrząd do stawiania słupów drewnianych

Udzielono patentu z mocą od dnia 5 listopada 1951 r.

Istotą wynalazku jest przyrząd umożliwiający wykorzystanie mocy pojazdu mechanicznego do stawiania słupów, co powoduje oszczędność siły roboczej i czasu roboczego. Przykład rozwiązania wynalazku uwidocznił na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia pochwy w widoku z góry i z boku, w którą wstawia się przyrząd; fig. 2 — ramę przyrządu w widoku; fig. 3 — oś z wałkiem w widoku i w przekroju podłużnym; fig. 4 — rozpórkę w widoku perspektywnym; fig. 5 — przyrząd w widoku perspektywnym.

Dwie pochwy (fig. 1) wykonane są z blachy stalowej o grubości 10 mm i mocowane czterema śrubami, każda do zderzaka samochodu po jego zewnętrznej stronie w miejscu łączenia zderzaka z ramą główną pojazdu. W pochwy stawia się ramę przyrządu. Na ramy (fig. 2) przyrządu użyto żelazo — ceownik. Wygięcie wysięgu wykona-

no sposobem kuziennym. W odstępnie 20 mm od krawędzi wysięgu wywiercono otwory o średnicy 16 mm; w otworach zawieszają się łańcuchy. Następne otwory o średnicy 30 mm wywiercono w odstępnie 420 mm od krawędzi wysięgu. W otworach tych umieszcza się oś z wałem z twardego drewna (fig. 3). Oś o średnicy 29 mm musi się lekko obracać. Wał drewniany osadzony jest sztywno na osi. Długość osi zależna jest od rozstępu boków ramy.

Rozpórki (fig. 4) wykonane są z kątownika o szerokości boków 45 mm i przypawane między bokami ramy. Długość ich zależna jest od rozstępu belek nośnych samochodu.

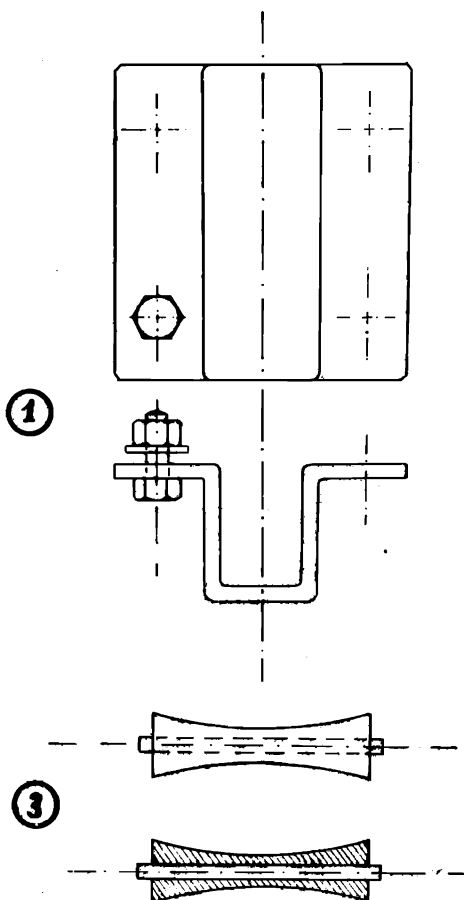
Do pracy stawia się dolne końce ramy w umocowane na pojeździe pochwy, po czym nakłada się wierzchołek słupa na wał drewniany przyrządu i opasuje się słup łańcuchem. Upřednio powinien być wykopany przepisowy dół, wstawiona deska ślizgowa, a słup dosunięty do odpowiedniego położenia. Pojazd mechaniczny, mając na-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Romuald Strok w Wałcu.

łożony wierzchołek słupa na przyrządzie, rusza wolno w kierunku dołu, przez co wprowadza słup w położenie pionowe. Stopa słupa ześlizguje się po desce, aż do oparcia się o dno dołu. Zejście do dołu odbywa się między przednimi kołami pojazdu. Drobne odchylenia od pionu poprawiają pracownicy, po czym zasypuje się dół.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przyrząd do stawiania drewnianych słupów do energetyki, znamienny tym, że składa się z ramy, osi z wałkiem, łańcucha, rozpórek i dwóch pochw, umocowanych śrubami, każda



do zderzaka samochodu po jego zewnętrznej stronie w miejscu łączenia zderzaka z ramą główną pojazdu i służących do sprzęgania przyrządu z pojazdem, którego moc wykorzystuje się do pionowego ustawiania słupa.

2. Przyrząd według zastrz. 1, znamienny tym, że wałek osadzony na jego osi poprzecznej wykonany jest z twardego drewna.

Zakłady Energetyczne Okręgu
Zachodniego
Zakład Sieci Elektrycznych
Stargard Szczeciński

