



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 066 760**

⑫ Número de solicitud: U 200702514

⑮ Int. Cl.:
G08B 1/08 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **29.11.2007**

⑦ Solicitante/s: **José Ángel Cacín Barbero**
Urbanización Los Almendros
c/ Caléndula, 4
18630 Otura, Granada, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.03.2008**

⑦ Inventor/es: **Cacín Barbero, Jose Ángel**

⑦ Agente: **No consta**

⑮ Título: **Localizador de vehículos tras accidentes y averías.**

ES 1 066 760 U

DESCRIPCIÓN

Localizador de vehículos tras accidentes y averías.

Objeto de la invención

La presente invención tiene por objeto un localizador de vehículos tras accidentes o averías, que permite la localización del vehículo tras que éste sufra un accidente o avería, aún en el caso de que se encuentre en lugares poco accesibles o sin visibilidad.

Antecedentes de la invención

Actualmente es conocida la problemática de los accidentes de tráfico. En los países desarrollados, una de las principales causas de pérdida de vidas humanas son los accidentes de tráfico. La excesiva velocidad, el consumo de alcohol, y las imprudencias en general, son algunos de los factores que provocan los accidentes viarios, y que dejan muertos y lisiados en las carreteras.

Las compañías aseguradoras tienen que hacer frente a gastos muy elevados por estas causas. En muchas ocasiones las causas de los accidentes no son definitivamente resueltas porque no hay testigos o porque estos no recuerdan fielmente los hechos.

Tal situación puede agravarse extraordinariamente cuando el vehículo accidentado o averiado queda en un lugar de difícil acceso y localización, dificultando con ello el rescate del accidentado o poniendo en peligro a los demás usuarios.

El localizador de vehículos tras accidentes de la presente invención solventa y resuelve toda esta problemática, pues permite la localización sin problemas de un vehículo después de que éste haya sufrido un accidente, aunque éste se encuentre en un lugar de difícil acceso.

Sumario de la invención

El localizador de vehículos tras accidentes y averías, que se encuentra habilitado para su incorporación y funcionamiento en un vehículo, se caracteriza porque comprende un emisor de radio alimentado por una batería recargable, un microprocesador, y un pulsador manual, y estando el emisor de radio conectado al microprocesador y éste habilitado para recibir una señal del pulsador manual, y de modo que la batería recargable se encuentra conectada y es alimentada por el sistema eléctrico del vehículo, y el microprocesador se encuentra programado para activar el emisor de radio cuando el pulsador manual permanece más de una duración de tiempo determinada sin ser pulsado por el conductor del vehículo, por lo que si tras un accidente del vehículo, el pulsador permanece más de una duración de tiempo determinada sin ser pulsado, el emisor de radio pasará a ser activado por el microprocesador y por tanto a emitir señales de radio que permitirán la localización de la ubicación del vehículo accidentado.

Estas y otras características se desprenderán mejor de la descripción detallada que sigue, para facilitar la cual se acompaña de una hoja de dibujos explicativos que ilustra un caso práctico de realización que se cita a título ilustrativo pero no limitativo del alcance de la

presente invención.

Dibujos

La figura 1 ilustra una disposición general de la implantación del la invención en un vehículo.

Descripción detallada de una forma de realización preferida de la invención

De acuerdo con el objeto de la presente invención, el localizador de vehículos tras accidentes se encuentra concebido para permitir la localización de un vehículo tras que éste sufra un accidente o avería, aunque éste se encuentre en un lugar de difícil acceso y localización, para el auxilio de sus ocupantes o de aviso (posible peligro) a los demás usuarios de la vía.

Tal y como se puede apreciar en la figura 1, el localizador de vehículos tras accidentes comprende un emisor (1) de radio, alimentado por una batería (2) recargable, que recibe a su vez la alimentación eléctrica desde el propio vehículo (6).

Dicho emisor (1) de radio se encuentra conectado a su vez a un microprocesador (3), el cual recibe la señal de un pulsador (4) manual desde el interior del vehículo (6).

El microprocesador (3) se encuentra programado para activar el emisor (1) de radio si tras el encendido del contacto del vehículo (6), el pulsador (4) manual permanece sin ser pulsado y por tanto no recibir su señal durante más de una duración (5) de tiempo determinada, que en esta modalidad de realización preferida es una hora.

Cuando el vehículo (6) sufra un accidente, y quede tras y a consecuencia de ello en un lugar de difícil acceso, y después de que transcurra más de una duración (5) de tiempo determinada, que en este caso es una hora, sin que el pulsador (4) manual sea pulsado, el microprocesador (3) pasa entonces a activar el emisor (1) de radio que emite una señal (7) de radio que recibe la antena (8) o receptor de la emisión de radio, el cual envía la señal al microprocesador, avisándonos este de la existencia de la avería o accidente, y la distancia entre nuestra posición y el vehículo emisor (vehículo accidentado o averiado), que permite la localización del vehículo (6), y el consiguiente auxilio de los ocupantes de éste.

La invención mostrada puede presentar la configuración y componentes más pertinentes para tales funciones. Se pueden utilizar los componentes que se han descrito o cualesquiera otros componentes idóneos para realizar el mismo tipo de cometido.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, realizarse esta invención con los medios, componentes y accesorios más adecuados, pudiendo los elementos componentes ser sustituidos por otros técnicamente equivalentes, por quedar todo ello comprendido dentro de las reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

1. Localizador de vehículos tras accidentes y averías, que se encuentra habilitado para su incorporación y funcionamiento en un vehículo (6), y **caracterizado** porque comprende un emisor (1) de radio alimentado por una batería (2) recargable, un microprocesador (3), y un pulsador (4) manual, y estando el emisor (1) de radio conectado al microprocesador (3) y éste habilitado para recibir una señal del pulsador (4) manual, y de modo que la batería (2) recargable se encuentra conectada y es alimentada por el sistema

eléctrico del vehículo, y el microprocesador (3) se encuentra programado para activar el emisor (1) de radio cuando el pulsador (4) manual permanece más de una duración (5) de tiempo determinada sin ser pulsado por el conductor del vehículo (6), por lo que si tras un accidente del vehículo (6), el pulsador (4) permanece más de una duración (5) de tiempo determinada sin ser pulsado, el emisor (1) de radio pasará a ser activado por el microprocesador (3) y por tanto a emitir señales (7) de radio que permitirán la localización de la ubicación del vehículo (6) accidentado.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

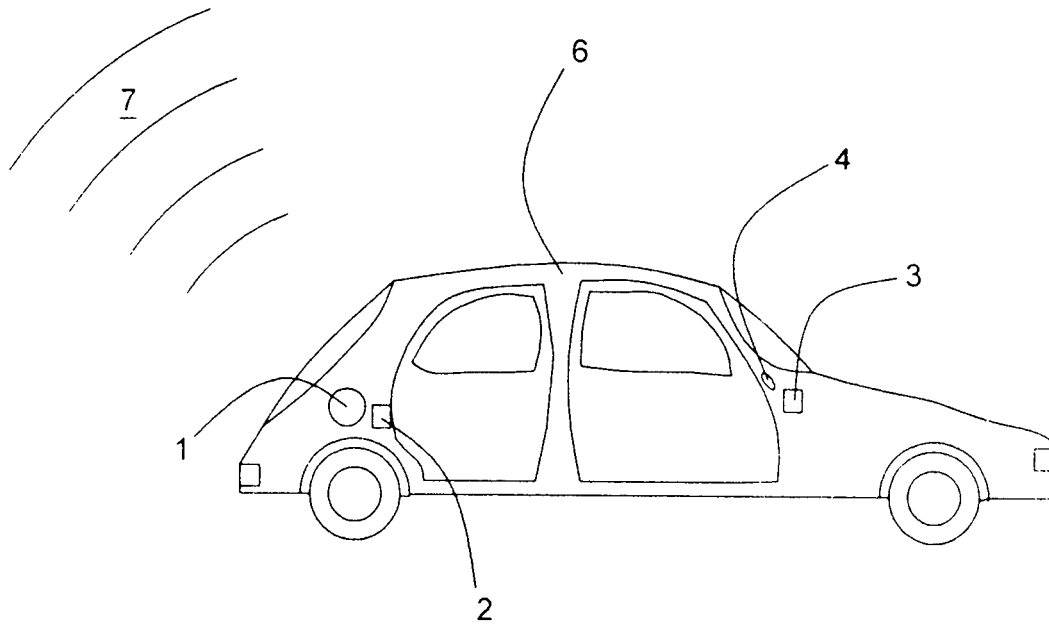


FIGURA 1