



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 27.V.1968 (P 127 204)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 10.IX.1970

Kl. 63 e, 27

MKP B 60 c, 23/00

UKD

Twórca wynalazku: Bronisław Figurniak

Właściciel patentu: Fabryka Samochodów Ciężarowych im. Bolesława
Bieruta, Lublin (Polska)

**Przyrząd zaciskowy do opon bezdętkowych kół, zwłaszcza do
samochodów osobowych**

1

Przedmiotem wynalazku jest przyrząd zaciskowy do opon bezdętkowych kół, zwłaszcza do samochodów osobowych, umożliwiający uzyskanie docisku opony do obręczy koła w czasie napełniania opony powietrzem.

Aby napełnić powietrzem oponę bezdętkową, nałożoną na obręcz koła, zwłaszcza przy pomocy urządzeń o małej wydajności, należy zapewnić szczelne przyleganie opony do obręczy. Dotychczas nieznane są urządzenia pozwalające na uzyskanie docisku opony bezdętkowej do obręczy koła podczas jej napełniania powietrzem przy pomocy urządzeń mało wydajnych takich jak pompki samochodowe. Jest to powodem częstych kłopotów użytkowników pojazdów mechanicznych, którzy aby napełnić oponę bezdętkową powietrzem przy pomocy pompki samochodowej tracą wiele energii i czasu, gdyż brak szczelności między oponą a obręczą koła jest powodem wydostawania się powietrza do atmosfery.

Celem wynalazku jest usunięcie tych niedogodności, czyli zapewnienie szczelności między oponą bezdętkową a obręczą a tym samym uniknięcie zbędnego wysiłku i tracenia czasu w czasie pompowania kół do pojazdów mechanicznych. Aby osiągnąć ten cel, wytyczono sobie zadanie opracowania przyrządu pozwalającego na uzyskanie docisku opony bezdętkowej do obręczy koła.

Zgodnie z wytyczonym zadaniem, docisk opony bezdętkowej do obręczy koła uzyskuje się według

2

wynalazku dzięki temu, że przyrząd zaciskowy składa się z obudowy w której ułożyskowany jest sworzeń z nasadzoną bębnią na który nawinięta jest taśma, na przykład stalowa, przymocowana jednym końcem do tegoż bębna a drugim w gnieździe obudowy, przy czym sworzeń posiada zabezpieczający element współpracujący z nacięciami obudowy, pozwalający na unieruchomienie bębna. Przyrząd według wynalazku pozwala uzyskać docisk opony bezdętkowej do obręczy koła a tym samym zapewnia się szczelność między tymi częściami koła, co umożliwia bez straty czasu i energii napełnienie opony bezdętkowej powietrzem.

Przyrząd zaciskowy według wynalazku jest dokładnie wyjaśniony na podstawie jego przykładu wykonania uwidocznionego na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przyrząd zaciskowy w widoku z przodu z częściowym przekrojem w płaszczyźnie B-B, fig. 2 przedstawia ten sam przyrząd w widoku z boku z częściowym przekrojem w płaszczyźnie A-A, a fig. 3 schematyczne usytuowanie przyrządu w czasie pracy.

Jak uwidoczniono na fig. 1, 2 i 3 przyrząd zaciskowy składa się z obudowy 1, sworznia 4 ułożyskowanego w obudowie 1 na którym osadzony jest bęben 3 z nawiniętą na nim taśmą 5. Jeden koniec taśmy 5 osadzony jest w gnieździe 6 bębna 3 a drugi w gnieździe 7 obudowy 1. Do osadzania taśmy 5 w gnieździe 7 obudowy 1 służy kołek 14 osadzony w tulei 15 powstałej w wyniku zawi-

3

nięcia końca taśmy i zamocowaniu za pomocą nitów 16. Sworzeń 4 wyposażony jest w pokrętło 8 i zabezpieczający element 9 osadzony w wycięciu 10 za pomocą kołka 11. W celu zabezpieczenia sworznia 4 przed obrotem, obudowa 1 ma nacięcia 12 współpracujące z zabezpieczającym elementem 9 sworznia 4. Przed obrotem bębna 3 względem sworznia 4 zabezpiecza wkręt 13.

Działanie przyrządu zaciskowego przedstawia się następująco. Po wyjęciu zabezpieczającego elementu 9 z nacięcia 9 i poluzowaniu taśmy 5 wyjmujemy się koniec taśmy z gniazda 7. Następnie opasuje się oponę 17 taśmą 5 a koniec taśmy umieszcza się w gnieździe 7 w położeniu a przyrządu zaciskowego. Za pomocą pokrętła 8 napręża się taśmę i zabezpiecza bęben 3 przed obrotem za pomocą zabezpieczającego elementu 9. Przy pomocy rękojści 2 dokonuje się obrotu przyrządu zaciskowego w położenie b. W wyniku tego uzyskuje się docisk opony bezdętowej 18 do obręczy 17.

4

Przyrząd zaciskowy według wynalazku ma zastosowanie do wszystkich typów opon bezdętkowych.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przyrząd zaciskowy do opon bezdętkowych kół zwłaszcza do samochodów osobowych, **znamienny tym**, że składa się z obudowy (1) sworznia (4) ułożyskowanego w obudowie (1), na którym osadzony jest bęben (3) oraz taśmy (5) nawiniętej na bęben (3), przy czym jeden koniec taśmy (5) przymocowany jest do bębna (3) a drugi osadzony w obudowie (1).

2. Przyrząd według zastrz. 1, **znamienny tym**, że sworzeń (4) ma zabezpieczający element (9) współpracujący z nacięciami (10) obudowy (1), służący do zabezpieczenia bębna (3) przed obrotem.

