

Bilag til Dansk Patenttidende nr. 50/9-12-85

E 02 B

Ans.nr.: 2041/84

Indleveret: 24 apr 1984

Løbedag: 24 apr 1984

Alm. tilgængelig: 25 okt 1985

Prioritet: -

EDITH LARS *LARSEN; Essalag 8, 3800 Tors-
havn, DK.

Opfinder: Samme.

Fuldmægtig: -

Sluseport

S a m m e n d r a g.

2041-84

Havneport/Sluseport/Dockport.

Havneportens/sluseportens/dockportens opfindelse består i materialevalg, virkemåde og fastlåsningsmekanisme.

Portmaterialet er af stålfiberbeton og enkelte dele af syrefast stål. Portfals, bundbjælke og hvileplan består af jernebeton.

Portkonstruktionens udformning består af en stålfiberbetonkasse (1), hvis sider kan udføres helt lige eller hele skalaen op til halvcirkelformede profiler, alt efter hvilken styrke, portkonstruktionen skal beregnes for. Siderammer (2), tværgående bjælke (3), rør og bolte m.m. (4), er af syrefast stål af hensyn til styrke og holdbarhed.

Porten er hængslet til bunden via en vandret liggende syrefast stålaksel med teflonbøsninger (5). Lejerne i forbin-

Uddrag af patentansøgninger. Sektion E

delse med stålakselen er forbundet til en velafrettet jernbetonbundbjælke (6).

I lodret stilling står porten fastspændt mod sidestolper af jernbeton (7). Fastspændingen sker automatisk ved hjælp af trykluft i en der til monteret låsemekanisme i portens øvre hjørner (8).

I vandret stilling ligger porten på en jernbetonbjælke (hvileplan), hvis udformning hindrer sand og grus i at fylde portgraven.

I vandret stilling er porten vandfyldt og tung nok til at blive liggende. Ved hjælp af trykluft (9) løftes porten op i lodret stilling, idet vandet presses ud af porten gennem et hulsystem (10). På plads i lodret stilling låses porten fast (11) og trykluftsystemet kan frakobles.

Havneporten skal have åbninger forneden (12) af hensyn til flod og ebbe, medens sluse- og dockporte konstrueres tætte.

2041-84

Fig. 8

