

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202596817 U

(45) 授权公告日 2012. 12. 12

(21) 申请号 201220153263. 2

(22) 申请日 2012. 04. 12

(73) 专利权人 常州市德美机械有限公司

地址 213177 江苏省常州市武进区前黄镇寨
桥工业集中区

(72) 发明人 孙勇

(74) 专利代理机构 常州市维益专利事务所

32211

代理人 王凌霄

(51) Int. Cl.

F01D 25/24 (2006. 01)

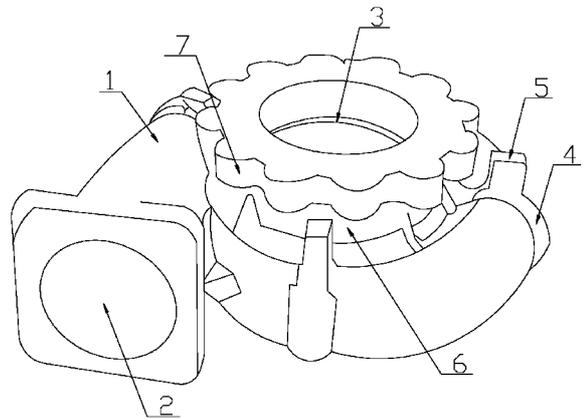
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种大型汽车涡轮增压器的涡壳

(57) 摘要

本实用新型涉及涡轮增压器的部件,尤其是一种大型汽车涡轮增压器的涡壳。一种大型汽车涡轮增压器的涡壳,包括涡壳本体,所述的涡壳本体具有涡轮进风口和涡轮出风口,涡壳本体上设有加强筋,加强筋上向着涡轮出风口的方向设有凸块,所述的涡轮进风口至涡轮出风口之间为一环形通风道,所述的涡壳本体上涡轮出风口两侧都连接有圆柱形的连接端,连接端的边缘有一圈凸起的外沿。本实用新型结构牢固,品质优良,适用于大型汽车的涡轮增压器。



1. 一种大型汽车涡轮增压器的涡壳,其特征在于:包括涡壳本体(1),所述的涡壳本体(1)具有涡轮进风口(2)和涡轮出风口(3),涡壳本体(1)上设有加强筋(4),加强筋(4)上向着涡轮出风口(3)的方向设有凸块(5),所述的涡轮进风口(2)至涡轮出风口(3)之间为一环形通风道,所述的涡壳本体(1)上涡轮出风口(3)两侧都连接有圆柱形的连接端(6),连接端(6)的边缘有一圈凸起的外沿(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种大型汽车涡轮增压器的涡壳,其特征在于:所述的涡轮进风口(2)是圆形的。

3. 根据权利要求1所述的一种大型汽车涡轮增压器的涡壳,其特征在于:所述的涡轮出风口(3)是环形的。

4. 根据权利要求1所述的一种大型汽车涡轮增压器的涡壳,其特征在于:所述的连接端(6)的外沿(7)是梅花形的。

一种大型汽车涡轮增压器的涡壳

技术领域

[0001] 本实用新型涉及涡轮增压器的部件,尤其是一种大型汽车涡轮增压器的涡壳。

背景技术

[0002] 汽车工业是国民经济的支柱产业。降低能耗、减少环境污染以及节约有限的资源是当今汽车工业发展所面临的、重要而急迫解决的问题。提高发动机效率和降低废气排放污染是推动汽车发动机技术发展的核心原动力。涡轮增压器技术是提高发动机效率、减少废气排放的有效手段。然而,随着汽车工业的快速发展,涡轮增压器市场需求日益膨胀,作为涡轮增压器的主体部件——涡壳铸件的需求量将随之同步增长,高品质的涡壳铸件将成为主流发展方向,具有很强的市场竞争力。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是:基于上述问题,提供一种高品质的用于大型汽车涡轮增压器的涡壳。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种大型汽车涡轮增压器的涡壳,包括涡壳本体,所述的涡壳本体具有涡轮进风口和涡轮出风口,涡壳本体上设有加强筋,加强筋上向着涡轮出风口的方向设有凸块,所述的涡轮进风口至涡轮出风口之间为一环形通风道,所述的涡壳本体上涡轮出风口两侧都连接有圆柱形的连接端,连接端的边缘有一圈凸起的外沿。

[0005] 进一步地,对于大型汽车的涡轮增压器,所述的涡轮进风口是圆形的。

[0006] 进一步地,为了达到好的出风效果,所述的涡轮出风口是环形的。

[0007] 进一步地,为了保证涡壳本体和涡轮增压器内其他部件的连接性,所述的连接端的外沿是梅花形的。

[0008] 本实用新型的有益效果是:本实用新型结构牢固,品质优良,适用于大型汽车的涡轮增压器。

附图说明

[0009] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0010] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0011] 图 2 是图 1 的主视结构示意图。

[0012] 图中:1. 涡壳本体,2. 涡轮进风口,3. 涡轮出风口,4. 加强筋,5. 凸块,6. 连接端,7. 外沿。

具体实施方式

[0013] 现在结合附图对本实用新型作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图,仅以示意方式说明本实用新型的基本结构,因此其仅显示与本实用新型有关的构成。

[0014] 如图 1 ~ 2 所示的一种大型汽车涡轮增压器的涡壳,包括涡壳本体 1,涡壳本体 1 具有涡轮进风口 2 和涡轮出风口 3,涡壳本体 1 上设有加强筋 4,加强筋 4 上向着涡轮出风口 3 的方向设有凸块 5,涡轮进风口 2 至涡轮出风口 3 之间为一环形通风道,涡壳本体 1 上涡轮出风口 3 两侧都连接有圆柱形的连接端 6,连接端 6 的边缘有一圈凸起的外沿 7。进一步地,对于大型汽车的涡轮增压器,涡轮进风口 2 是圆形的,为了达到好的出风效果,涡轮出风口 3 是环形的。

[0015] 进一步地,为了保证涡壳本体 1 和涡轮增压器内其他部件的连接性,连接端 6 的外沿 7 是梅花形的。

[0016] 以上述依据本实用新型的理想实施例为启示,通过上述的说明内容,相关工作人员完全可以在不偏离本项实用新型技术思想的范围内,进行多样的变更以及修改。本项实用新型的技术性范围并不局限于说明书上的内容,必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

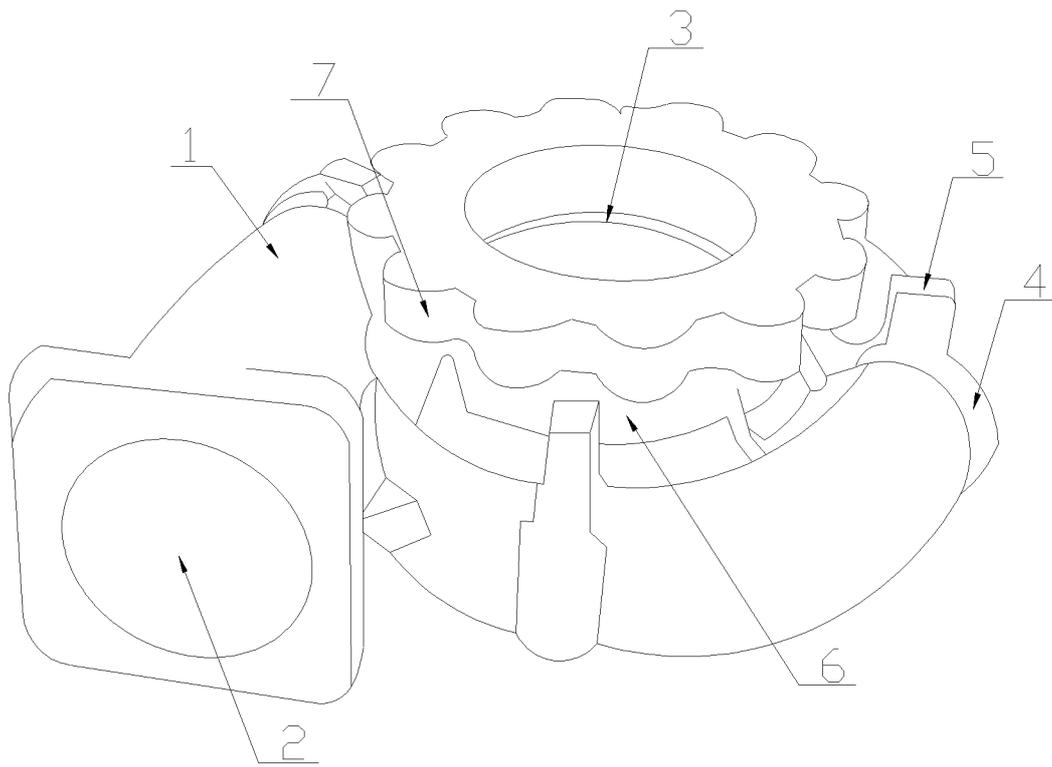


图 1

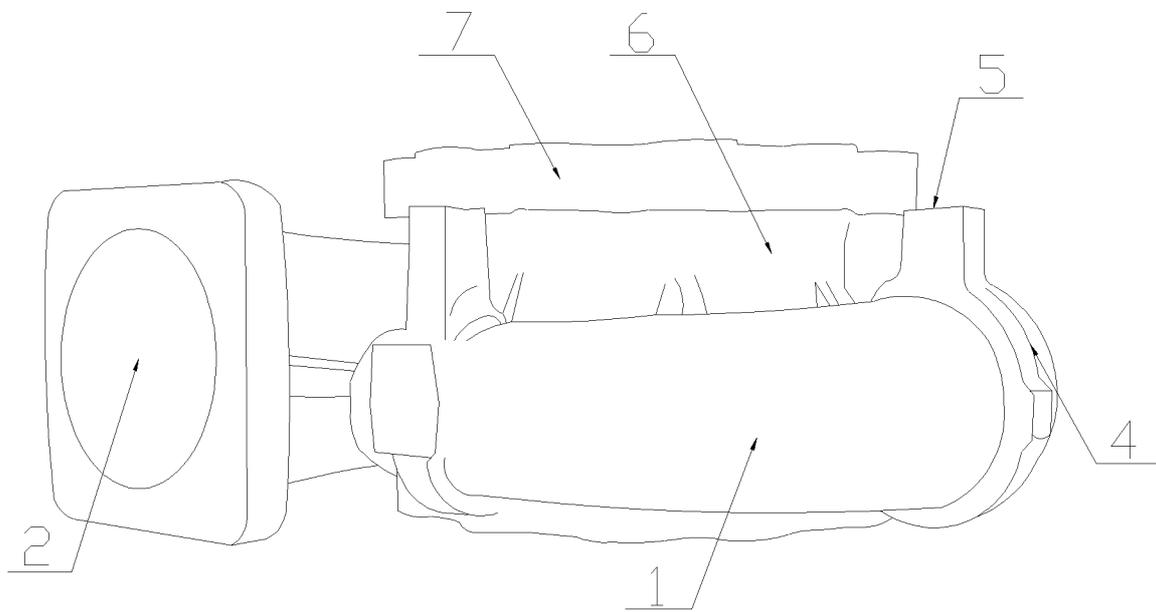


图 2