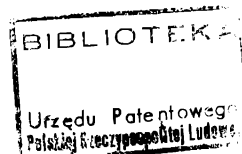


15 lutego 1928 r.

6536 1/06

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 8173.

Kl. 65 a¹² 1.

Edward Jankowski
(Warszawa, Polska).

Sposób i urządzenie mające na celu zmniejszenie oporu napotykanego przez statek lub łódź przy poruszaniu się po wodzie.

Zgłoszono 14 października 1924 r.

Udzielono 20 grudnia 1927 r.

Statek lub łódź poruszając się po wodzie musi pokonywać opór wody, który ze względu na gęstość środowiska jest znaczny. Zdaniem wynalazku, opór ten zmniejszyć można skoro na przedzie statku wodę zastąpi się powietrzem sprężonym. W tym celu przed dziobem statku lub łodzi umieszcza się komorę, którą wypełnia się powietrzem sprężonym.

Rysunek załączony przy niniejszym uwidacznia schematycznie przód łodzi, zaopatrzonej we wspomnianą komorę powietrzną; na fig. 1 — w przekroju podłużnym, zaś na fig. 2 — w przekroju poprzecznym wzdłuż linii N—N fig. 1.

Przód łodzi 1 zaopatrzony jest w komorę 4, ograniczoną od góry przeponą szczelną 2, a z przodu przeponą 3, do której przewodem 5 doprowadza się powietrze sprężone.

Opisane powyżej urządzenie, zdaniem wynalazcy, zmniejszy opór, napotykaną przez pływający statek lub łódź, a tem samem zaoszczędzi się siłę, potrzebną do jego napędu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób, mający na celu zmniejszenie oporu, napotykanego przez pływający

statek lub łódź, znamienny tem, że przed płynącym statkiem lub łodzią wytłacza się wodę powietrzem sprężonym.

2. Urządzenie, służące do wykonania sposobu według zastrz. 1, znamiennie tem, że na przedzie statku lub łodzi znajduje się wypełniona powietrzem sprężonym, do-

plywającym przewodem (5), komora (4), ograniczona od góry i z przodu przeponą szczelną.

E. Jankowski.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

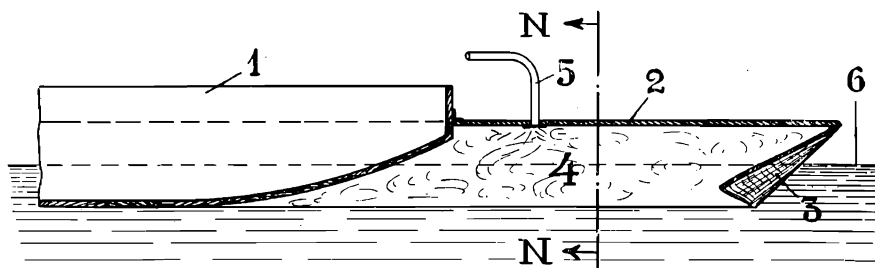


Fig. 2.

