



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 290 369**

51 Int. Cl.:
B62D 25/16 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Número de solicitud europea: **03003085 .2**

86 Fecha de presentación : **13.02.2003**

87 Número de publicación de la solicitud: **1364861**

87 Fecha de publicación de la solicitud: **26.11.2003**

54 Título: **Capota para rueda de un vehículo.**

30 Prioridad: **22.05.2002 DE 102 22 440**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.02.2008

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
16.02.2008

73 Titular/es: **Dr.Ing. h.c.F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart, DE**

72 Inventor/es: **Ochs, Jürgen**

74 Agente: **Elzaburu Márquez, Alberto**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Capota para rueda de un vehículo.

El invento se refiere a una capota para rueda de un vehículo, que presenta una construcción textil de varias capas en donde sobre el lado de la capota para rueda orientado hacia la rueda está prevista una capa de cubierta.

Capotas para rueda del genero mencionado al comienzo (DE 100 24 496 A1) presentan positivas propiedades acústicas y mecánicas con lo que reducen los ruidos del agua que salpica y del golpeo de la grava. Por la construcción textil se produce además una reducción del peso. En esta disposición la capa de cubierta orientada hacia la rueda esta formada de un fieltro de poliéster. En esta capota para rueda es una desventaja por un lado el que el fieltro absorbe una cantidad considerable de agua y que por otro lado el polvo se adhiere relativamente bien a la superficie relativamente rugosa del fieltro de poliéster. Si los vehículos provistos con él, por ejemplo, son limpiados con una limpiadora de alta presión inmediatamente después de un viaje sobre carreteras sin asfaltar, entonces el agua absorbida por la capa de cubierta de la capota de rueda gotea durante algún tiempo lo que puede llevar a charcos indeseados debajo del vehículo.

Es misión del invento desarrollar una capota textil para rueda del tipo mencionado al comienzo de tal manera que se evite una absorción de agua o polvo sobre la capa de cubierta situada más próxima hacia la rueda.

De acuerdo con el invento esta misión será resuel-

ta por las características de la reivindicación 1. Por lo demás las características configuradoras del invento de forma ventajosa están contenidas en las reivindicaciones subordinadas.

Puede considerarse la ventaja esencial del invento el que por el diseño de la capa de cubierta con un tejido hidrófobo o género de punto a partir de fibras de PTFE no se produce ninguna absorción de agua o polvo en la capa de cubierta. La unión de este material superficial anti-adherente con la propia capota de rueda se realiza por un adhesivo termoplástico adecuado o por fijación mecánica (por ejemplo clavado. En la única figura está representada una construcción esquemática de una capota 1 textil, de varias capas, para rueda de un vehículo. Para identificar la posición está expuesta una zona parcial de la rueda 2 limítrofe.

En el ejemplo constructivo la capota 1 para rueda se compone de una capa 3 de fieltro relativamente gruesa, que esta envuelta por ambos lados por las capas 4, 5. La construcción de una capota para rueda de este tipo esta descrita con mas detalle por ejemplo en el documento DE 100 24 406 A1. Sobre la cara orientada hacia la rueda 2 esta situada una capa 6 de cubierta hecha de un tejido hidrófobo o género de punto de fibras de PTFE (fibras de poli-tetra-fluoretileno). En general, este tipo de fibras son conocidas bajo la denominación "Teflón" (Teflón es marca comercial de DuPont).

La unión de este material superficial anti-adherente con la propia capota 1 para rueda se produce por un material adhesivo termoplástico adecuado o por fijación mecánica (por ejemplo clavado).

REIVINDICACIONES

1. Capota para rueda de un vehículo, que presenta una construcción textil de varias capas, en donde sobre la cara de la capota para rueda orientada hacia la rueda está prevista una capa de cubierta repelente del agua, **caracterizada** porque la capa (6) de cubierta repelente del agua está formada por un tejido o genero de punto hecho de fibras de PTFE.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

2. Capota para rueda según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la capa (6) de cubierta repelente del agua está unida con la capota (1) para rueda mediante un adhesivo termoplástico.

3. Capota para rueda según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la capa (6) de cubierta repelente del agua está unida con la capota (1) para rueda mediante una fijación mecánica (por ejemplo clavado).

