



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2011102414/11, 21.01.2011

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
21.01.2011

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 21.01.2011

(45) Опубликовано: 20.07.2011 Бюл. № 20

Адрес для переписки:

198323, Санкт-Петербург, ул. Заречная, 2,
ОАО "ВНИИТрансмаш", пат.пов. М.М.
Кузьмину

(72) Автор(ы):

Гончаров Игорь Николаевич (RU),
Зинчук Игорь Владимирович (RU),
Корепанов Георгий Николаевич (RU),
Пуртов Петр Яковлевич (RU),
Кудряшов Евгений Михайлович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Закрытое акционерное общество
"Промышленный Союз" (RU)(54) ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПОГРУЗКИ/РАЗГРУЗКИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ РЕЛЬСОВ

(57) Формула полезной модели

1. Грузоподъемное устройство для погрузки/разгрузки железнодорожных рельсов, содержащее, по крайней мере, одну кран-балку, снабженную подъемным крюком с установленным на нем одним рельсовым захватом, отличающееся тем, что грузоподъемное устройство снабжено двумя рельсовыми захватами, установленными на поднимаемом рельсе на расстоянии друг от друга в зоне допустимого прогиба рельса и соединенными своими подвесными элементами силовыми связями с подъемным крюком кран-балки, причем каждый из рельсовых захватов выполнен в виде двух идентичных двуплечих рычагов самозажимных клещей, установленных на общей горизонтальной оси, при этом каждый рычаг в нижней части имеет профильный вырез под головку рельса и скос, обращенные к оси симметрии захвата, а верхняя часть рычага снабжена наклонным пазом, обращенным наружу и вниз, взаимодействующим с подвесным элементом, выполненным в виде силового кольца, каждый рельсовый захват снабжен упором в головку рельса, установленным на одном из его рычагов в вертикальной плоскости оси его вращения на уровне головки рельса и ориентированным в направлении соседнего рельсового захвата при установке на поднимаемый рельс.

2. Грузоподъемное устройство для погрузки/разгрузки железнодорожных рельсов по п.1, отличающееся тем, что связи, соединяющие рельсовые захваты с подъемным крюком, выполнены гибкими.

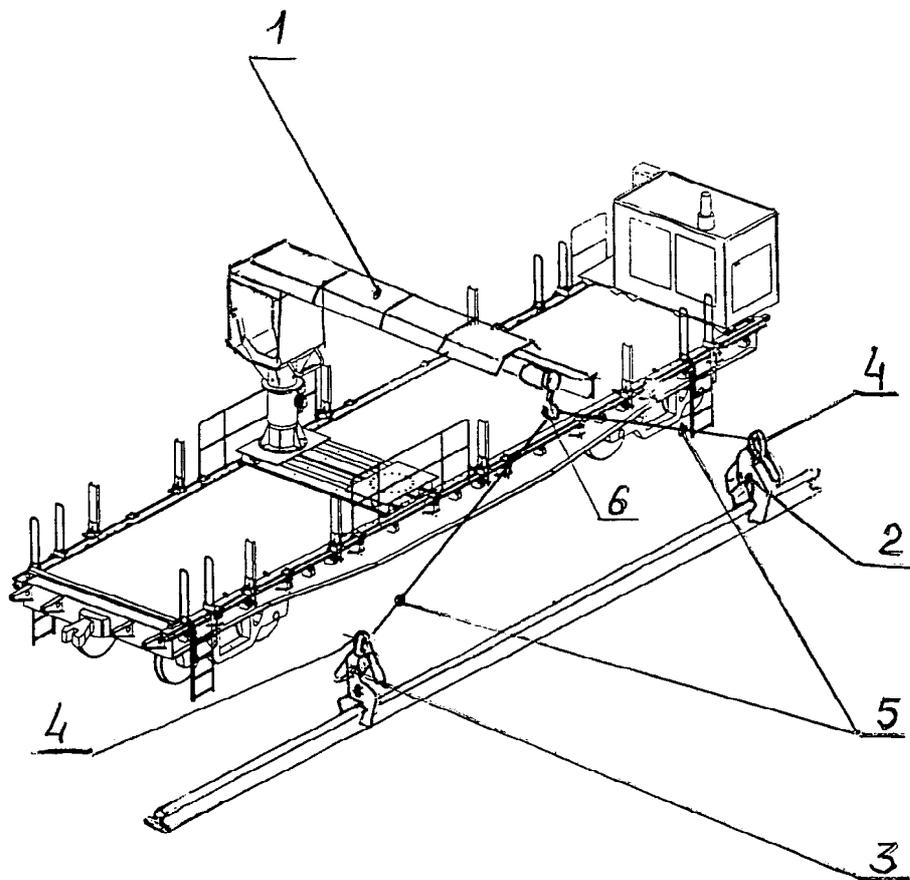
3. Грузоподъемное устройство для погрузки/разгрузки железнодорожных рельсов по п.1, отличающееся тем, что связи, соединяющие рельсовые захваты с подъемным крюком, выполнены жесткими.

4. Грузоподъемное устройство для погрузки/разгрузки железнодорожных рельсов по п.1, отличающееся тем, что связи, соединяющие рельсовые захваты с подъемным крюком, расположены в вертикальной плоскости под углом к горизонтальной плоскости, отличным от прямого.

5. Грузоподъемное устройство для погрузки/разгрузки железнодорожных рельсов по п.1, отличающееся тем, что рабочая поверхность упора в головку рельса выполнена рифленой.

6. Грузоподъемное устройство для погрузки/разгрузки железнодорожных рельсов по п.1, отличающееся тем, что рабочая поверхность упора в головку рельса выполнена криволинейной.

7. Грузоподъемное устройство для погрузки/разгрузки железнодорожных рельсов по п.1, отличающееся тем, что оно установлено на поезде, содержащем одну или несколько грузовых железнодорожных платформ, установленных на ходовых тележках, а его грузоподъемные устройства выполнены в виде кран-балок, с возможностью их установки на фундаментах вдоль любого из бортов железнодорожных платформ.



RU 106625 U1

RU 106625 U1