



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本 (11)證書號數：TW M419252U1

(45)公告日：中華民國 100 (2011) 年 12 月 21 日

(21)申請案號：100202114

(22)申請日：中華民國 100 (2011) 年 01 月 28 日

(51)Int. Cl. : **H01R12/91 (2011.01)**

(30)優先權：2010/01/29 日本 2010-018790

(71)申請人：摩勒克斯公司(美國) MOLEX INCORPORATED (US)
美國

(72)創作人：佐藤邦好 SATO, KUNIYOSHI (JP)；河合淳史 KAWAI, ATSUSHI (JP)

(74)代理人：憚軼群；陳文郎

申請專利範圍項數：6 項 圖式數：14 共 32 頁

(54)名稱

連接器

CONNECTOR

(57)摘要

為了提供一連接器，其能使一驅動裝置保持不能跑出來。

在本新型之連接器 1 中，一個形成於一殼體 2 中之第一止擋部 29 係安置於一前上樑之上並到達一槓桿部 53 之前方，而形成於一第一端子 3 之一後下樑 35 中之一第二止擋部 35c 係安置於一凸輪部 51 之後方。當槓桿部 53 鄰接第一止擋部 29 時，凸輪部 51 鄰接第二止擋部 35c。

To provide a connector that is able to keep an actuator from coming out.

In the connector 1 of the present invention, a first stopper 29 formed in a case 2 is positioned above an upper front beam and to the front of a lever portion 53, and a second stopper 35c formed in a lower rear beam 35 of a first terminal 3 is positioned to the rear of a cam portion 51. When the lever portion 53 abuts the first stopper 29, the cam portion 51 abuts the second stopper 35c.

- 1 . . . 連接器
1a . . . 插入埠
2 . . . 殼體
21 . . . 頂部
23 . . . 底部
28 . . . 支撐部
28a . . . 插入埠
29 . . . 第一止擋部
3 . . . 第一端子
31 . . . 下部/基部
32 . . . 前上樑
32a . . . 接點部
33 . . . 後上樑
34 . . . 前下樑
34a . . . 上側枝部
34b . . . 下側枝部
34c . . . 接點部
35 . . . 後下樑
35a . . . 基端部
35b . . . 鄰接部
35c . . . 第二止擋部
36 . . . 接點部
46 . . . 接點部
5 . . . 驅動裝置
51 . . . 凸輪部
53 . . . 槓桿部
55 . . . 梳狀部
57 . . . 操控部
57a . . . 鄰接面

五、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本新型是有關於一種連接器，更明確而言，是有關於一種避免驅動裝置脫出的技術。

【先前技術】

一種驅動裝置係配置於連接器中，以便維持在連接器上之端子與扁平排線中之電極之間之壓力接觸，其中此連接器係使用於例如軟性印刷電路（FPC）與軟性扁平排線（FFC）之扁平排線上。

揭露於專利文獻 1 之連接器端子具有延伸至基部之前方之前樑以及延伸至基部之後方之後樑。於此，前樑與後樑係能相對於彼此上下移動。驅動裝置之凸輪部係安置於後樑之下方，且能在一押入位置與一釋放位置之間旋轉，於押入位置中，後樑係被往上推，而前樑係與扁平排線接觸，而於釋放位置中，往上推的動作被釋放。驅動裝置亦具有一槓桿部，其朝遠離凸輪部之方向延伸，而當槓桿部從直立姿態翻到後方時，凸輪部從釋放位置旋轉至押入位置。

專利文獻 1：日本專利公開第 2008-192408 號申請案。

然而，在揭露於專利文獻 1 之連接器中，一上升部係配置於凸輪部之後方當作一止擋部。然而，即使當形成上升部時，通常的情況是，如果負載被施加至直立姿態之槓桿部，且負載係朝向前而不朝向後，則凸輪部可能越過上升部並脫落在後。

【 新 型 內 容 】

依據此種情況，本新型之一個目的係提供一種連接器，其能避免驅動裝置脫出。

為了解決此問題，本新型係揭露一種連接器，其具有一個或多個端子、一個用以支撐端子之殼體、以及一驅動裝置。端子具有：一基部；一前上樑，從基部之一上部向前延伸並安置於一扁平排線之上；一後上樑，從基部之上部向後延伸；以及一後下樑，從基部之一下部向後延伸。於此，前上樑與後上樑係能使用基部之上部作為一樞轉點而上下移動。驅動裝置具有一凸輪部及一槓桿部。凸輪部係安置於後上樑與後下樑之間，並能在一押入位置與一釋放位置之間旋轉，於押入位置中，凸輪部將樑之間的間隙推開，於釋放位置中，凸輪部釋放推開動作。槓桿部朝遠離凸輪部之旋轉之中心之一方向延伸，並在凸輪部從釋放位置旋轉至押入位置時，從一直立姿態翻到後方。一第一止擋部係形成在殼體中，並安置於前上樑之上方與槓桿部之前方。一第二止擋部係形成於後下樑中，並安置於凸輪部之後方。於此，當槓桿部鄰接第一止擋部時，凸輪部鄰接第二止擋部。

於本新型中，因為即使當負載朝向前方向被施加至直立姿態之槓桿部時，槓桿部鄰接安置於前方之第一止擋部，而凸輪部鄰接安置於後方之第二止擋部。這同時使槓桿部不會向前翻轉，並使凸輪部不會上升。因此，驅動裝置係被維持不會脫出。

又，槓桿部可具有一梳狀部以及一操控部，於梳狀部已形成間隙以供後上樑插入，而操控部係藉由梳狀部而與凸輪部相分離。亦，槓桿部可沿著形成於操控部中之鄰接面鄰接第一止擋部。相較於第一止擋部鄰接梳狀部之情況，這改善了鄰接面面積。

又，當槓桿部具有直立姿態時，操控部可從梳狀部向前突出。因為第一止擋部鄰接操控部突出至梳狀部之前方，所以第一止擋部可被安置於較遠離前方。

又，鄰接面可以是一傾斜面，當槓桿部具有直立姿態時，傾斜面向前與向下傾斜。這可允許從第一止擋部作用於槓桿部之力量之方向接近鄰接面之法線方向。

又，凸輪部可通過後上樑與第二止擋部之間，並被插入在後上樑與後下樑之間。

又，凸輪部可被安置在後上樑與後下樑之間的第二止擋部之上方與前方，而當槓桿部具有一從直立姿態向前傾斜之姿態時，傾斜面之下端部可被安置於第一止擋部之上方。這可允許槓桿部被引導進入一直立姿態，因為當凸輪部掉落下時，第一止擋部接觸傾斜表面。

【實施方式】

以下將參照相關圖式，說明依本新型較佳實施例之一種連接器。

圖 1A 至 1C 係為依據本新型之一實施例之連接器 1 之立體圖、前視圖及俯視圖。圖 2A 至 4B 係為連接器 1 之剖面圖。圖 2A 與 3 顯示處於釋放位置之凸輪部 51。圖 2B 顯

示處於押入位置之凸輪部 51。圖 5A 至 6B 係為用以說明同一連接器 1 之組裝程序之圖。

如圖 1A 至 1C 所示，連接器 1 具有一實質上平的盒狀殼體 2，其由一種具有絕緣特性之樹脂材料鑄造出。一插入開口 1a 係位於殼體 2 之前方，而現在顯示在附圖中之一扁平排線之末端部係被插入。扁平排線可以是 FPC 或 FFC。於本實施例中，一群組之電極係形成於末端部之兩面上。在殼體 2 內部，藉由衝出具有導電特性之一厚金屬板而形成之一第一端子 3 與一第二端子 4，係以一預先決定的間隔配置平行於彼此。延伸至左右且由具有絕緣特性之樹脂材料形成之一長驅動裝置 5，係安裝於殼體 2 之右上側。藉由彎曲一薄金屬板而形成之一支撐托架係安裝於殼體 2 之左右端部。

殼體 2 具有垂直地面向彼此之實質上平的頂部 21 與底部 23，及連接頂部與底部之左右端部之側部 25。形成於頂部 21 與底部 23 之間之空間收容第一端子 3 與第二端子 4。頂部 21 與底部 23 兩者都包含向前與向後延伸之複數個溝部，用以讓第一端子 3 與第二端子 4 插入。頂部 21 覆蓋除了底部 23 之後部以外之整個區域。頂部 21 之後端部係為延伸至左右之一端緣部，並作為第一止擋部 29，說明於下。

如圖 2A 與圖 2B 所示，第一端子 3 係形成實質上呈現字母 H 之形狀。換言之，第一端子 3 具有一下部 31、一前上樑 32、一後上樑 33、一前下樑 34 及一後下樑 35。下部 31 朝垂直方向延伸，前上樑 32 延伸至基部 31 之一上部之

前方，後上樑 33 延伸至基部 31 之上部之後方，前下樑 34 延伸至基部 31 之一下部之前方，而後下樑 35 延伸至基部 31 之下部之後方。

基部 31 係於縱向安置於殼體 2 之中央部，而前上樑 32 從基部 31 之上部沿著殼體 2 之頂部 21 之底面延伸至插入埠 1a。前上樑 32 係安置於從插入埠 1a 被插入至殼體 2 之一扁平排線 99 之上方。一個朝下突出之接點部 32a 係形成於前上樑 32 之前端，而接點部 32a 接觸配置於扁平排線 99 之頂面之一端子。後上樑 33 延伸至基部 31 之上部之後方超過頂部 21 之後端部。後上樑 33 係安置於驅動裝置 5 之凸輪部 51 之上方，且係被插入至在梳狀部 55 中之一空間。

前下樑 34 沿著殼體 2 之底部 23 之頂面而從基部 31 之下部延伸至插入開口 1a。前下樑 34 係安置於從插入埠 1a 被插入至殼體 2 之扁平排線 99 之下方。前下樑 34 分割成兩個中間部分並向前延伸。安置於上側之上側枝部 34a 係朝垂直方向可彈性地變形。一朝上突出之接點部 34c 係形成於上側枝部 34a 之前端部中，而接點部 34c 接觸一配置於扁平排線 99 之底面上之端子。安置於下端之下側枝部 34b 係被從殼體 2 之底部 23 朝上突出之一支撐部 28 所支撐。一個開口朝下之插入埠 28a 係形成於支撐部 28 中，而下側枝部 34b 之前端部係被插入至插入埠 28a。

後下樑 35 以階梯狀方式從基部 31 之下部延伸至後，並延伸至後超過底部 23 之後端部。後下樑 35 具有一基端部 35a、一鄰接部 35b 及一第二止擋部 35c。基端部 35a 安

置於近端，鄰接部 35b 安置於基端部 35a 的後側斜上方，而第二止擋部 35c 安置於鄰接部 35b 的後側斜上方。鄰接部 35b 係安置於驅動裝置 5 之凸輪部 51 之下方，並鄰接凸輪部 51。第二止擋部 35c 係安置於後上樑 33 之前端部之下方，並從鄰接部 35b 朝下突出。第二止擋部 35c 係安置於驅動裝置 5 之凸輪部 51 之後方。一接點部 36 係安置於後下樑 35 之後端部中到達底部 23 之後端部之後方，並略突出至底部 23 之底面之下方。接點部 36 接觸一端子，其配置於安裝有連接器 1 之電路板之表面上。

如圖 3 所示，第二端子 4 係形成實質上呈現字母 H 之形狀。換言之，第二端子 4 具有一下部 41、一前上樑 42、一後上樑 43、一前下樑 44 及一後下樑 45。下部 41 朝垂直方向延伸，前上樑 42 延伸至基部 41 之一上部之前方，後上樑 43 延伸至基部 41 之上部之後方，前下樑 44 延伸至基部 41 之一下部之前方，而後下樑 45 延伸至基部 41 之下部之後方。

基部 41 係朝縱向安置於殼體 2 之中央部，而前上樑 42 沿著殼體 2 之頂部 21 之底面從基部 41 之上部延伸至插入埠 1a。前上樑 42 係安置於從插入埠 1a 被插入至殼體 2 之扁平排線 99 之上方。一個朝下突出之接點部 42a 係形成於前上樑 42 之前端，而接點部 42a 接觸一個配置於扁平排線 99 之頂面之端子。形成於前上樑 42 之中間部分中之接點部 42a，以及形成於第一端子 3 之前上樑 32 之前端部中之接點部 32a 係彼此縱向分離，並配置成一鋸齒狀圖案。後上

樑 43 延伸至基部 41 之上部之後方超過頂部 21 之後端部。後上樑 43 係安置於驅動裝置 5 之凸輪部 51 之上方，且被插入至一個在梳狀部 55 中之空間。前上樑 42 與後上樑 43 係可彈性變形，俾能使用基部 41 之上部作為樞轉點而相對於彼此垂直移動。

前下樑 44 沿著殼體 2 之底部 23 之頂面從基部 41 之下部延伸至插入開口 1a。前下樑 44 係安置於從插入埠 1a 被插入至殼體 2 之扁平排線 99 之下方。前下樑 34 具有一上側枝部 44a，其延伸至後超過後部。上側枝部 44a 係朝垂直方向可彈性變形。一朝上突出之接點部 44c 係形成於上側枝部 34a 之前端部中，而接點部 44c 接觸一個配置於扁平排線 99 之底面上之端子。形成於前下樑 44 之中間部分中之接點部 44a，以及形成於第一端子 3 之前下樑 34 之前端部中之接點部 34a 係彼此縱向分離地，並配置成一鋸齒狀圖案。一個略突出至底部 23 之底面之下方之接點部 46 係配置於前下樑 44 之前端部中，並安置於底部 23 之前端部之前。接點部 46 接觸一端子，其配置於被連接器 1 安裝之電路板之表面上。

下部後下樑 45 沿著底部 23 之上表面從基部 31 延伸至殼體 2 之底部 23 之後端。後下樑 45 係安置於驅動裝置 5 之凸輪部 51 之下方，並鄰接凸輪部 51。一個朝上突出之鋸齒狀的壓入部 45a 係形成於後下樑 45 之基端部中。壓入部 45a 切入至配置於殼體 2 之內部之一支撐部 27 之底面。支撐部 27 係安置於在後上樑 43 與後下樑 45 之間之驅動裝置

5 之凸輪部 51 之前方。

驅動裝置 5 實質上形成延伸至左右之一矩形板之形狀。驅動裝置 5 其中一個長端係一操控部 57，其由使用者使用指尖來旋轉。一梳狀部 55 係配置於驅動裝置 5 之另一長端，於梳狀部 55 中，類似縫隙的空間係配置於左右。梳狀部 55 之前端部係被凸輪部 51 連接，凸輪部 51 具有一非圓形的剖面輪廓。凸輪部 51 係配置在第一端子 3 之後上樑 33 與後下樑 35 之間，或在第二端子 4 之後上樑 43 與後下樑 45 之間。第一端子 3 之後上樑 33 或第二端子 4 之後上樑 43 係被插入至梳狀部 55 中之一空間。梳狀部 55 與朝遠離凸輪部 51 之旋轉中心之方向延伸之操控部 57 提供一種用以旋轉凸輪部 51 之槓桿部 53 之功能。

凸輪部 51 之配置係能使長直徑的方向接近驅動裝置 5 之厚度方向。梳狀部 55 具有幾乎等於凸輪部 51 之長直徑的長度之厚度。操控部 57 係比梳狀部 55 厚，並於驅動裝置 5 之厚度方向突出超過梳狀部 55。操控部 57 之突出部具有一鄰接面 57a 位於靠近梳狀部 55 之側，並傾斜至梳狀部 55。如圖 2A 所示，當驅動裝置 5 具有一直立姿態時，操控部 57 突出至前超過梳狀部 55，而鄰接面 57a 面向上與下。

當使用者操控配置於槓桿部 53 之前端側之操控部 57 時，凸輪部 51 係在顯示於圖 2A 與圖 3 之釋放位置以及顯示於圖 2B 之押入位置之間旋轉。在顯示於圖 2B 之押入位置，凸輪部 51 具有一姿態，於其中長直徑的方向係處於垂直方向，而第一端子 3 之後上樑 33 朝上推。更明確而言，

在後下樑 35 之後上樑 33 與鄰接部 35b 之間之間隔係比凸輪部 51 之長直徑來得狹小，而上升之凸輪部 51 增廣間隔。因為後下樑 35 鄰接安置於下側之底部 23 以限制位移，所以凸輪部 51 使後上樑 33 產生位移。

當第一端子 3 之後上樑 33 被凸輪部 51 依此方式朝上推時，第一端子 3 之前上樑 32 被朝下推並接觸被插入至殼體 2 之扁平排線 99 之頂面。於此時，扁平排線 99 係介設於前上樑 32 與前下樑 34 之間。依此方式，第一端子 3 之接點部 32a、34c 係強迫地變成與一個配置於扁平排線 99 之兩面電極接觸。第二端子 4 係與第一端子 3 同樣地被凸輪部 51 驅使變形。

於顯示於圖 2A 與圖 3 之釋放位置，凸輪部 51 具有一姿態，於其中長直徑的方向係處於縱向。第一端子 3 之後上樑 33 係與第二端子 4 之後上樑 43 分離，而朝上推它們之動作被釋放。當釋放時，第一端子 3 之前上樑 32 與第二端子 4 之前上樑 42 返回至下壓位置，並與扁平排線 99 之頂面分離。當扁平排線 99 介設於第一端子 3 之前上樑 32 與前下樑 34 之間時，其被釋放而不會介設於第二端子 4 之前上樑 42 與前下樑 44 之間，並可被插入至插入埠 1a 或從插入埠 1a 被拉下。

當凸輪部 51 處於圖 2 與圖 3 所示之釋放位置時，槓桿部 53 變成直立位置，於其中從凸輪部 51 延伸之方向係沿著垂直方向。當槓桿部 53 從直立姿態被使用者翻轉至後方時，凸輪部 51 從釋放位置旋轉到達顯示於圖 2B 之押入位

置。依此方式，連接器 1 於本實施例中形成一種後翻式連接器。

當槓桿部 53 係處於如圖 2A 與圖 3 所示之直立姿態時，配置於殼體 2 之頂部 21 之後端部上之第一止擋部 29 係安置於槓桿部 53 之鄰接面 57a 之上方。因此，當負載不是被施加至後方，而是照樣被施加至處於直立姿態之槓桿部 53 之前方時，位於槓桿部 53 上之鄰接面 57a 鄰接第一止擋部 29。於此時，力量作用於槓桿部 53 上以繞著在鄰接面 57a 與第一止擋部 29 之間之接觸點使槓桿部旋轉，而凸輪部 51 與鄰接部 35a 分離並試圖以朝向後之一斜角朝上上升。然而，因為一第二止擋部 35c 係形成於第一端子 3 中到達凸輪部 51 之後方，如圖 2A 所示，所以凸輪部 51 鄰接第二止擋部 35c。因此，凸輪部 51 係被維持免於升起。這使驅動裝置 5 不能脫出。為了使凸輪部 51 無法升起，第二止擋部 35c 應從鄰接部 35a 朝上突出一段長度，其至少等於但最好是大大於凸輪部 51 之短直徑。

又，因為於本實施例中，配置於左右延伸之槓桿部 53 之操控部 57 上之鄰接面 57a 鄰接位於左右延伸之殼體 2 之頂部 21 之後端部之第一止擋部 29，所以鄰接面積可被增加。又，因為於本實施例中，第一止擋部 29 鄰接操控部 57，其以槓桿部 53 處於直立姿態的方式突出至梳狀部 55 之前方，所以殼體 2 之頂部 21 之下端部並不需要超過必要地突出至後方。又，因為於本實施例中，當槓桿部 53 處於直立姿態時，鄰接面 57a 面向上與下，所以第一止擋部 29 碰到

槓桿部 53 之鄰接表面 57a，試圖翻轉向前接近鄰接面 57a 之法線方向。因此，槓桿部 53 係被維持免於在與第一止擋部 29 接觸時變成不對準。

如圖 4A 與圖 4B 所示，支撐托架 6 具有一內側部 61 與一外側部 63，其延伸至前與後。內側部 61 與外側部 63 係被一個配置於後部（參見圖 1C）之連接部 65 連接。內側部 61 具有一個開口朝下之實質上 U 形固定部 61a，以及一個從固定部 61a 向前延伸之樑部 61b。固定部 61a 係被配置成，在一個形成於殼體 2 之側部 25 之內後部中之溝部 25a 中，使開放端能面向下。固定部 61a 從上方向下按壓於驅動裝置 5 之軸部 59 上。作為旋轉之中心之軸部 59 係配置於左右之凸輪部 51 之外部之位置。樑部 61b 係從下面被一支撐臂 25b 支撐，而支撐臂 25b 從殼體 2 之側部 25 以懸臂支撐架的型式延伸至前方。一個朝下突出之鉤部 61c 係形成於樑部 61b 之前端部中。鉤部 61c 鉤住配置於扁平排線 99 之末端部之兩側之耳部（未顯示），並提供作用以使扁平排線 99 不能脫出。

外側部 63 具有一個從前部朝下延伸之固定部 63a，以及一個從中央部朝下延伸之固定部 63b。固定部 63a 係被插入至一穴部 25c，其形成於殼體 2 之側部 25 之外前部中並垂直延伸。其係被插入直到達到穴部 25c 之底端為止。固定部 63a 之後側具有一鉤子狀，俾能切入至穴部 25c 之側壁中。固定部 63a 係從側部 25 之間隙部 25e（參見圖 1A）朝左與朝右地露出至外部。此種間隙部 25e 係用以焊接電

路板之表面。另一固定部 63b 係被插入至一穴部 25d，其形成於殼體 2 之側部 25 之外中央部中並垂直延伸。固定部 63b 之前側具有一鉤子狀，以切入至穴部 25d 之側壁。

圖 5A 至 6B 係為用以說明關於連接器 1 之組裝程序之圖。首先，如圖 5A 所示，第二端子 4 係從前方(亦即，從插入埠 1a)被插入至殼體 2。接著，如圖 5B 所示，第一端子 3 係從後方被插入至殼體 2。其次，如圖 5C 所示，驅動裝置 5 係從後方安裝。接著，如圖 5D 所示，支撐托架 6 係從上方安裝於殼體 2 之側部 25。於此連接器 1 中之第一端子 3 之接點部 36、第二端子 4 之接點部 46 及支撐托架 6 之固定部 63c 係被焊接至電路板之表面，並被固定至電路板。

如圖 6A 與圖 6B 所示，當驅動裝置 5 安裝於殼體 2 中時，驅動裝置 5 之槓桿部 53 呈現一姿態，於其中其從直立姿態略傾斜向前，俾能使凸輪部 51 之長直徑的方向係處於縱向。當長直徑的方向係處於縱向時，凸輪部 51 通過在第一端子 3 之後上樑 33 與第二止擋部 35c 之間，並被插入至後上樑 33 與鄰接部 35b 之間。於此時，槓桿部 53 之鄰接面 57a 之下端部係安置於第一止擋部 29 之上方。換言之，凸輪部 51 係被插入至後上樑 33 與鄰接部 35b 之間。當其被安置於第二止擋部 35c 之上與前方時，鄰接面 57a 之下端部係被直接安置於第一止擋部 29 之上方。當凸輪部 51 被降低且面向鄰接部 35b 時，第一止擋部 29 接觸鄰接面 57a，而槓桿部 53 係被引導成為直立姿態。

以上已經說明本新型之實施例，但是本新型係並未受限於本實施例。多種不同變化當然可以被熟習本項技藝者所設計。

【圖式簡單說明】

圖 1A 係為本新型之一實施例之連接器之立體圖。

圖 1B 係為同一連接器之前視圖。

圖 1C 係為同一連接器之俯視圖。

圖 2A 係為同一連接器之剖面圖。

圖 2B 係為同一連接器之剖面圖。

圖 3 係為同一連接器之剖面圖。

圖 4A 係為同一連接器之剖面圖。

圖 4B 係為同一連接器之剖面圖。

圖 5A 係為用以說明同一連接器之組裝程序之圖。

圖 5B 係為用以說明同一連接器之組裝程序之圖。

圖 5C 係為用以說明同一連接器之組裝程序之圖。

圖 5D 係為用以說明同一連接器之組裝程序之圖。

圖 6A 係為用以說明同一連接器之組裝程序之圖。

圖 6B 係為用以說明同一連接器之組裝程序之圖。

【主要元件符號說明】

1：連接器	25a：溝部
1a：插入埠	25b：支撐臂
2：殼體	25c：穴部
21：頂部	25d：穴部
23：底部	25e：間隙部
25：側部	27：支撐部

28：支撐部	45：後下樑
28a：插入埠	45a：壓入部
29：第一止擋部	46：接點部
3：第一端子	5：驅動裝置
31：下部/基部	51：凸輪部
32：前上樑	52：凸輪部
32a：接點部	53：槓桿部
33：後上樑	55：梳狀部
34：前下樑	57：操控部
34a：上側枝部	57a：鄰接面
34b：下側枝部	59：軸部
34c：接點部	6：支撐托架
35：後下樑	61：內側部
35a：基端部	61a：固定部
35b：鄰接部	61b：樑部
35c：第二止擋部	61c：鉤部
36：接點部	63：外側部
4：第二端子	63a：固定部
41：下部/基部	63b：固定部
42：前上樑	63c：固定部
42a：接點部	65：連接部
43：後上樑	99：扁平排線
44：前下樑	
44a：上側枝部	
44c：接點部	

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：100202114

※申請日：100.1.28

※IPC 分類：H01R12/21

一、新型名稱：(中文/英文)

連接器/CONNECTOR

二、中文新型摘要：

[問題]：為了提供一連接器，其能使一驅動裝置保持不能跑出來。

[解決方法]：在本新型之連接器 1 中，一個形成於一殼體 2 中之第一止擋部 29 係安置於一前上樑之上並到達一槓桿部 53 之前方，而形成於一第一端子 3 之一後下樑 35 中之一第二止擋部 35c 係安置於一凸輪部 51 之後方。當槓桿部 53 鄰接第一止擋部 29 時，凸輪部 51 鄰接第二止擋部 35c。

三、英文新型摘要：

[Problem] To provide a connector that is able to keep an actuator from coming out.

[Solution] In the connector 1 of the present invention, a first stopper 29 formed in a case 2 is positioned above an upper front beam and to the front of a lever portion 53, and a second stopper 35c formed in a lower rear beam 35 of a first terminal 3 is positioned to the rear of a cam portion 51. When the lever portion 53 abuts the first stopper 29, the cam portion 51 abuts the second stopper 35c.

六、申請專利範圍：

1、一種連接器，包含：

一個或多個端子，其具有一基部、一前上樑、一後上樑及一後下樑，其中該前上樑從該基部之一上部向前延伸並被安置於一扁平排線之上，該後上樑從該基部之該上部向後延伸，該後下樑從該基部之一下部向後延伸，該前上樑與該後上樑係能使用該基部之該上部作為一樞轉點而上下移動；

一殼體，用以支撐前述端子；以及

一驅動裝置，具有：一凸輪部，該凸輪部係被安置於該後上樑與該後下樑之間，能在一押入位置與一釋放位置之間旋轉，於該押入位置推開在該等樑之間的間隙，而於該釋放位置釋放該推開動作；以及一槓桿部，其朝遠離該凸輪部之旋轉中心之一方向延伸，並於該凸輪部從該釋放位置旋轉至該押入位置時，從一直立姿態被翻到後方，且其中形成在該殼體中之一第一止擋部係安置於該前上樑之上方並到達該槓桿部之前方，而形成於該後下樑中之一第二止擋部係安置於該凸輪部之後方，當該槓桿部鄰接該第一止擋部時，該凸輪部鄰接該第二止擋部。

2、如申請專利範圍第 1 項所述之連接器，其中該槓桿部具有：一梳狀部，於其中已形成間隙以供該後上樑插入；以及一操控部，該梳狀部分離該凸輪部與該操控部，且其中該槓桿部沿著形成於該操控部中之鄰接面鄰接

該第一止擋部。

- 3、如申請專利範圍第 2 項所述之連接器，其中當該槓桿部具有直立姿態時，該操控部從該梳狀部向前突出。
- 4、如申請專利範圍第 2 項所述之連接器，其中該鄰接面係一傾斜面，當該槓桿部具有一直立姿態時，該傾斜面向前與向下傾斜。
- 5、如申請專利範圍第 1 項所述之連接器，其中該凸輪部通過於在該後上樑與該第二止擋部之間，且被插入至該後上樑與該後下樑之間。
- 6、如申請專利範圍第 2 項所述之連接器，其中該凸輪部係安置於在該後上樑與該後下樑之間的該第二止擋部之上方與前方，且其中當該槓桿部具有一種從該直立姿態向前傾斜之姿態時，該傾斜面之下端部係安置於該第一止擋部之上方。

圖 1A

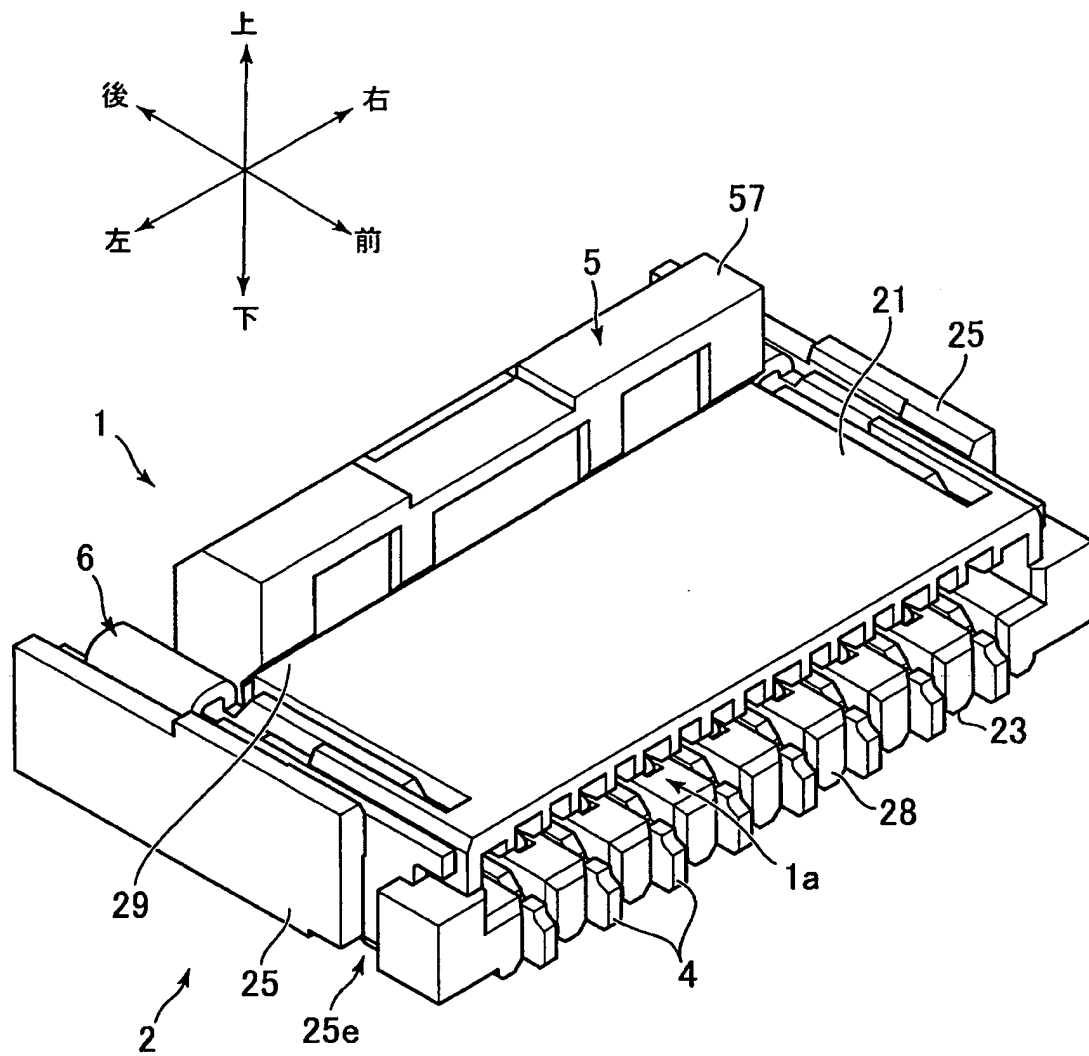


圖1B

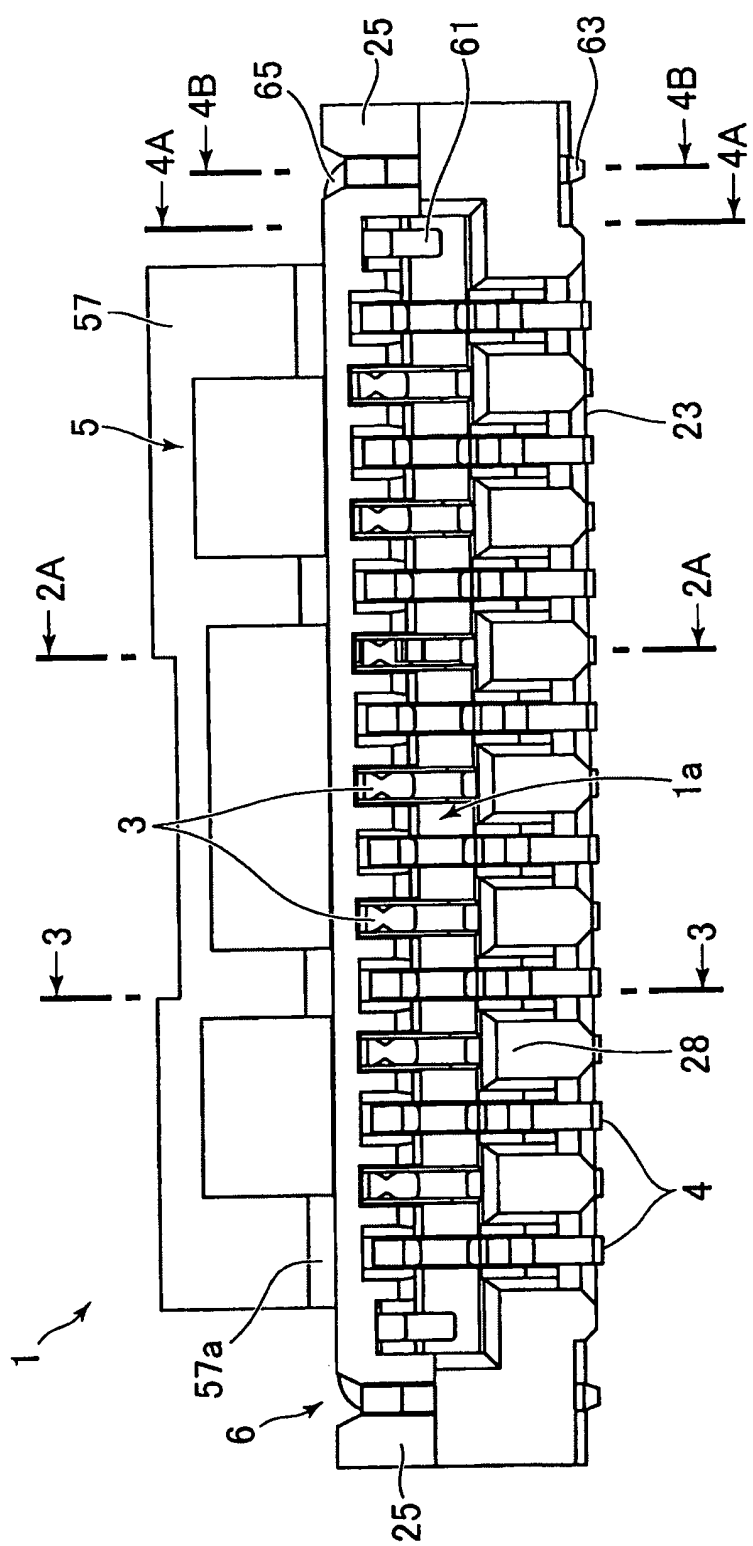


圖1C

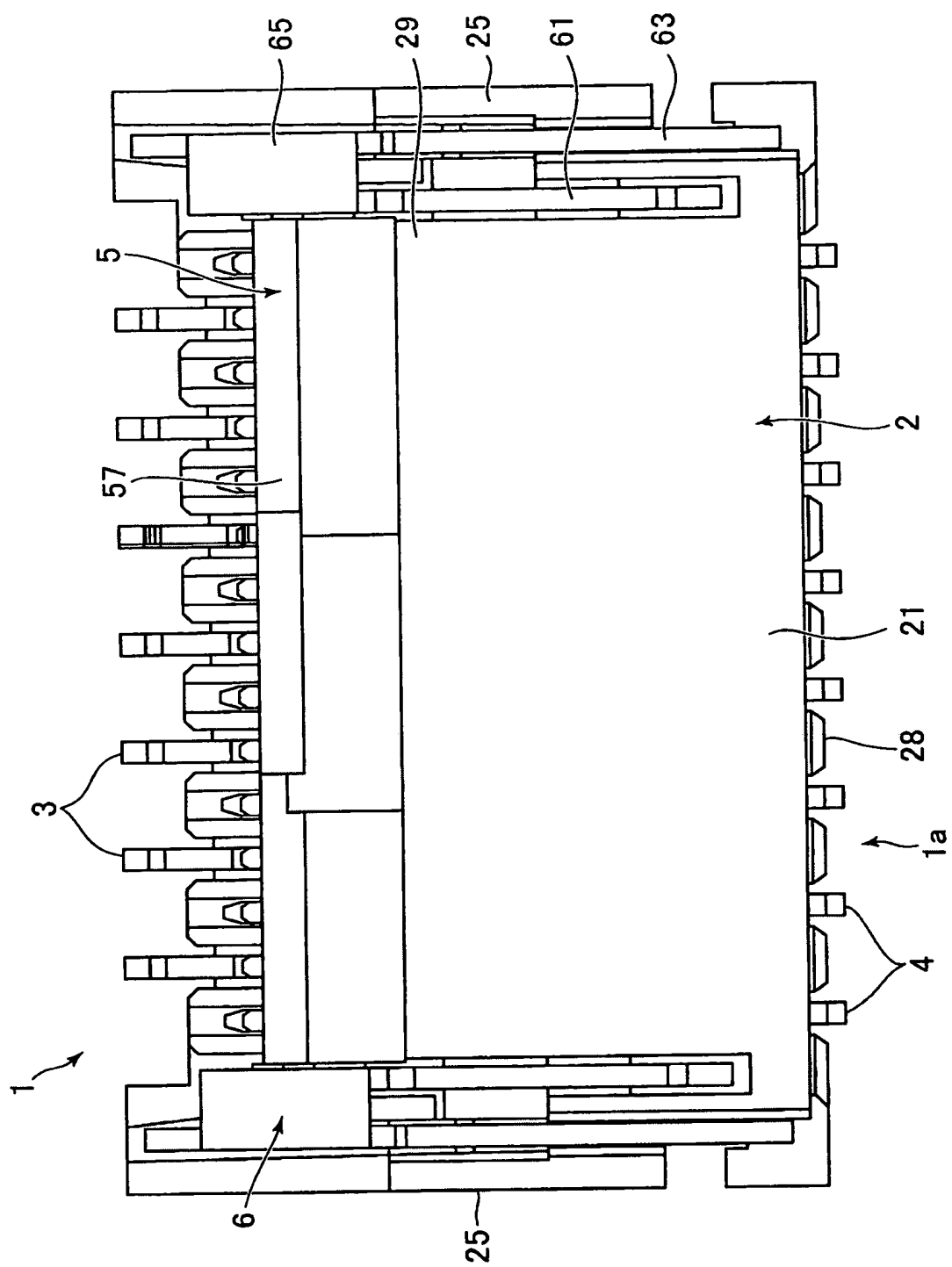


圖2A

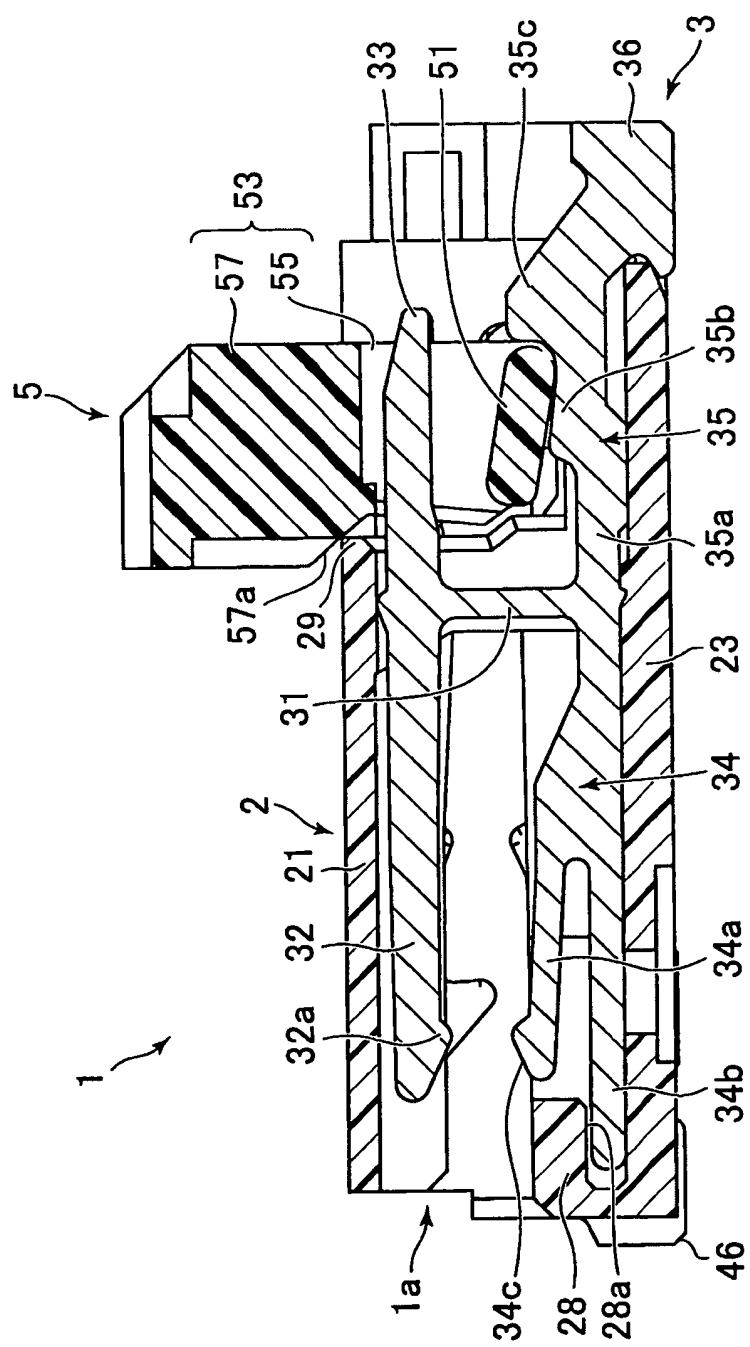


圖2B

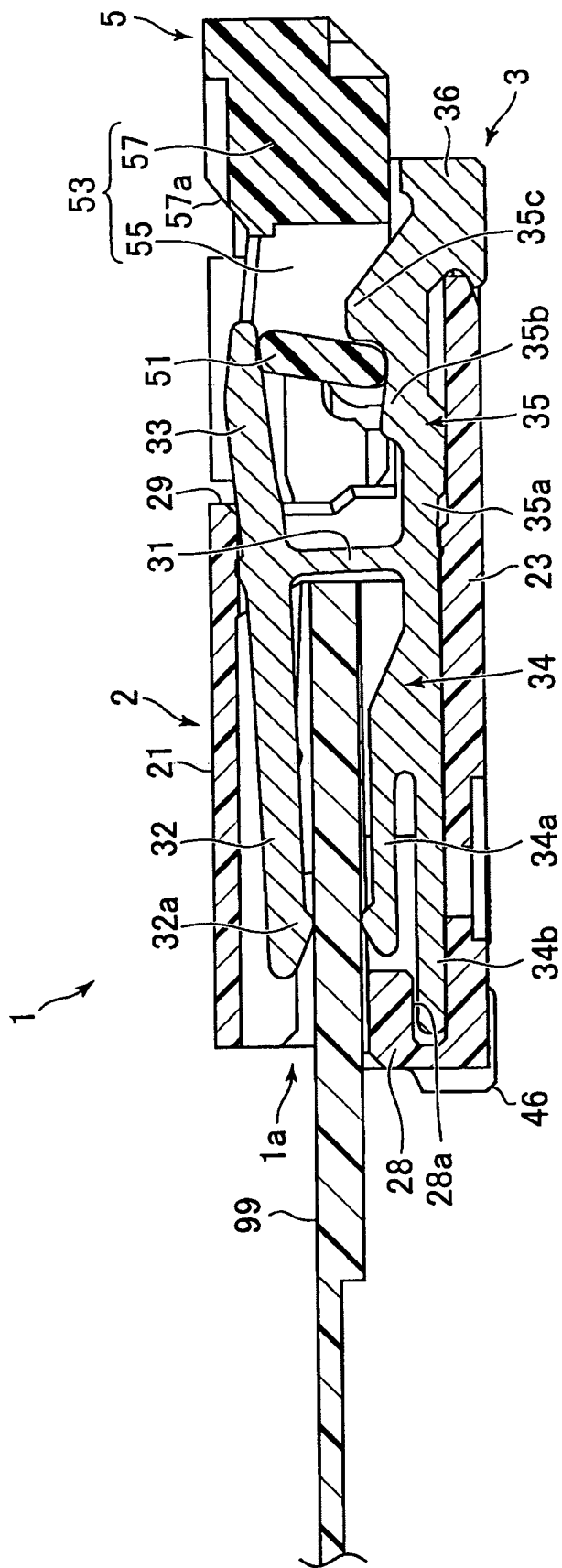


圖3

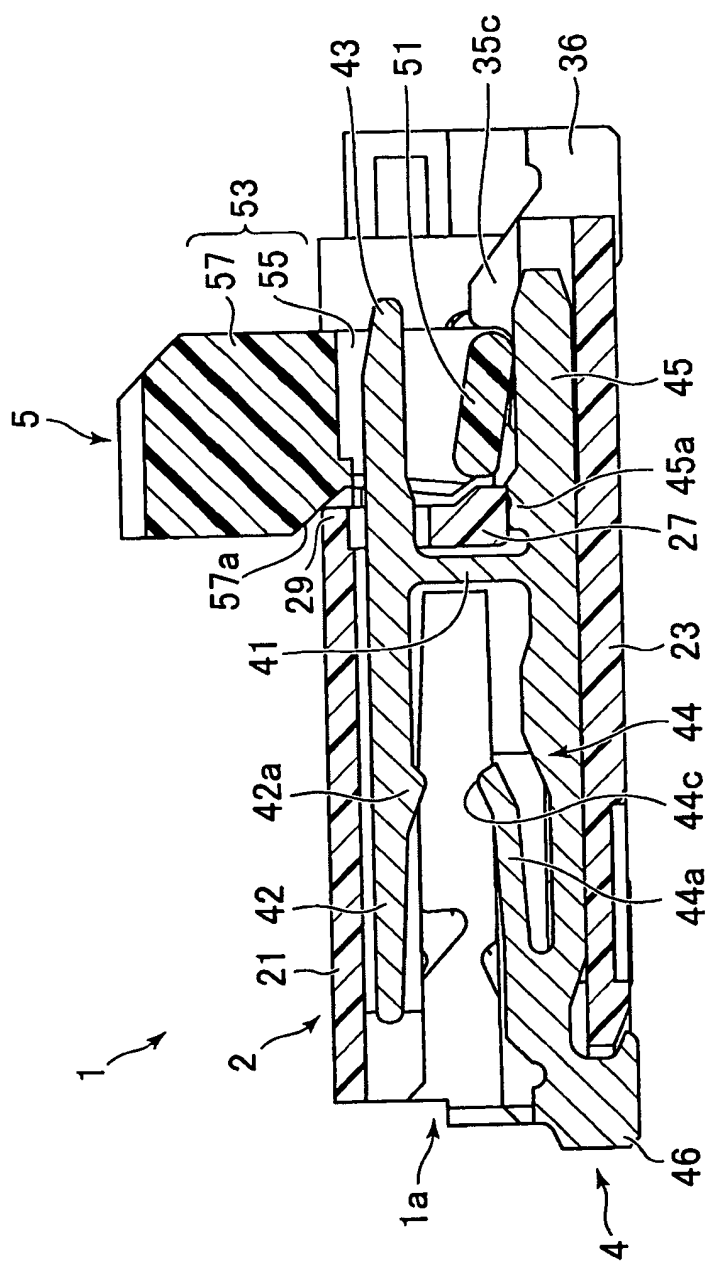


圖4A

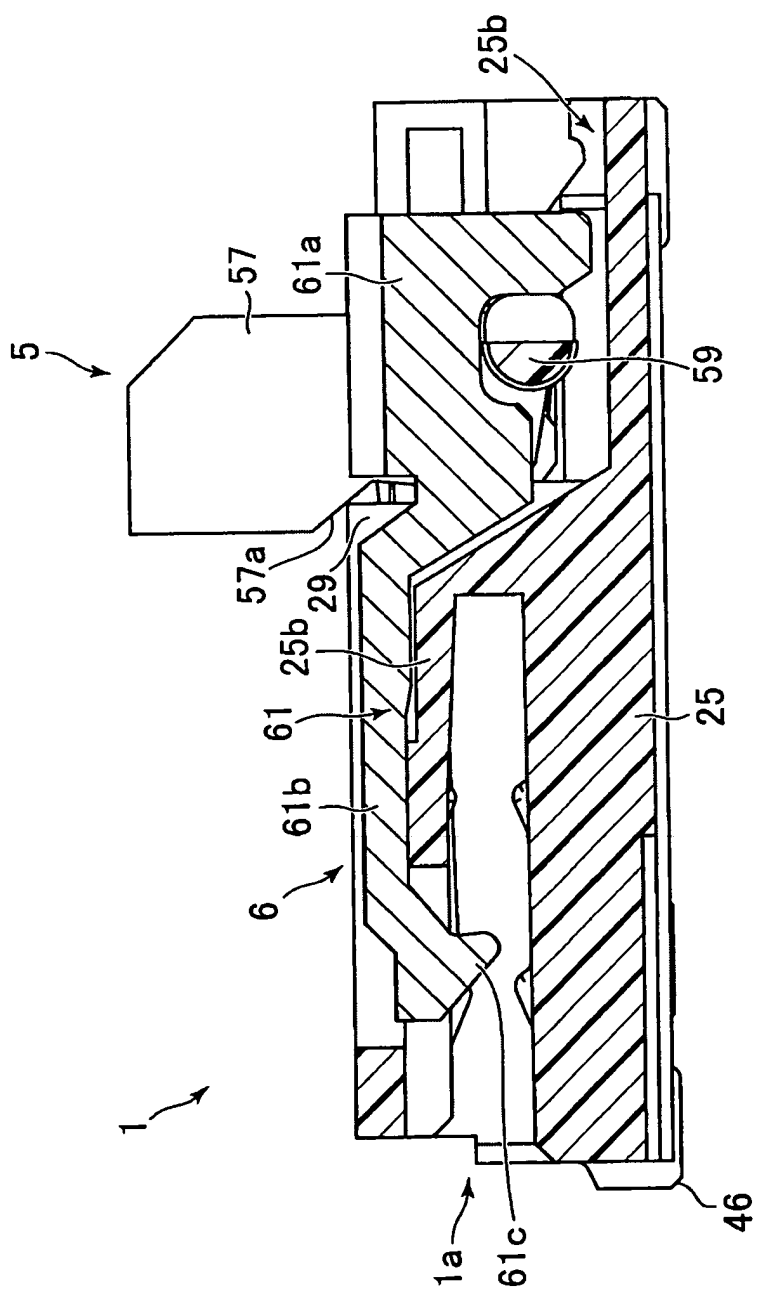


圖4B

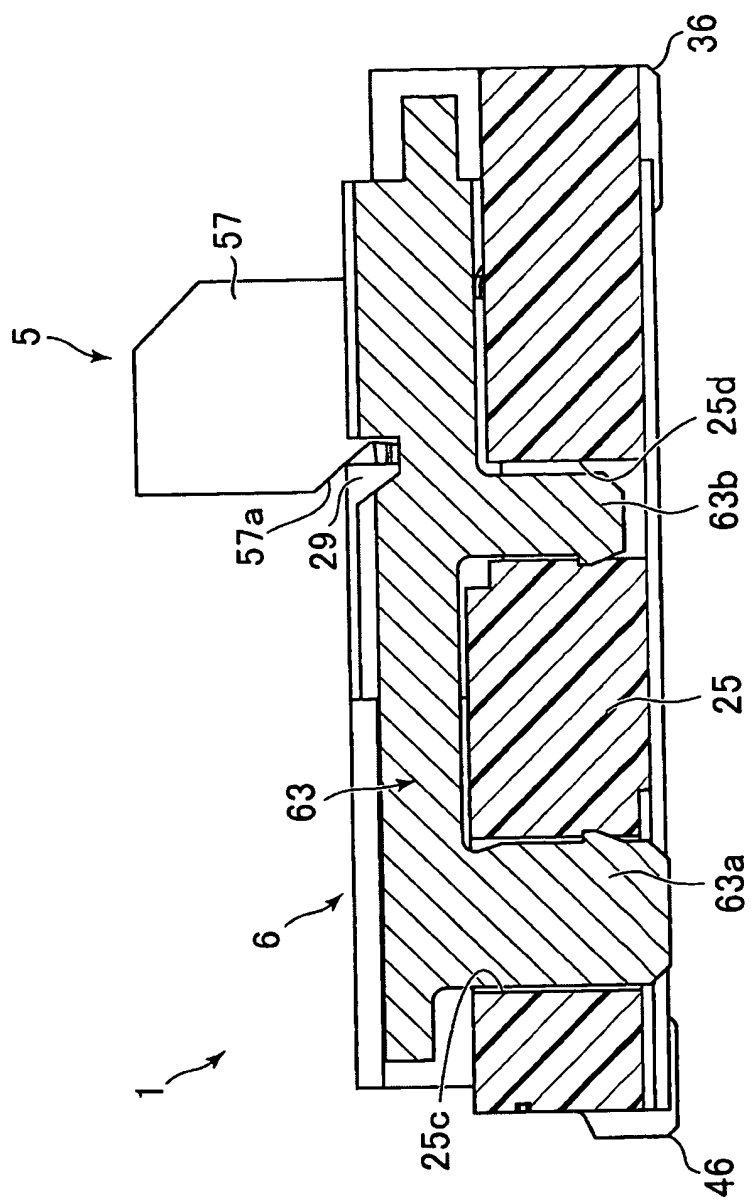


圖5A

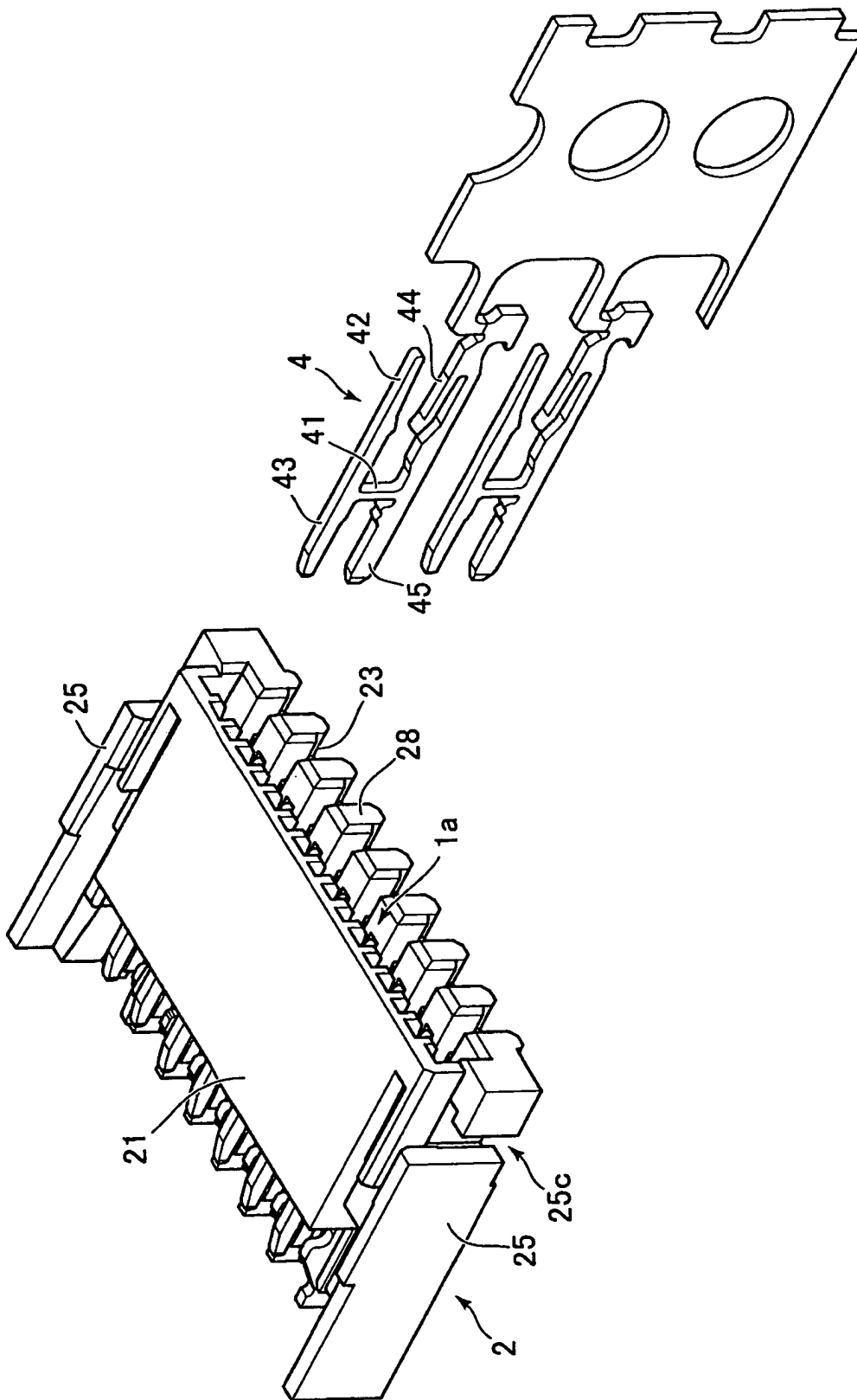


圖5B

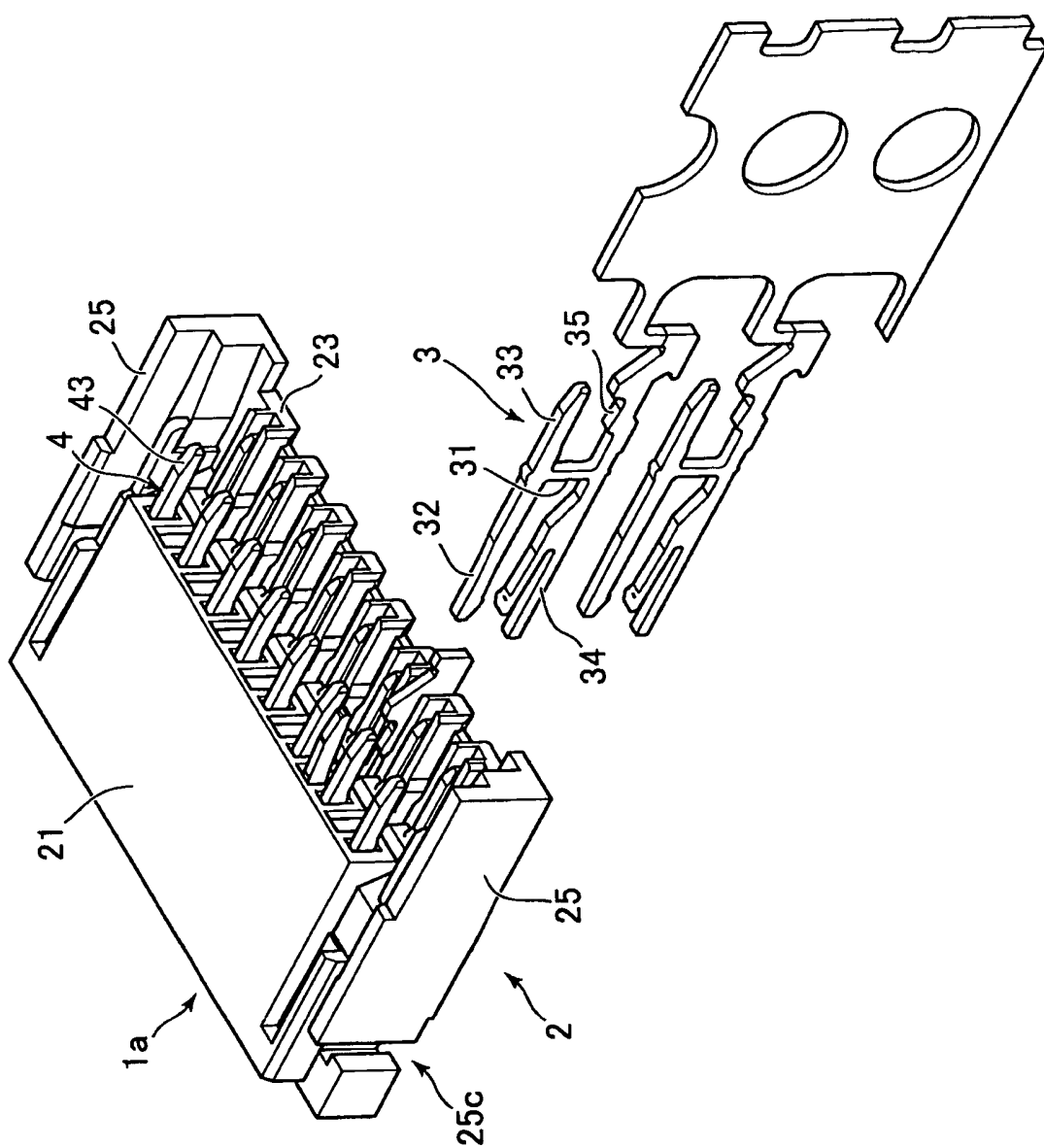


圖5C

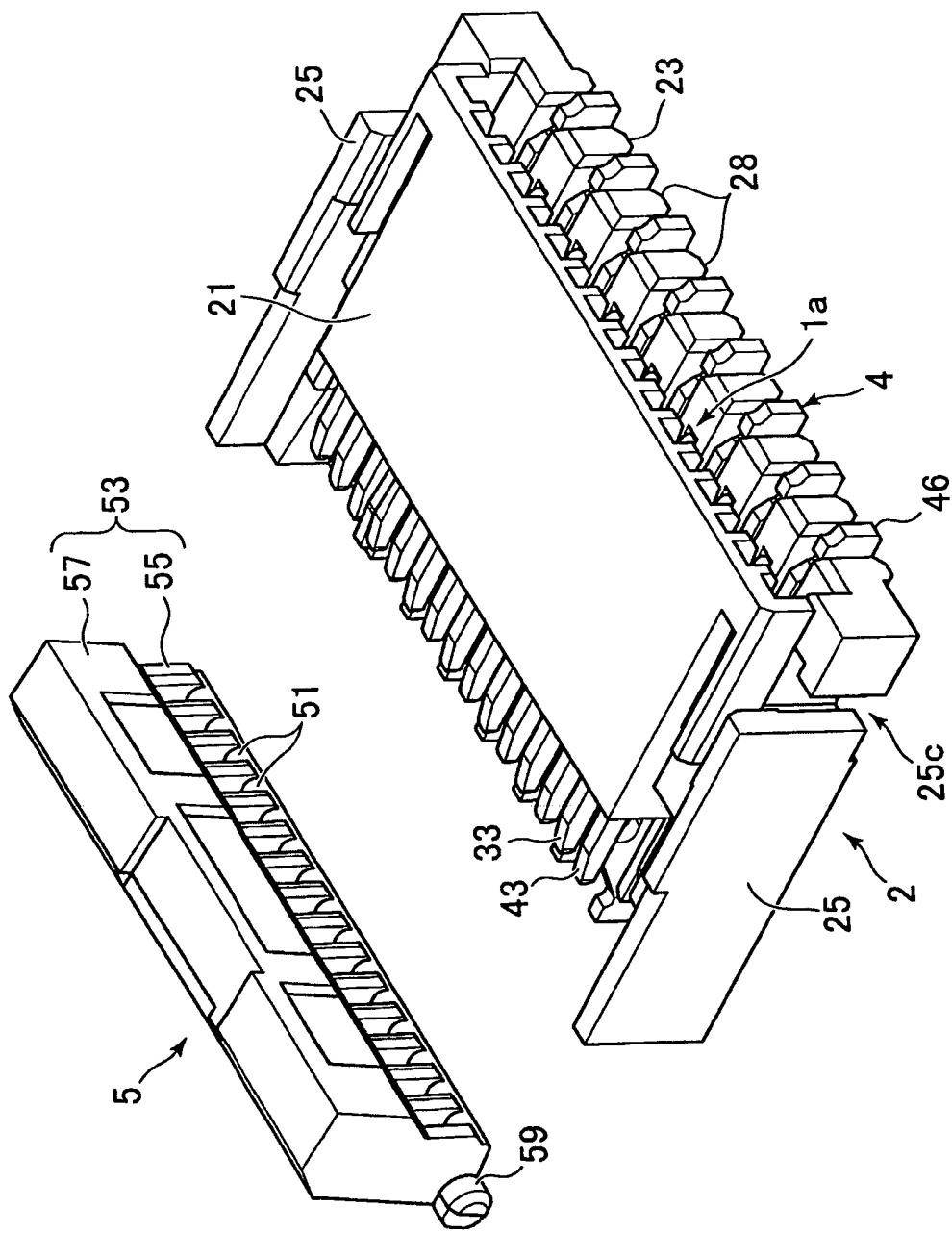


圖5D

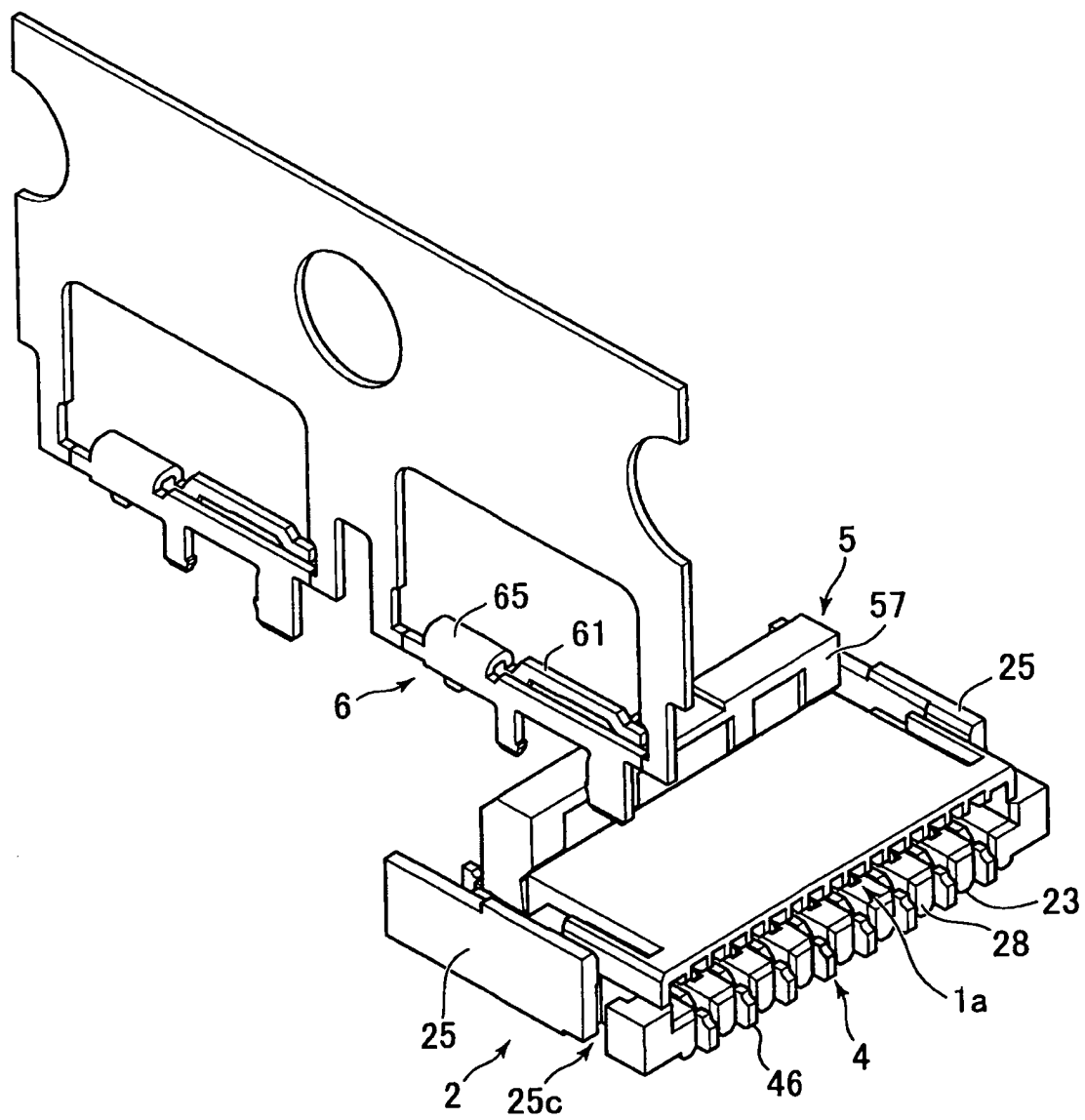


圖6A

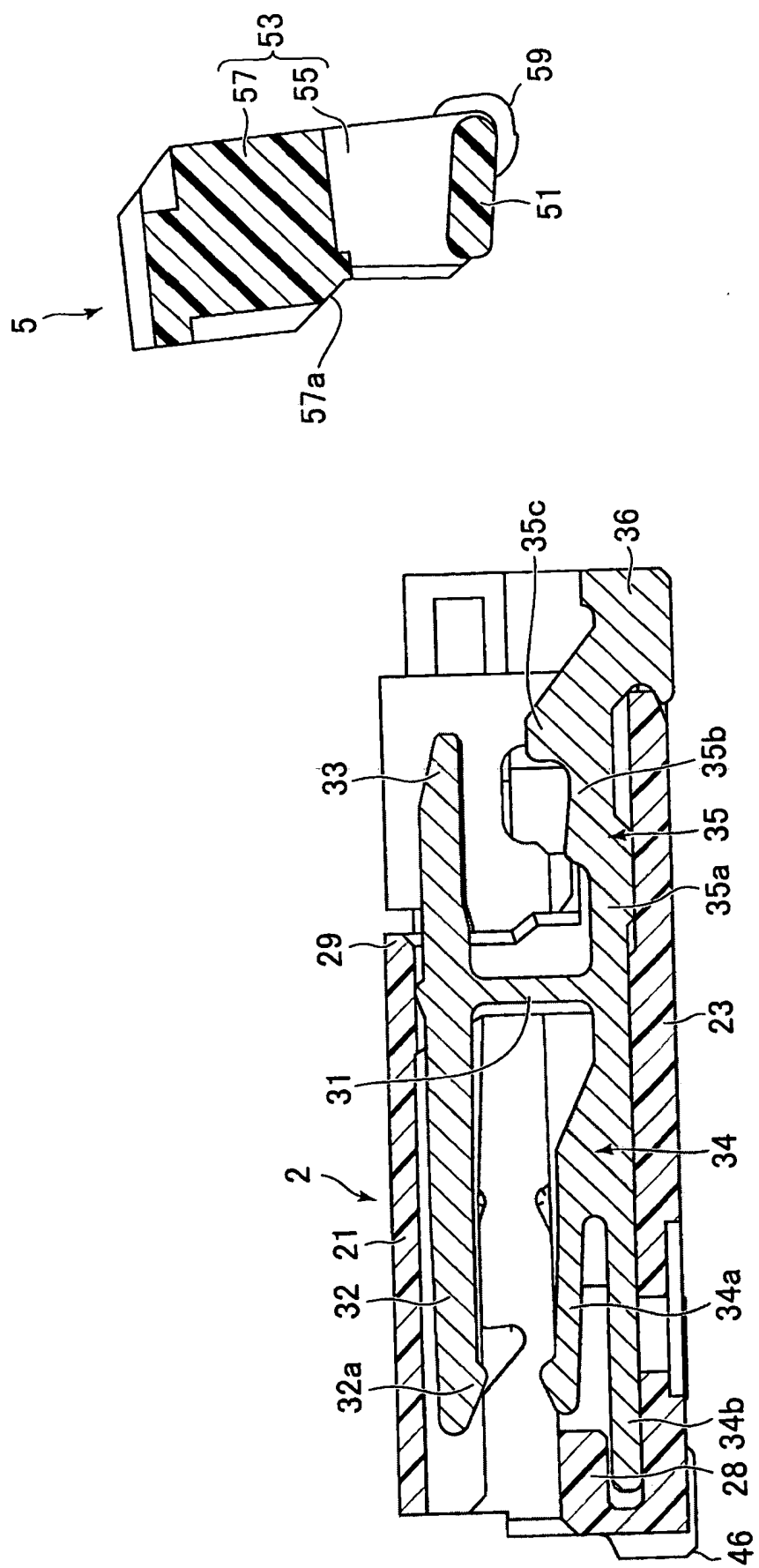
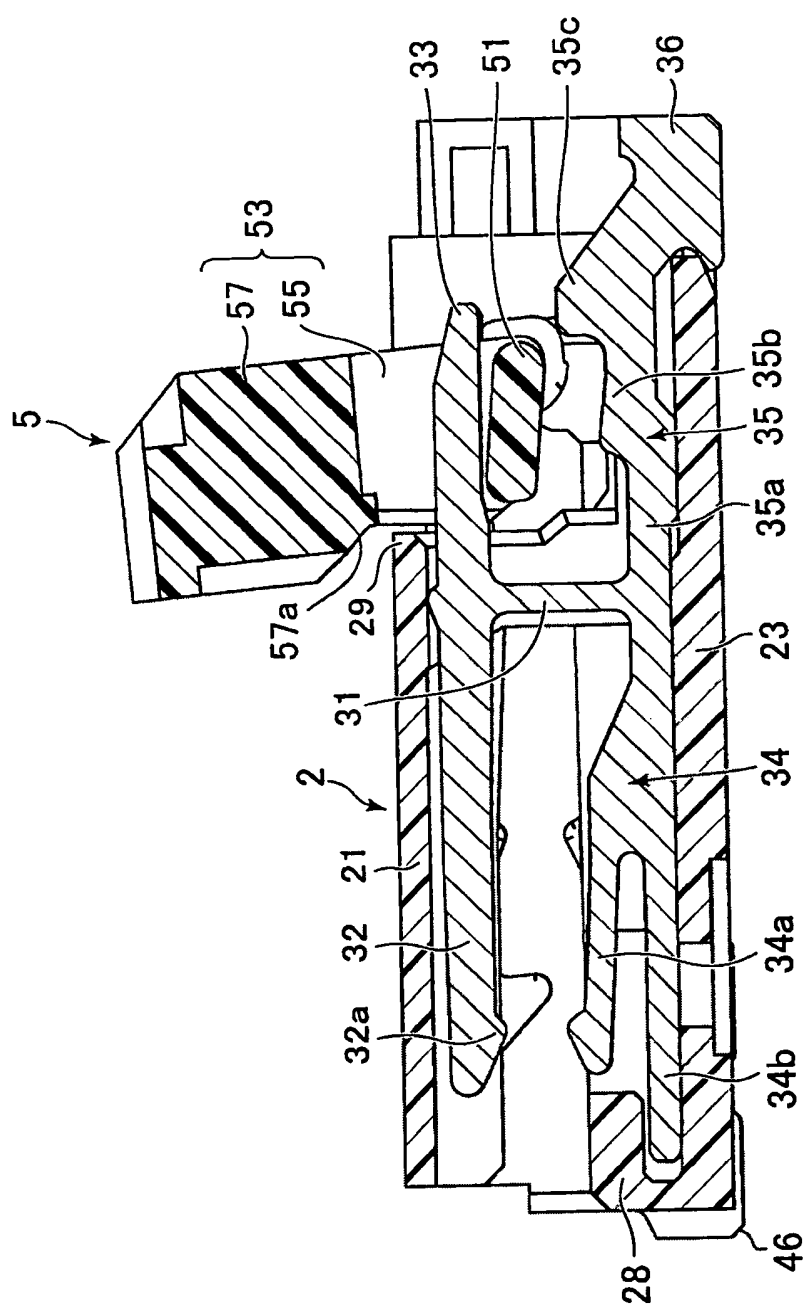


圖6B



四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：圖 2A。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

1：連接器	34b：下側枝部
1a：插入埠	34c：接點部
2：殼體	35：後下樑
21：頂部	35a：基端部
23：底部	35b：鄰接部
28：支撐部	35c：第二止擋部
28a：插入埠	36：接點部
29：第一止擋部	46：接點部
3：第一端子	5：驅動裝置
31：下部/基部	51：凸輪部
32：前上樑	53：槓桿部
32a：接點部	55：梳狀部
33：後上樑	57：操控部
34：前下樑	57a：鄰接面
34a：上側枝部	