

Warszawa, 7 grudnia 1949 r.



B21j 19/02

 Urząd Patentowy
 Rzeczypospolitej Polskiej

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 33724

Kl. 49 k. 8

7g, 17/00

Paweł Wenglorz

(Rybnik, Polska)

i Karol Kubica

(Rybnik, Polska)

Ognisko kuzienne

Udzielono z mocą od dnia 23 sierpnia 1948 r.

Dotychczasowe ognisko kuzienne pracuje przy nakładaniu świeżego węgla z góry na żar palącego się węgla na jego powierzchni. Tego rodzaju ogniska kuzienne wydzielają przy użyciu węgla zamiast koksu wiele dymu i są nieekonomiczne. W celu usunięcia tej niedogodności zaopatruje się według wynalazku ognisko kuzienne w samoczynne urządzenie doprowadzające węgiel pod warstwę żarzącego się węgla za pomocą znanych urządzeń tłokowych, lub ślimakowych. Węgiel podsuwany pod warstwę palącego się węgla pali się od góry do spodu przy dopływie ogrzanego powietrza spod spodu przez porowatą warstwę węgla, przy czym węgiel ten, znajdując się pod warstwą ognia, wydzielą palne gazy, które mieszają się z powietrzem ogrzanym przez chłodzenie kotliny paleniska i spalają się zupełnie, przepływając przez największy żar ognia. Na załączonym rysunku przedstawiono przykład rozwiązania ogniska kuziennego według wynalazku w przekroju pionowym. Składa się ono z ramy obejmującej palenisko *a*, która wraz z związanymi z nią w

jedną całość zespołem poddmuchowym *l* dla powietrza, mechanizmem ślimakowym *j* do podsuwania węgla oraz zbiornikiem *k* na węgiel jest osadzona w ramie stołu kuziennego *r*. Palenisko *a* utworzone jest z pierścieniowej kotliny *p*, nałożonej w ten sposób na ramię *g* nad ujściem powietrza, tłoczonego przez zespół poddmuchowy, i ujściem węgla z mechanizmu podsuwowego *j*, iż przy określonej przegrodzie *n* między wewnętrzną stroną kotliny *p* a korpusem ramy *g* tworzy się kanał *m*, otaczający dookoła ujście węgla z mechanizmu podsuwowego, przy czym dołny rąbek kotliny *p* nie dotyka do ramy *g*, lecz tworzy pierścieniową szczelinę *c*, przez którą wnika powietrze tłoczone wentylatorem *w* do warstwy żarzącego się węgla, znajdującego się w palenisku *a*. Powietrze to opływając wewnętrzną ścianę kotliny *p*, chłodzi ją i nagrzane do odpowiedniej temperatury powoduje zupełne bezdymne spalanie gazów oraz węgla w palenisku kuziennym *a*. Doprowadzenie powietrza i posuw węgla może być regulowany odrębnie za pomocą

znanej przekładni *e*. Zbiornik na węgiel *k* posiada otwór *b* do władowywania węgla, zamykany szczelnie pokrywą *bl* przy pomocy śruby *f*, oraz kanał *d*, komunikujący się z kanałem *m* do wyrównania ciśnień powietrza.

Zastrzeżenia patentowe

1. Ognisko kuzienne, znamienne tym, że posiada znane stosowane w piecach kaflowych lub paleniskach kotłowych urządzenie do mechanicznego tłokowego lub ślimakowego podsuwania świeżego węgla pod warstwę żarzącego się węgla, znajdującego się w kotlinie paleniskowej.
2. Ognisko kuzienne według zastrz. 1, znamienne tym, że zawiera ramę *g* obejmującą palenisko (*a*), która wraz z związanymi z nią w jedną całość zespołem poddmuchowym (*l*) dla powietrza, mechanizmem ślimakowym do podsuwania węgla (*j*) oraz zbiornikiem (*k*) na węgiel jest osadzona w ramie stołu kuziennego (*r*), palenisko zaś (*a*) utworzone jest z pierścieniowej kotliny (*p*), nałożonej w ten sposób na ramę (*g*) nad uściem powietrza

tłoczonego przez zespół poddmuchowy i uściem węgla z mechanizmu podsuwowego (*j*), iż przy okężnej przegrodzie (*n*) między wewnętrzną stroną kotliny (*p*) a korpusem ramy (*g*) tworzy się kanał (*m*), otaczający dookoła uście węgla z mechanizmu podsuwowego, przy czym dolny rąbek kotliny (*p*) nie, dotyka do ramy (*g*), lecz tworzy pierścieniową szczelinę (*o*), przez którą wnika powietrze, tłoczone wentylatorem (*w*) do warstwy żarzącego się węgla, znajdującego się w palenisku (*a*), i opływając wewnętrzną ścianę kotliny (*p*), chłodzi ją, a będąc nagrzane do odpowiedniej temperatury powoduje zupełne bezdymne spalanie gazów oraz węgla w palenisku kuziennym (*a*).

3. Ognisko kuzienne według zastrz. 2, znamienne tym, że otwór (*b*) zbiornika (*k*) do załadowywania węgla jest zamykany szczelnie pokrywą (*bl*), a wewnątrz zbiornika (*k*) połączone jest kanałem (*d*) z kanałem (*m*), otaczającym uście mechanizmu podsuwowego w celu wyrównania ciśnień powietrza.

Paweł Wenglorz
Karol Kubica

