



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206892237 U

(45)授权公告日 2018.01.16

(21)申请号 201720787720.6

(22)申请日 2017.06.30

(73)专利权人 浙江奔龙自动化科技有限公司

地址 325000 浙江省温州市乐清市柳市镇
柳江路258号(乐清市金佰年酒店投资
管理有限公司内)

(72)发明人 赵宗礼

(74)专利代理机构 长沙新裕知识产权代理有限
公司 43210

代理人 赵登高

(51)Int.Cl.

G01R 31/02(2006.01)

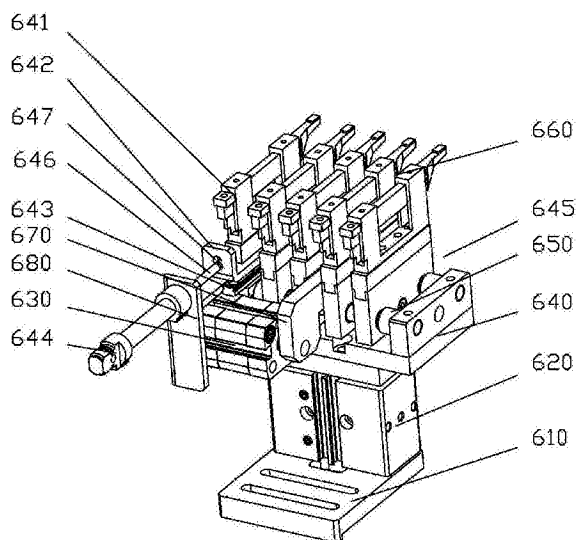
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种用于漏电断路器智能检测设备的电极
检测机构

(57)摘要

本实用新型涉及一种用于漏电断路器智能检测设备的电极检测机构。包括气缸座、顶升气缸、切换气缸、电极安装座、滑动轴、至少两根电极、卡板、气缸架、滑动电极、电极导向座、电极滑轨和电极气缸,电极安装座上设有凹槽,滑动轴固定在凹槽内,卡板设于电极与电极之间的凹槽内,切换气缸与卡板相连,气缸架固定在电极安装座的一侧,切换气缸和电极气缸固定在气缸架上,电极滑轨固定在电极安装座上且与气缸架同侧。该用于漏电断路器智能检测设备的电极检测机构结合合理,定位准确,检测效率高,能够调节电极探针之间距离,以适应不同型号的断路器检测,具有成本低廉,方便实用的优点。



1. 一种用于漏电断路器智能检测设备的电极检测机构,其特征在于:包括气缸座、顶升气缸、切换气缸、电极安装座、滑动轴、至少两根电极、卡板、气缸架、滑动电极、电极导向座、电极滑轨和电极气缸,所述的电极安装座上设有凹槽,所述的滑动轴固定在凹槽内,所述的卡板设于电极与电极之间的凹槽内,所述的切换气缸与卡板相连,所述的气缸架固定在电极安装座的一侧,所述的切换气缸和电极气缸固定在气缸架上,所述的电极滑轨固定在电极安装座上且与气缸架同侧,所述的滑动电极固定在电极导向座上,所述的电极气缸与电极导向座相连,所述的顶升气缸固定在气缸座上,所述的电极安装座设于顶升气缸上。

2. 根据权利要求1所述的一种用于漏电断路器智能检测设备的电极检测机构,其特征在于:所述的电极气缸前端设有伸缩杆。

3. 根据权利要求2所述的一种用于漏电断路器智能检测设备的电极检测机构,其特征在于:所述的电极导向座为L形,其上设有用于上述伸缩杆穿过的小孔。

4. 根据权利要求1所述的一种用于漏电断路器智能检测设备的电极检测机构,其特征在于:所述的电极包括安装板、设置在安装板上的绝缘座、设置在绝缘座上的电极固定座以及电极探针,所述的电极固定座上设有安装槽,所述的安装槽内固定有弹簧导销,所述的弹簧导销上套装有弹簧,所述的电极探针伸入安装槽内并活动连接在弹簧导销上,所述的安装板上设有圆孔,所述的滑动轴穿过圆孔与电极滑动连接。

一种用于漏电断路器智能检测设备的电极检测机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种用于漏电断路器智能检测设备的电极检测机构。

背景技术

[0002] 断路器是一种常用的保护电器,在供电线路中起到过载和短路保护的作用,为了保证断路器的产品质量,断路器出厂时必须用断路器漏电检测设备对断路器进行检测,电极检测机构是断路器漏电检测设备的重要部件,直接关系到断路器的检测质量。现有的用于漏电断路器智能检测设备的电极检测机构存在结构复杂,定位差,检测效率底,检测质量难以保证的问题。

实用新型内容

[0003] 为了克服背景技术的不足,本实用新型提供一种用于漏电断路器智能检测设备的电极检测机构。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案是:一种用于漏电断路器智能检测设备的电极检测机构,包括气缸座、顶升气缸、切换气缸、电极安装座、滑动轴、至少两根电极、卡板、气缸架、滑动电极、电极导向座、电极滑轨和电极气缸,所述的电极安装座上设有凹槽,所述的滑动轴固定在凹槽内,所述的卡板设于电极与电极之间的凹槽内,所述的切换气缸与卡板相连,所述的气缸架固定在电极安装座的一侧,所述的切换气缸和电极气缸固定在气缸架上,所述的电极滑轨固定在电极安装座上且与气缸架同侧,所述的滑动电极固定在电极导向座上,所述的电极气缸与电极导向座相连,所述的顶升气缸固定在气缸座上,所述的电极安装座设于顶升气缸上。

[0005] 进一步的,所述的电极气缸前端设有伸缩杆。

[0006] 进一步的,所述的电极导向座为L形,其上设有用于上述伸缩杆穿过的小孔。

[0007] 进一步的,所述的电极包括安装板、设置在安装板上的绝缘座、设置在绝缘座上的电极固定座以及电极探针,所述的电极固定座上设有安装槽,所述的安装槽内固定有弹簧导销,所述的弹簧导销上套装有弹簧,所述的电极探针伸入安装槽内并活动连接在弹簧导销上,所述的安装板上设有圆孔,所述的滑动轴穿过圆孔与电极滑动连接。

[0008] 本实用新型的有益效果是:由于采取上述技术方案,该用于漏电断路器智能检测设备的电极检测机构结合合理,定位准确,检测效率高,能够调节电极探针之间距离,以适应不同型号的断路器检测,具有成本低廉,方便实用的优点。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0010] 图2为图1中电极的结构示意图。

[0011] 图中610、气缸座;620、顶升气缸;630、切换气缸;640、电极安装座;650、滑动轴;660、电极;670、卡板;680、气缸架;641、滑动电极;642、电极导向座;643、电极滑轨;644、电

极气缸;645、凹槽;646、伸缩杆;647、小孔;661、安装板;662、绝缘座;663、电极固定座;664、电极探针;665、安装槽;666、弹簧导销;667、弹簧;668、圆孔。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型实施例作进一步说明。

[0013] 如图1和图2所示,一种用于漏电断路器智能检测设备的电极检测机构,包括气缸座610、顶升气缸620、切换气缸630、电极安装座640、滑动轴650、至少两根电极660、卡板670、气缸架680、滑动电极641、电极导向座642、电极滑轨643和电极气缸644,所述的电极安装座640上设有凹槽645,所述的滑动轴650固定在凹槽645内,所述的卡板670设于电极660与电极660之间的凹槽645内,所述的切换气缸630与卡板670相连,所述的气缸架680固定在电极安装座640的一侧,所述的切换气缸630和电极气缸644固定在气缸架680上,所述的电极滑轨643固定在电极安装座640上且与气缸架680同侧,所述的滑动电极641固定在电极导向座642上,所述的电极气缸644与电极导向座642相连,所述的顶升气缸620固定在气缸座610上,所述的电极安装640座设于顶升气缸620上,

[0014] 采用上述技术方案,通过切换气缸630带动卡板670,来调节电极之间的距离以及电极的位置,通过顶升气缸620可以调节电极的高度,以此来适应不同型号的断路器,同时通过电极气缸644带动滑动电极641,可单独对断路器内某个接线端子进行检测。

[0015] 在本实用新型中,所述的电极气缸644前端设有伸缩杆656;所述的电极导向座642为L形,其上设有用于上述伸缩杆656穿过的小孔647;所述的电极660包括安装板661、设置在安装板661上的绝缘座662、设置在绝缘座662上的电极固定座663以及电极探针664,所述的电极固定座663上设有安装槽665,所述的安装槽665内固定有弹簧导销666,所述的弹簧导销666上套装有弹簧667,所述的电极探针664伸入安装槽665内并活动连接在弹簧导销666上,所述的安装板661上设有圆孔668,所述的滑动轴650穿过圆孔668与电极660滑动连接,电极探针664前端通过弹簧667略微翘起,确保电极探针664插入断路器端子的时候能与上端接线板接触,保证检测准确性,定位更加准确;而设置绝缘座662能防止出现漏电短路的现象,保证设备的运行。

[0016] 该用于漏电断路器智能检测设备的电极检测机构结合合理,定位准确,检测效率高,能够调节电极探针之间距离,以适应不同型号的断路器检测,具有成本低廉,方便实用的优点。

[0017] 各位技术人员须知:虽然本实用新型已按照上述具体实施方式做了描述,但是本实用新型的发明思想并不仅限于此实用新型,任何运用本发明思想的改装,都将纳入本专利专利权保护范围内。

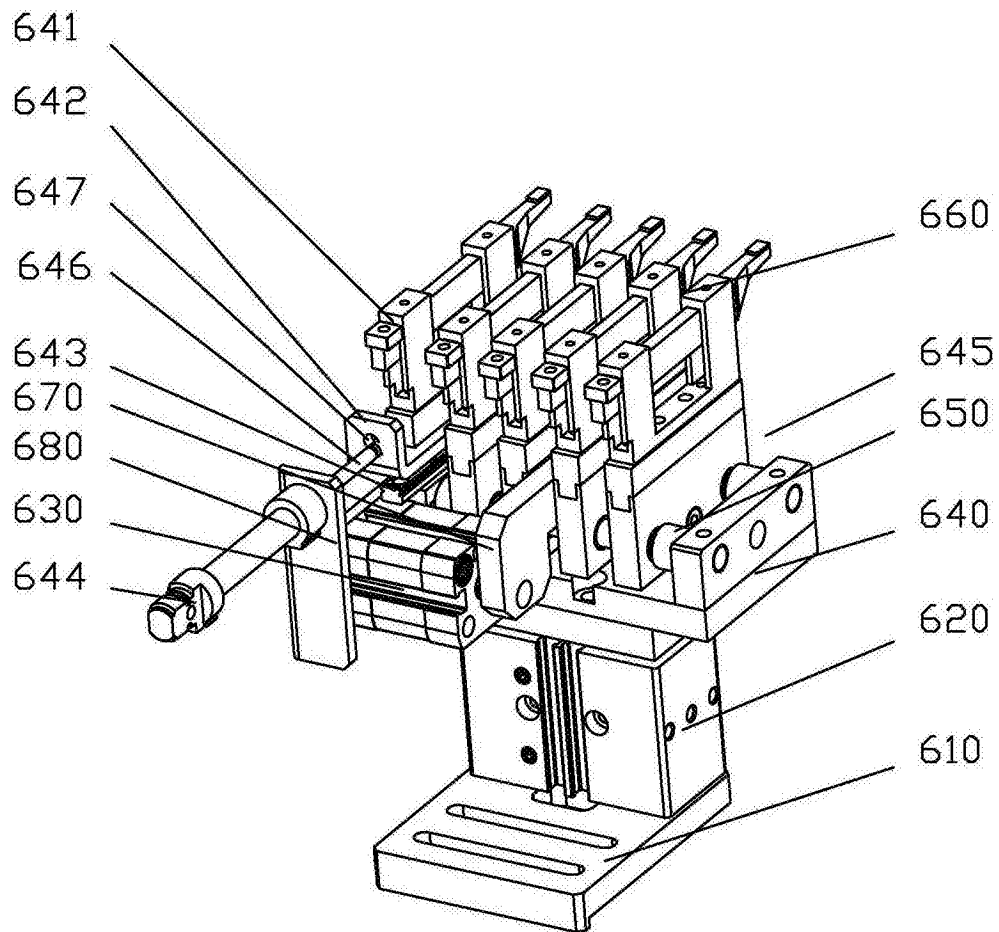


图1

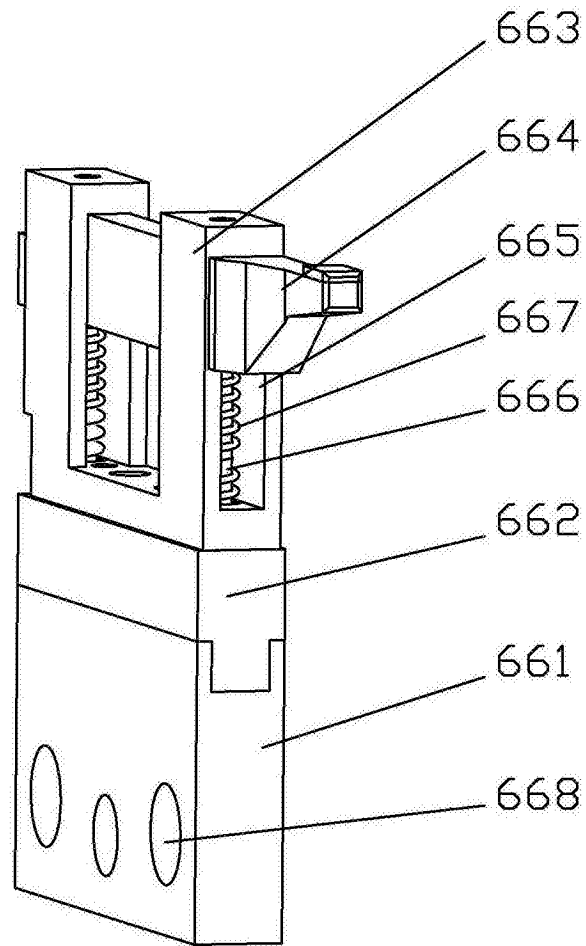


图2