RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 518 480**
(A n'utiliser que pour les commandes de reproduction).

A1

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

(21) **N° 81 23943**

(54) **Volant d'automobile.**

(51) Classification internationale (Int. Cl.³). **B 62 D 1/08; G 05 G 1/08.**

(22) Date de dépôt ..... 22 décembre 1981.
(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande ..... B.O.P.I. — « Listes » n° 25 du 24-6-1983.

(71) Déposant : SOCIETE QUILLERY. — FR.

(72) Invention de : Michel Basille.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Robert Bloch, conseil en brevets d'invention,
39, av. de Friedland, 75008 Paris.

Les volants d'automobile possèdent tous, jusqu'à présent, au moins un bras et généralement plusieurs, reliant le moyeu et la jante.

L'invention vise à donner au volant, d'une part une plus grande visibilité de la zone du véhicule située dans son axe et vers le bas, d'autre part, un comportement plus uniforme et une plus grande surface d'appui au moment d'un choc.

A cet effet, l'invention a pour objet un volant caractérisé par le fait que la jante est reliée au moyeu par un voile mince et continu, dont le bord est noyé dans la jante, et réalisé en un matériau de caractéristiques répondant aux exigences des cahiers des charges.

De préférence, le voile est plan ou légèrement conique.

Le volant selon l'invention présente bien les qualités recherchées. Outre l'absence d'écran sur le trajet de l'oeil du conducteur vers le tableau de bord, ce volant se comporte de façon uniforme quelle que soit la direction des efforts qui lui sont appliqués au moment d'un choc. En outre, en fin d'impact du conducteur, il offre une surface maximale de répartition de la pression correspondant à l'effort de pointe donc une pression unitaire minimale. Dans un volant classique, au contraire, les surfaces d'appui sont réduites, car elles résultent du pliage localisé des éléments résistants (jante, bras, centre).

A titre nullement limitatif, on a représenté au dessin annexé un exemple de réalisation de volant selon l'invention, dessin sur lequel :

- la fig. 1 est une vue en perspective du volant et,
- la fig. 2 est une demi-coupe axiale du volant de la fig. 1.

Dans cet exemple, la jante 1, en matière plastique, par exemple en QRT, est reliée au moyeu 6 par un voile 2 continu, plan et transparent dont le bord extérieur 8 est noyé dans la jante 1 et dont le bord interne 9 est fixé sur un tube 5 jouant le rôle d'absorbeur d'énergie, revêtu de matière plastique venue d'injection avec la jante. La fixation

du voile sur le tube est obtenue avantageusement par surmoulage à l'injection du voile. Ce tube 5 est fixé sur le moyeu 6 en aluminium coulé, l'association ayant lieu par magnétoformage, par exemple. Cet absorbeur 5 présente des amorces de pliage 7. Le voile 2 est coiffé d'un capuchon 4 en la même matière plastique que la bol 3, inséré au centre du voile.

Le voile 2 peut être réalisé en polycarbamate présentant les caractéristiques de ténacité, de déformabilité et de résistance au choc imposées par les efforts appliqués au moment de l'impact du conducteur.

Revendications.

1) Volant d'automobile caractérisé par le fait que la jante est reliée au moyeu par un voile mince et continu, dont le bord est noyé dans la jante, et réalisé en un matériau de caractéristiques répondant aux exigences des cahiers des charges.

2) Volant selon la revendication 1, sur lequel le voile est plan ou légèrement conique.

Pl. unique

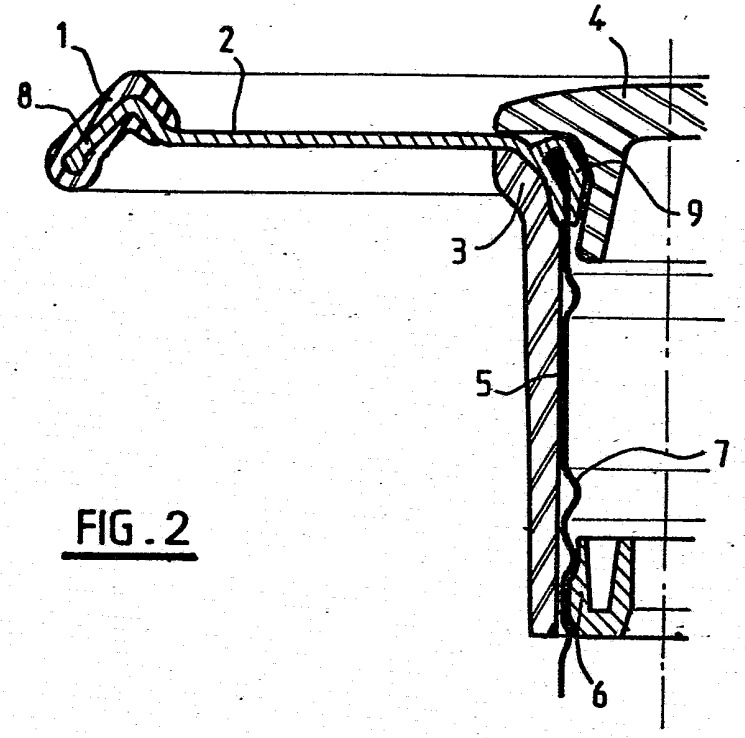


FIG. 2

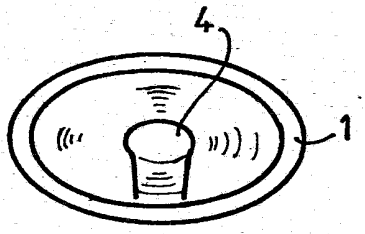


FIG. 1