

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60L 15/02

Nr 31809

Kl. 63 c, 19/01

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Urządzenie do regulowania dopływu paliwa do silnika pojazdu mechanicznego

Zgłoszono 24 lipca 1941

Udzielono 6 maja 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Silniki spalinowe pojazdów mechanicznych są regulowane za pomocą pedału, uruchamiającego klapę gaźnika, celem spowodowania zmian ilości obrotów silnika.

Według wynalazku do regulacji biegu silnika użyty zostaje pedał, za pomocą którego otwarcie klapy gaźnika następuje w dwóch fazach względnie okresach: dla mniejszej i dla większej mocy silnika, co uzyskuje się przez stworzenie dwóch stopni oporu dla ruchu pedału pod działaniem nacisku, przy czym podczas pierwszego okresu opór, przeciwstawiany naciskowi, jest stosunkowo nieduży i trwa w przybliżeniu do chwili osiągnięcia przez silnik liczby obrotów, odpowiedniej i ekonomicznej ze względu na warunki ruchu pojazdu i zużycie paliwa. Po nim może nastąpić druga

faza ruchu pedału, podczas której opór, stawiany naciskowi, zwiększa się aż do chwili pełnego otwarcia klapy gaźnika celem wyzyskania największej możliwej do osiągnięcia liczby obrotów przy rozruchu lub przy jeździe pod górę.

Dzięki urządzeniu można z jednej strony uniknąć niepotrzebnego przeciążania i zużywania się silnika, a z drugiej strony zaoszczędzić paliwo.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny.

Przy otwieraniu klapy gaźnika pedał 1 zostaje naciśnięty w kierunku odwrotnym do naciągu (ewentualnie nacisku) sprężyny 2 do położenia 3, które odpowiada najbardziej ekonomicznym warunkom jazdy

na drodze poziomej. Dalsze naciskanie pedału 1, w kierunku odwrotnym do działania sprężyny 4 aż do położenia 5, odpowiada dalszemu przyspieszeniu biegu silnika aż do jazdy na pełnym gazie, jaka jest stosowana przy rozruchu lub przy jeździe pod górę. Według stopnia nacisku kierowca powinien mieć możliwość uchwycenia chwili rozgraniczenia obydwóch okresów, a w tym celu sprężyna 4 musi być odpowiednio twardsza. Opisane urządzenie może być wyposażone w zamknięcie 6, chroniące je przed umyślnym usunięciem sprężyny 4, które można otwierać tylko przy użyciu osobnego klucza.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do regulowania dopływu paliwa do silnika pojazdu mechanicznego, w którym pedał, uruchamiający przepustni-

cę gaźnika, podczas wykonywanego przez kierowcę nacisku natrafia na dwa stopnie oporu, znamienne tym, że pierwszy stopień oporu zostaje zakończony przy osiągnięciu liczby obrotów, przy której pojazd posiada największą szybkość przy jeździe po drodze poziomej i przy najmniejszym zużyciu paliwa, podczas gdy drugiemu stopniowi oporu odpowiada drugi okres, w którym liczba obrotów silnika zostaje doprowadzona do największej wartości.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że sprężyna (4), odpowiadająca drugiemu stopniowi oporu, jest zabezpieczona za pomocą zamknięcia, otwieranego osobnym kluczem.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

