



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202657119 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 09

(21) 申请号 201220381846. 0

(22) 申请日 2012. 08. 03

(73) 专利权人 宁波吉江汽车制造有限责任公司  
地址 315104 浙江省宁波市鄞州投资创业中心金谷中路9号

(72) 发明人 朱云浩 靳君锋 黄满堂 袁家安

(74) 专利代理机构 宁波市鄞州甬致专利代理事务所(普通合伙) 33228  
代理人 代忠炯

(51) Int. Cl.

B62D 25/20(2006. 01)

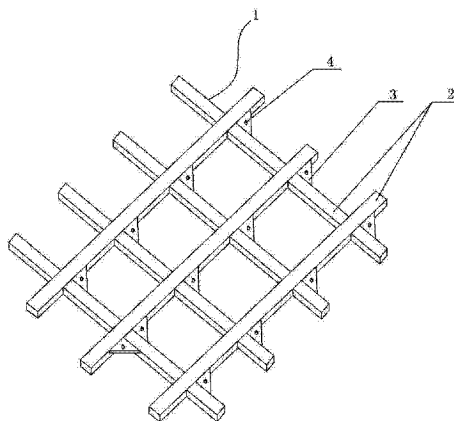
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

### (54) 实用新型名称

客车内底板支撑架

### (57) 摘要

本实用新型公开了一种客车内底板支撑架, 它包括支撑架本体(1), 所述的支撑架本体(1) 包括多根交叉设置且焊接固定的支撑管(2), 每两根交叉设置的支撑管(2) 的交叉部侧壁上固定连接至少一块连接板(3), 每块连接板(3) 的上表面与支撑管(2) 的上表面相平齐, 所述每块连接板(3) 上设有供客车内底板连接的安装孔(4)。该客车内底板支撑架机械强度高、安装客车内底板方便。



1. 一种客车内底板支撑架,它包括支撑架本体(1),所述的支撑架本体(1)包括多根交叉设置且焊接固定的支撑管(2),其特征在于:每两根交叉设置的支撑管(2)的交叉部侧壁上固定连接至少一块连接板(3),每块连接板(3)的上表面与支撑管(2)的上表面相平齐,所述每块连接板(3)上设有供客车内底板连接的安装孔(4)。

2. 根据权利要求1所述的客车内底板支撑架,其特征在于:所述的连接板(3)为三角形连接板,连接板(3)的两个侧壁分别与两根交叉设置的支撑管(2)的两侧壁焊接固定。

3. 根据权利要求1所述的客车内底板支撑架,其特征在于:所述的连接板(3)为四边形连接板,连接板(3)的两个侧壁分别与两根交叉设置的支撑管(2)的两侧壁焊接固定。

## 客车内底板支撑架

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及客车零配件技术领域,具体讲的是一种客车内底板支撑架。

### 背景技术

[0002] 客车内底板支撑架安装在汽车底盘上,主要起支撑车壳体和连接客车内底板的作用。现有技术的客车内底板支撑架由多根管交叉焊接而成,客车内底板设置在支撑架上,然后通过铆钉与支撑架固定连接,在用铆钉固定汽车内底板时,要在支撑架上钻孔,这样就会降低支撑架的机械强度;另外,支撑架的厚度一般较厚,在钻孔时非常不方便、且费时又费力,使客车内底板安装极不方便。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是,克服以上现有的技术缺陷,提供一种机械强度高、安装客车内底板方便的客车内底板支撑架。

[0004] 本实用新型的技术解决方案是,提供一种具有以下结构的客车内底板支撑架:它包括支撑架本体,所述的支撑架本体包括多根交叉设置且焊接固定的支撑管,每两根交叉设置的支撑管的交叉部侧壁上固定连接至少一块连接板,每块连接板的上表面与支撑管的上表面相平齐,所述每块连接板上设有供客车内底板连接的安装孔。

[0005] 采用以上结构后,本实用新型客车内底板支撑架与现有技术相比,具有以下优点:该客车内底板支撑架的每两根交叉设置的支撑管的交叉部侧壁上固定连接至少一块连接板,且每块连接板上设有供客车内底板连接的安装孔。该连接板不仅起到加固支撑架本体的作用,而且可以将客车内底板固定在上面,这样就不需用在支撑管上钻安装孔,因此其机械强度高。另外,连接板的厚度较薄,钻孔及安装客车内底板都非常方便。

[0006] 作为优选,所述的连接板为三角形连接板,连接板的两个侧壁分别与两根交叉设置的支撑管的两侧壁焊接固定。

[0007] 作为优选,所述的连接板为四边形连接板,连接板的两个侧壁分别与两根交叉设置的支撑管的两侧壁焊接固定。

### 附图说明

[0008] 图1是本实用新型客车内底板支撑架的结构示意图。

[0009] 图2是本实用新型客车内底板支撑架的另一结构的示意图。

[0010] 如图所示:

[0011] 1、支撑架本体,2、支撑管,3、连接板,4、安装孔。

### 具体实施方式

[0012] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

[0013] 如图1所示;

[0014] 本实用新型客车内底板支撑架,它包括支撑架本体 1,所述的支撑架本体 1 包括多根交叉设置且焊接固定的支撑管 2,每两根交叉设置的支撑管 2 的交叉部侧壁上固定连接至少一块连接板 3,每块连接板 3 的上表面与支撑管 2 的上表面相平齐,所述每块连接板 3 上设有供客车内底板连接的安装孔 4。

[0015] 所述的连接板 3 为三角形连接板,连接板 3 的两个侧壁分别与两根交叉设置的支撑管 2 的两侧壁焊接固定。

[0016] 如图 2 所述,所述的连接板 3 为四边形连接板,连接板 3 的两个侧壁分别与两根交叉设置的支撑管 2 的两侧壁焊接固定。

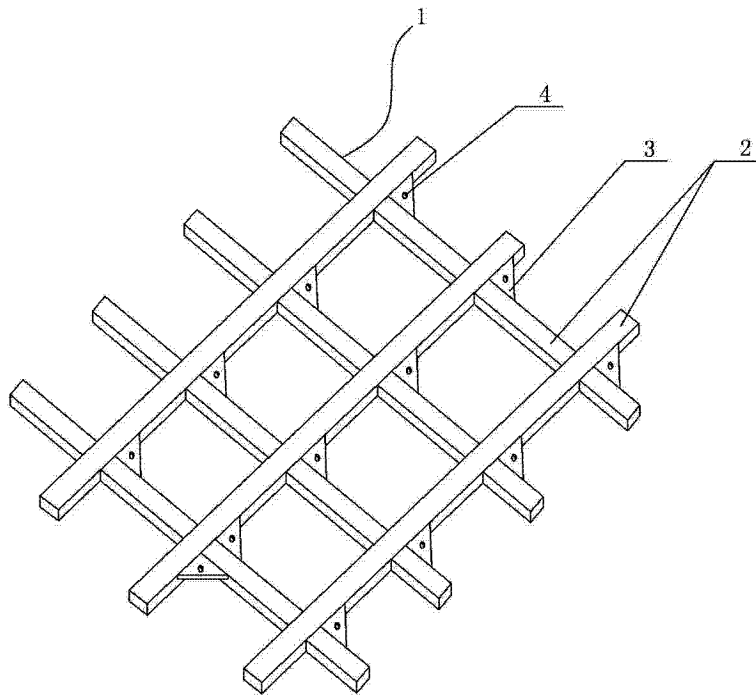


图 1

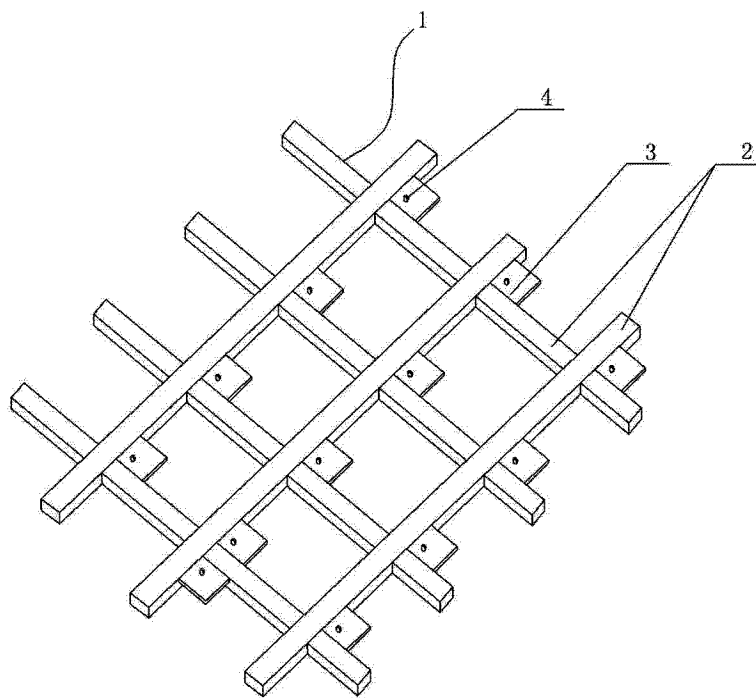


图 2