

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B.60 g 1/30

Nr 31431

Kl. 63 c, 62.01

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

**Umieszczenie oświetlenia tylnego i znaków pojazdu z karoserią
o liniach opływowych**

Zgłoszono 10 lipca 1941

Udzielono 1 lutego 1943

Pierwszeństwo: 29 lipca 1910 (Czechy i Morawy)

W przypadku karoserii o liniach opływowych tylna ściana karoserii opada ukośnie ku dołowi aż do poziomej tylnej krawędzi pojazdu, a numer pojazdu bywa umieszczony na tylnej ukośnej powierzchni. Na tej powierzchni znajduje się mniej lub więcej wystające żeberko, przebiegające w kierunku podłużnej osi pojazdu, przy czym numer i oznaczenie kraju są umieszczane po obu stronach tego żeberka. Celem oświetlenia tych oznaczeń umieszcza się na tym żeberku nadlew do umocowania żarówki, która służy zarówno do oświetlania obu boków żeberka i znajdujących się na nich oznaczeń, jak i tylne światło pojazdu z czerwonym okienkiem.

Opisany układ jest wadliwy, gdyż przy odchyleniu ku górze tylnej części ściany karoserii celem zbadania stanu silnika, gdy ten ostatni jest umieszczony z tyłu pojazdu, lub też w czasie wyjmowania lub wkładania bagażu, o ile tylna część karoserii służy jako bagażnik, czerwone światło, znajdujące się na uniesionej ku górze pokrywie, nie jest widoczne, co może być przyczyną wypadku. Z tego powodu stosowane są raczej jedno lub dwa od siebie niezależne czerwone światła na tylnej części karoserii, która nie bywa podnoszona, przeważnie na obu tylnych narożnikach karoserii, co jednocześnie ma tę zaletę, że światła te wyznaczają wyraźnie szerokość pojazdu.

W przypadku takiego układu rozszerzony nadlew na żeberku, znajdującym się na osłonie, traci swe znaczenie, a oświetlenie numeru i oznaczenie kraju zgodnie z niniejszym wynalazkiem można tak wykonać, że po obu stronach żeberka zostają wytłoczone wgłębienia sięgające aż do połowy grubości żeberka, na górnej zaś krawędzi tych zagłębień po obu stronach znajduje się okienko, przez które przedostaje się na zewnątrz światło żarówki, umieszczonej we wnętrzu żeberka.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie fig. 1 przedstawia widok z boku, zaś fig. 2 — przekrój przez żeberko.

W umieszczonym na osłonie silnika lub bagażnika żeberku 1 karoserii o liniach opływowych są wytłoczone wgłębienia 2, sięgające do połowy grubości żeberka lub też schodzące się w kierunku ku górze (fig. 2). W górnej części tych wgłębień, po obu stronach żeberka znajdują się okienka 3, za którymi we wnętrzu żeberka jest umieszczona żarówka 4, oświetlająca stosownie do przepisów z jednej strony żeberka numer 5, z drugiej zaś strony żeberka — oznaczenie kraju.

Umieszczenie żarówki we wnętrzu żeberka można wykonać w jakikolwiek stosowany sposób tak, aby można było z łatwością wyjmować ją celem wymiany na nową. Żarówkę tę można też umocować

np. na specjalnej do tego celu służącej podstawie, wsuwanej od dołu w żeberko. Wytłoczone wgłębienia 2 można też pomalować farbą białą lub inną w tym celu, aby promienie światła odbijały się łatwiej na obydwie strony.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Umieszczenie oświetlenia tylnego i znaków pojazdu z karoserią o liniach opływowych, znamienne tym, że w znajdującym się na osłonie silnika lub bagażnika środkowym żeberku (1) są wykonane po obu stronach przy pomocy wytłaczania przebiegające wzdłuż osi podłużnej pojazdu wgłębienia (2), sięgające do połowy grubości żeberka, przy czym na górnej krawędzi tych wgłębień po obu stronach znajdują się okienka (3), przez które światło, pochodzące od umieszczonej we wnętrzu żeberka żarówki, pada na numer i znaki pojazdu, które są wymalowane na osłonie po obu stronach żeberka.

2. Umieszczenie oświetlenia według zastrz. 1, znamienne tym, że powierzchnie wytłoczonych wgłębień (2) żeberka są powleczone farbą białą lub inną odbijającą promienie świetlne.

Ringhoffer - Tatra - Werke
A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

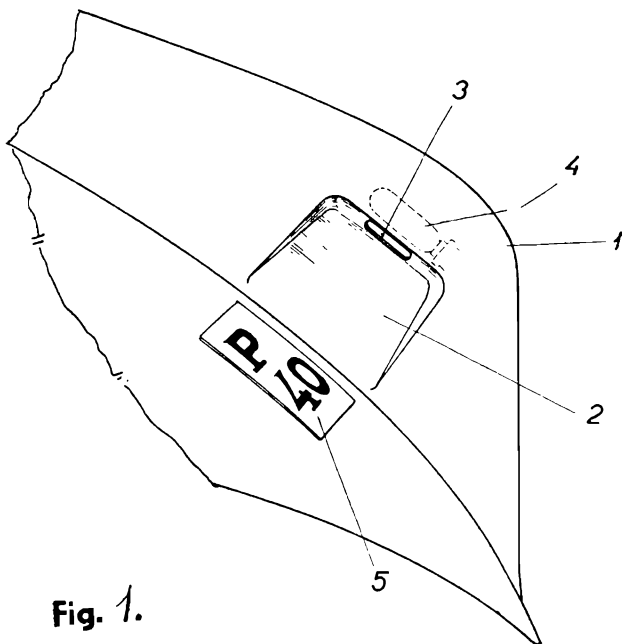


Fig. 1.

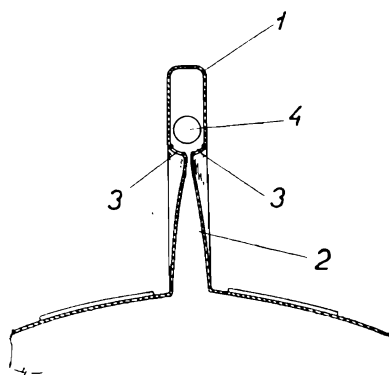


Fig. 2.