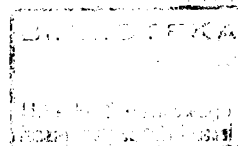


Warszawa, 25 maja 1935 r.

URZĄD PATENTOWY



B64d 1/04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 21379.

Kl. 62 c, 18/01.

Państwowe Zakłady Lotnicze w Warszawie
(Warszawa, Polska).

Wyrzutnik do bomb samolotowych.

Zgłoszono 25 maja 1934 r.
Udzielono 12 kwietnia 1935 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest wyrzutnik do bomb samolotowych. Znane wyrzutniki, których części składowe ukryte są wewnątrz konstrukcji samolotu, posiadają tę wadę, że są niedostępne z zewnątrz, wskutek czego w razie uszkodzenia trzeba demontować inne części samolotu, aby się dostać do wyrzutnika i uszkodzenie usunąć.

Wadę tę usuwa wyrzutnik według wynalazku, który daje się z łatwością wyjmować z zewnątrz bez konieczności odejmowania jakiegokolwiek części kadłuba samolotu.

Wyrzutnik według wynalazku przedstawiono dla przykładu na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój podłużny wyrzutnika, fig. 2 — prze-

krój podłużny gniazda tego wyrzutnika, połączonego na stałe z kadłubem samolotu, zaś fig. 3 — przekrój poprzeczny wyrzutnika.

Oprawę wyrzutnika stanowią dwie równoległe płytki 1. W oprawie tej daje się obracać hak 2, połączony cięgnem z dającą się obracać dźwignią 3. W położeniu zamkniętym hak 2 jest przytrzymywany zapomocą zapadki 4, osadzonej w oprawie 1 i zabezpieczonej od obrotu kciukiem 5, umieszczonym na sworzniu w gnieździe 9 wyrzutnika. Sterowanie zapadką uskutecznia się mechanicznie zapomocą kciuka 6 lub też elektro-mechanicznie zapomocą dźwigni 7, poruszanej zapomocą elektromagnesu 8. Oprawa 1 wyrzutnika jest osa-

dzona w gnieździe (fig. 2), połączonem na stałe z samolotem. Gniazdo składa się z części stałej 9 i części 10 dającej się obracać, na której jest również osadzony elektromagnes.

Rozbieranie wyrzutnika odbywa się w sposób następujący. Po wyjęciu śrubki 11 odchyła się część ruchomą 10 gniazda, podpierającą i dociskającą oprawę 1 wyrzutnika do części stałej 9 tego gniazda, poczem wyrzutnik jako całość można z łatwością wyjąć.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wyrzutnik do bomb samolotowych, znamieny tem, że jest osadzony w oprawie, umieszczonej w gnieździe, połączo-

nem na stałe z samolotem, wskutek czego daje się z łatwością składać i rozbierać od zewnątrz.

2. Wyrzutnik według zastrz. 1, znamieny tem, że gniazdo, w którym jest osadzona jego oprawa, składa się z części stałej (9) i części ruchomej (10).

3. Wyrzutnik według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że kciuk, zabezpieczający zapadkę, jest osadzony w stałej części gniazda, wskutek czego przy rozbieraniu wyrzutnika pozostaje na miejscu wraz z urządzeniem napędowem.

Państwowe Zakłady
Lotnicze w Warszawie.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

