

16. AGO. 1991

Descrição do objecto do invento

que

JOSÉ CARVALHO CORDEIRO, português,
industrial, residente na Praça Teófilo
Braga, Lt. 38 - 5^a Esq., 2700 AMADORA,
pretende obter em Portugal, para :
"MECANISMO DE SINALIZAÇÃO PARA PEDIDO
DE SOCORRO ACCIONÁVEL ELECTRICAMENTE
DESTINADO A SER COLOCADO EM VEÍCULOS,
EM ESPECIAL, EM VEÍCULOS AUTOMÓVEIS".

O presente invento refere-se a um mecanismo
de sinalização para pedido de socorro accionável electricamente destina-
do especialmente a ser colocado em veículos automóveis.

Até agora as tentativas para defender os
condutores de veículos de passageiros de uma situação de perigo, têm-se
mostrado pouco eficazes devido aos meios de plicação ou de adaptação aos
veículos serem pouco funcionais ou então bastante dispendiosos.

Pretende-se, com o mecanismo objecto do
presente invento, eliminar os inconvenientes atrás mencionados alertando
as pessoas que se encontram no exterior do veículo para uma situação
de perigo para o condutor do veículo que se encontra à sua frente. Numa
tal situação o condutor em situação de perigo accionará o mecanismo que
por sua vez põe em destaque uma mensagem de socorro, visível apenas na
parte traseira e exterior do veículo.

Deste modo, o passageiro não tomará conhe-
cimento do accionamento do referido mecanismo, permitindo

1 uma maior defesa para o condutor.

5 O mecanismo objecto do presente invento é constituído por um pedal e uma caixa, ambos de metal. O referido mecanismo compreende ainda um sistema de abertura e um sistema eléctrico.

A ligação do pedal à caixa é feita através de uma guia de aço.

10 O pedal encontra-se fixo ao chão interior do veículo por meio de quatro parafusos com porca, podendo o referido pedal ficar situado próximo dos pés do condutor se este assim o desejar.

15 A caixa fixar-se-á na parte traseira e exterior do veículo com quatro parafusos e porca, podendo a mesma ser colocada próximo da chapa da matrícula se assim se desejar.

20 Quando accionado o mecanismo objecto do presente invento a caixa desdobra-se, formando um ângulo de 90º, e uma das faces da referida caixa que forma ela própria uma tampa com charneira e dobradiças, apresentará um painel contendo uma mensagem de socorro iluminada.

25 O presente invento será mais bem compreendido pela descrição que se segue, apresentada a título ilustrativo mas não limitativo, e fazendo referência aos desenhos anexos nos quais:

30 A Figura 1 representa uma vista longitudinal da caixa objecto do invento;

A Figura 2 representa uma vista em alçado lateral da referida caixa;

A Figura 3 representa uma vista em corte da mesma caixa;

35 A Figura 4 representa uma vista em alçado longitudinal do

20. FEV. 1990
[assinatura]

1 pedal objecto do invento;

A Figura 5 representa uma vista em planta do referido pedal;

5 A Figura 6 representa uma vista em alçado transversal do
 mesmo pedal;

A Figura 7 representa um esquema do veículo tendo incorpora-
do o mecanismo objecto do presente invento;

10 A Figura 8 representa o esquema do sistema eléctrico incor-
porado no referido mecanismo.

15 Numa situação de perigo o condutor do veí-
culo accionará o mecanismo empurrando o pedal (1), na direc-
ção (X) (ver Figura 4) o qual exercerá tracção na guia de
aço (4) que por sua vez faz rodar o tirante (6) sobre o
seu eixo em direcção a (Y), de modo a puxar o perno de fe-
cho (7). O deslocamento do referido perno, libertará a lin-
gueta de fecho (8) que se encontra solidária com a tampa da
caixa (10) que ao mesmo tempo deixa de pressionar o botão
do interruptor (16). Nesta fase a tampa da caixa (10) faz
20 charneira nas dobradiças (9) e passa a ocupar a posição
(Y).

25 O circuito eléctrico entra assim em funcio-
namento quando se abre a caixa (B) permitindo que o relé
(15) seja actuado de forma que as lâmpadas (14) pisquem a
um ritmo imposto pela relé (15) chamando desta maneira a a-
tenção para o painel sinalizador da mensagem de socorro
(17).

30 Para fazer regressar o mecanismo à sua po-
sição inicial de não utilização, puxa-se o comando de fecho
(11) que se encontra ligado por uma guia de aço (12) ao ti-
rante (6) (ver Figuras 1 e 3).

35 Ao ser puxado o comando de fecho (11) é fei-
to rodar novamente o tirante (6) sobre o seu eixo, ao mesmo
tempo que a tampa da caixa (10) é levada manualmente à sua

1 posição inicial (X) fazendo com que o perno de fecho (7) volte a encaixar-se na lingueta de fecho (8) ficando a tampa da caixa (10) fechada.

5 Ao fechar-se a tampa da caixa (10), o interruptor de accionamento do sistema eléctrico (16) volta a ser pressionado colocando o referido sistema de novo inactivo. Desta forma o mecanismo encontra-se de novo no estado de "não actuado".

10 Quando o mecanismo se encontra numa posição de não utilização o pedal (A) encontra-se com o pedal (1) numa posição próxima de (Y). Neste caso a guia de aço (4) está esticada.

A tampa da caixa (B) encontra-se fechada e segura pelo perno de fecho (7) que por sua vez está introduzido no orifício da lingueta (8) sendo esta solidária com a tampa da caixa (10).

15 Deste modo o sistema eléctrico encontra-se desligado uma vez que a tampa da caixa (10) faz pressão no interruptor de accionamento (16) que nesta situação mantém o circuito eléctrico em aberto.

- R E I V I N D I C A Ç Õ E S -

20 1ª. - Mecanismo de sinalização para pedido de socorro accionável electricamente destinado a ser colocado em veículos, em especial, em veículos automóveis, que é constituído essencialmente por um pedal (A) e uma caixa (B), ambos de metal, podendo o pedal ser colocado próximo dos pés do condutor se este o desejar, e a caixa ser instalada, de preferência, na parte traseira e exterior do veículo,

25 caracterizado pelo facto de ser accionado pelo condutor do veículo quando este faz deslizar o pedal (1) na direcção (X) que exercerá tracção na guia de aço (4) que por sua vez faz rodar o tirante (6) sobre o seu eixo em direcção a (Y) de modo a puxar o perno de fecho (7) que ao ser deslocado libertará a lingueta (8) que se encontra solidária

30 com a tampa da caixa (10) que ao mesmo tempo deixa de pressionar o interruptor de accionamento do sistema eléctrico (16), fazendo nesta fase, a tampa da caixa (10) charneira nas dobradiças (9) e passando a ocupar a posição (Y).

35 2ª. - Mecanismo de sinalização para pedido de socorro accionável electricamente, destinado a ser colocado em veículos, em

15. AGO. 1991

1 em especial, em veículos automóveis, de acordo com a reivindicação 1,
caracterizado pelo facto de a caixa se desdobrar quando se acciona o
mecanismo, e por uma das faces da referida caixa que forma ela própria
5 uma tampa com, charneira e dobradiças apresentar um painel contendo uma
mensagem de socorro iluminada.

3ª. - Mecanismo de sinalização para pedido de socorro
accionável electricamente, destinado a ser colocado em veículos, em
especial, em veículos automóveis, de acordo com a reivindicação 2, ca-
10 racterizado pelo facto de o circuito eléctrico ser accionado quando se
abre a caixa e ainda pelo facto de a abertura permitir que o relé (15)
seja actuado de forma que as lâmpadas (14) pisquem a um ritmo imposto
pelo relé fazendo assim aparecer uma mensagem de socorro.

4ª. - Mecanismo de sinalização para pedido de socorro
accionável electricamente, destinado a ser colocado em veículos, em
15 especial, em veículos automóveis, de acordo com as reivindicações ante-
riores, caracterizado pelo facto de quando o mesmo se encontrar numa
posição de não utilização, o pedal (A) se encontrar com o pedal (1)
numa posição próxima de (Y), a guia de aço (4) estar esticada, e a
tampa da caixa (10) se encontrar fechada e segura pelo perno de fecho
20 (7) que por sua vez está introduzido no orifício da lingueta (8), sen-
do esta solidária com a tampa da caixa (10).

5ª. - Mecanismo de sinalização para pedido de socorro
accionável electricamente, destinado a ser colocado em veículos, em
especial, em veículos automóveis, de acordo com as reivindicações an-
25 teriores, caracterizado pelo facto de, após utilização, o referido
mecanismo voltar à sua posição inicial quando o comando de fecho (11)
que se encontra ligado por meio da guia de aço (12) ao tirante (6) é
puxado fazendo o referido comando de fecho (11) rodar novamente o ti-
rante (6) sobre o seu eixo, ao mesmo tempo que a tampa da caixa (10)
30 é levada manualmente à sua posição (X), voltando deste modo o perno
de fecho (7) a encaixar-se na lingueta (8), ficando a tampa da caixa
(10) fechada e passando o interruptor de accionamento (16) a ser pres-
sionado pondo assim o sistema eléctrico de novo inactivo.

35 Lisboa, 15. AGO. 1991

- R E S U M O -

"MECANISMO DE SINALIZAÇÃO PARA PEDIDO DE SOCORRO ACCIONAVEL ELECTRICAMENTE DESTINADO A SER COLOCADO EM VEÍCULOS, EM ESPECIAL, EM VEÍCULOS AUTOMÓVEIS"

Descreve-se um mecanismo de sinalização para pedido de socorro accionável electricamente, destinado a ser colocado em veículos, em especial, em veículos automóveis, que é constituído essencialmente por um pedal (A) e uma caixa (B), ambos de metal, podendo o pedal ser colocado próximo dos pés do condutor se este o desejar, e a caixa ser instalada, de preferência, na parte traseira e exterior do veículo, caracterizado pelo facto de numa situação de perigo o condutor do veículo accionar o referido mecanismo empurrando o pedal (1), na direcção (X) o qual exercerá tracção na guia de aço (4) que por sua vez faz rodar o tirante (6) sobre o seu eixo em direcção a (Y), de modo a puxar o perno de fecho (7). O deslocamento do referido perno libertará a lingueta de fecho (8) que se encontra solidária com a tampa da caixa (10) que ao mesmo tempo deixa de pressionar o botão do interruptor (16). Nesta fase a tampa da caixa (10) faz charneira nas dobradiças (9) e passa a ocupar a posição (Y).

O circuito eléctrico entra assim em funcionamento quando se abre a caixa (B) permitindo que o relé (15) seja actuado de forma que as lâmpadas (14) pisquem a um ritmo imposto pelo relé (15) chamando desta maneira a atenção para o painel sinalizador da mensagem de socorro (17).

Figuras 1 e 4

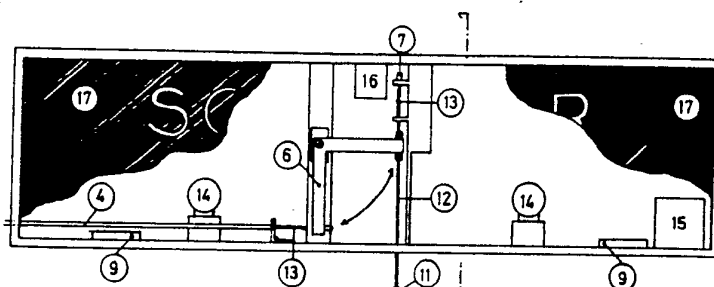


FIG. 1

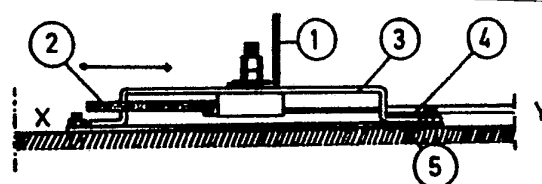
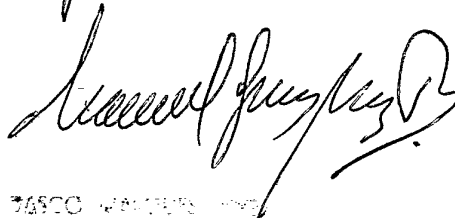


FIG. 4

16. ACO 1991

Por JOSÉ CARVALHO CORDEIRO
O AGENTE OFICIAL



34500 - JACUÍPE - SP
Agência Local
do Provedor de Justiça
Cartório - Arquivo - 1991/08/16 - 34500 - JACUÍPE

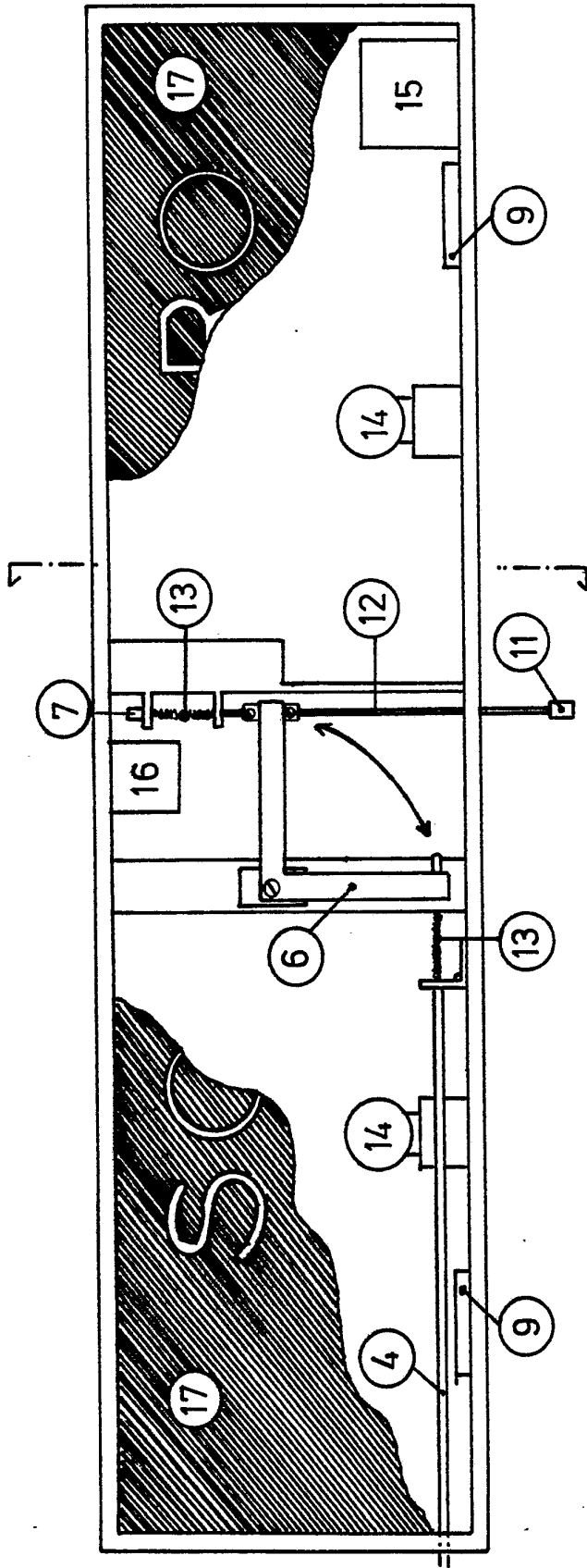


FIG. 1

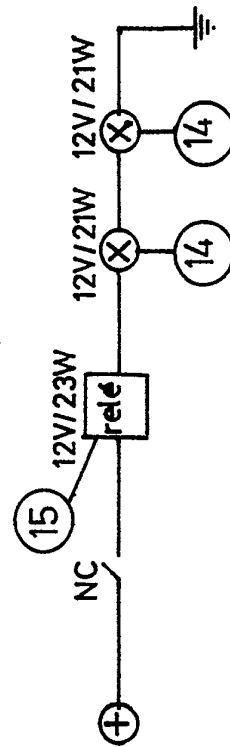


FIG. 8

20 FEB 1996

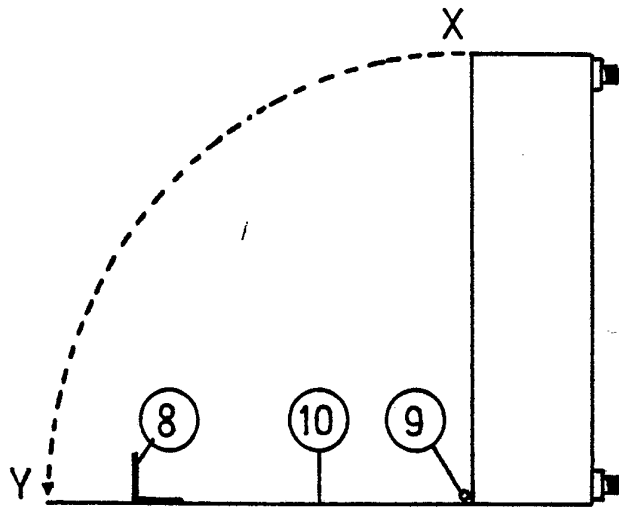


FIG. 2

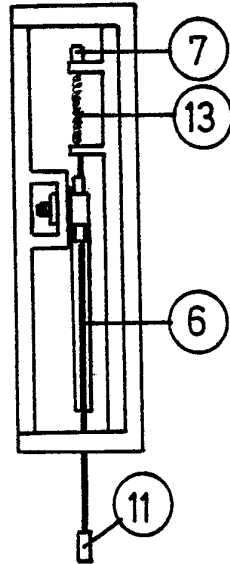


FIG. 3

20. FEV. 1990

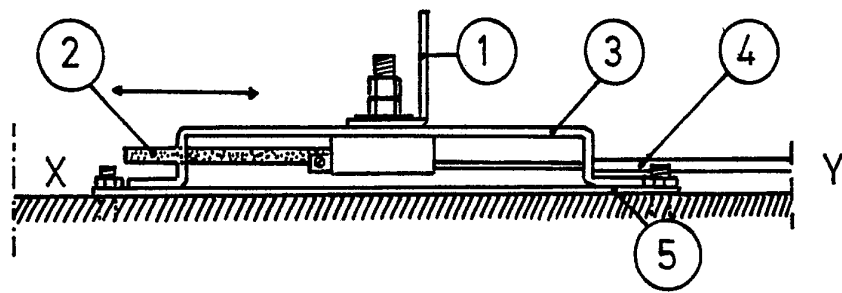


FIG. 4

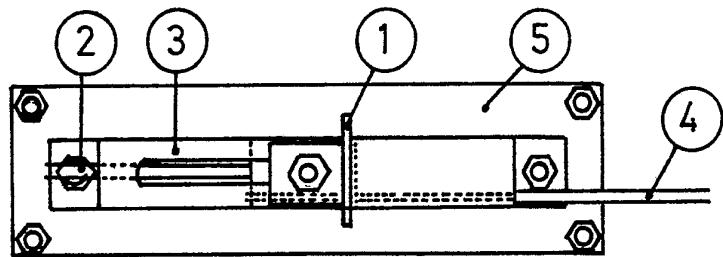


FIG. 5

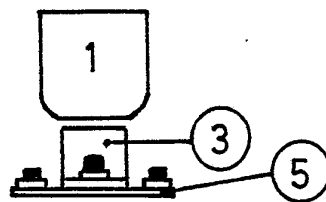


FIG. 6

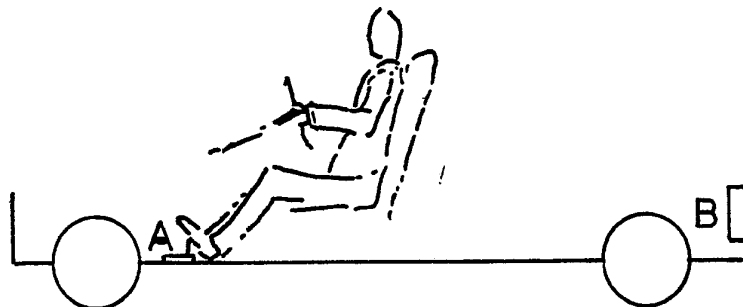


FIG. 7