



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211587783 U

(45)授权公告日 2020. 09. 29

(21)申请号 201922296032.1

(22)申请日 2019.12.19

(73)专利权人 南通常兴电控系统有限公司

地址 226000 江苏省南通市经济技术开发区
常兴东路16号

(72)发明人 黄道铭

(51)Int.Cl.

B08B 5/02(2006.01)

B08B 15/00(2006.01)

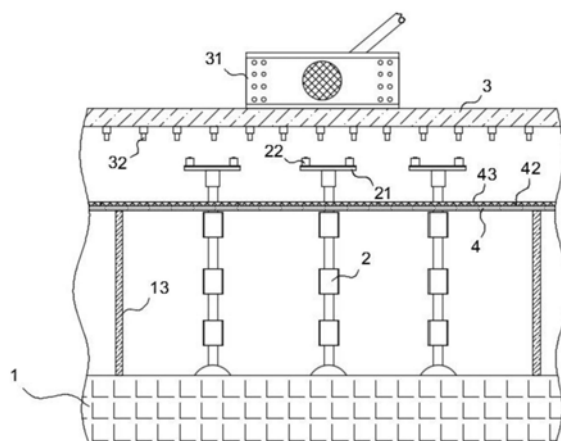
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种汽配件除尘吸尘板

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽配件除尘吸尘板,包括传输台,传输台上开设有传输槽,传输槽中滑动连接有支撑架,支撑架远离传输槽的一端固定套有固定夹具,固定夹具上夹有汽配件,传输台上固定设置有第一支撑杆,第一支撑杆远离传输台的一端固定连接有顶板,顶板上设置有风机,顶板远离风机的一面设置有若干出气口,传输台上固定设置有第二支撑杆,第二支撑杆远离传输台的一端固定连接有吸尘基板,吸尘基板上开设有若干板槽,板槽穿插有吸尘板。本实用新型通过出气口产生的气流将汽配件表面的杂质灰尘吹落至吸尘板上,有效保护了工作环境和人员健康,且吸尘板方便更换,简单易操作。



1. 一种汽车配件除尘吸尘板,包括传输台(1),其特征在于,所述传输台(1)上开设有传输槽(11),所述传输槽(11)中滑动连接有支撑架(2),所述支撑架(2)远离所述传输槽(11)的一端固定套有固定夹具(21),所述固定夹具(21)上夹有汽车配件(22),所述传输台(1)上固定设置有第一支撑杆(12),所述第一支撑杆(12)远离所述传输台(1)的一端固定连接有顶板(3),所述顶板(3)上设置有风机(31),所述顶板(3)远离所述风机(31)的一面设置有若干出气口(32),所述传输台(1)上固定设置有第二支撑杆(13),所述第二支撑杆(13)远离所述传输台(1)的一端固定连接有吸尘基板(4),所述吸尘基板(4)上开设有若干板槽(42),所述板槽(42)穿插有吸尘板(43)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车配件除尘吸尘板,其特征在于,若干个所述出气口(32)与所述风机(31)连通,所述出气口(32)设置在所述汽车配件(22)的上方。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车配件除尘吸尘板,其特征在于,所述吸尘基板(4)上开设有开口(41)供所述支撑架(2)的架体穿过。

4. 根据权利要求3所述的一种汽车配件除尘吸尘板,其特征在于,所述开口(41)侧壁上转动连接有若干滑动钢珠(411),所述滑动钢珠(411)与所述支撑架(2)的架体相贴。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车配件除尘吸尘板,其特征在于,所述板槽(42)分布在开口(41)的两侧。

一种汽车配件除尘吸尘板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件加工设备技术领域,尤其涉及一种汽车配件除尘吸尘板。

背景技术

[0002] 汽车配件在生产加工过程中会粘附大量杂质灰尘,在后续的喷漆打磨过程中为了提升整个产品的加工质量,需要对汽车配件表面的杂质灰尘进行清除,目前常用的除尘方法是通过风机将汽车配件表面的杂质灰尘吹散,但是这种方式会使杂质灰尘飘散在空气中,且杂质灰尘中含有部分重金属碎屑,重金属碎屑被工作人员吸入呼吸系统中会对身体产生较大危害,所以针对上述问题,本实用新型设计了一种汽车配件除尘吸尘板。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决传统汽车配件除尘过程会污染工作环境和危害人体健康的问题,而提出的一种汽车配件除尘吸尘板。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0005] 一种汽车配件除尘吸尘板,包括传输台,所述传输台上开设有传输槽,所述传输槽中滑动连接有支撑架,所述支撑架远离所述传输槽的一端固定套有固定夹具,所述固定夹具上夹有汽车配件。

[0006] 优选地,所述传输台上固定设置有第一支撑杆,所述第一支撑杆远离所述传输台的一端固定连接顶板,所述顶板上设置有风机,所述顶板远离所述风机的一面设置有若干出气口,若干个所述出气口与所述风机连通,所述出气口设置在所述汽车配件的上方。

[0007] 优选地,所述传输台上固定设置有第二支撑杆,所述第二支撑杆远离所述传输台的一端固定连接吸尘基板。

[0008] 优选地,所述吸尘基板上开设有开口供所述支撑架的架体穿过。

[0009] 优选地,为了提升所述支撑架架体在所述开口内滑动的稳定性,所述开口侧壁上转动连接有若干滑动钢珠,所述滑动钢珠与所述支撑架的架体相贴。

[0010] 优选地,所述吸尘基板上开设有若干板槽,所述板槽分布在所述开口的两侧,所述板槽穿插有吸尘板。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型具备以下优点:

[0012] 汽车配件上方的出气口通过风机产生气流,将汽车配件表面的杂质灰尘吹散开来,随后吹散的杂质灰尘收到重力作用落在吸尘板上,吸尘板滑动连接在板槽内,定期对吸尘板进行更换,完成吸尘过程,本实用新型通过出气口产生的气流将汽车配件表面的杂质灰尘吹落至吸尘板上,有效保护了工作环境和人员健康,且吸尘板方便更换,简单易操作。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型提出的一种汽车配件除尘吸尘板的正面结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型提出的一种汽车配件除尘吸尘板的侧面结构示意图;

[0015] 图3为本实用新型中a部分的结构放大示意图。

[0016] 图中：1、传输台；11、传输槽；12、第一支撑杆；13、第二支撑杆；2、支撑架；21、固定夹具；22、汽配件；3、顶板；31、风机；32、出气口；4、吸尘基板；41、开口；411、滑动钢珠；42、板槽；43、吸尘板。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。

[0018] 参照图1和图2，汽配件除尘吸尘板包括传输台1，传输台1上开设有传输槽11，传输槽11中滑动连接有支撑架2，支撑架2远离传输槽11的一端固定套有固定夹具21，固定夹具21上夹有汽配件22，传输台1上固定设置有第一支撑杆12，第一支撑杆12远离传输台1的一端固定连接顶板3，顶板3上设置有风机31，顶板3远离风机31的一面设置有若干出气口32，若干个出气口32与风机31连通，出气口32设置在汽配件22的上方。

[0019] 传输台1上固定设置有第二支撑杆13，第二支撑杆13远离传输台1的一端固定连接有吸尘基板4，吸尘基板4上开设有开口41供支撑架2的架体穿过。

[0020] 此处值得一提的是，参照图3，为了提升支撑架2架体在开口41内滑动的稳定性，开口41侧壁上转动连接有若干滑动钢珠411，滑动钢珠411与支撑架2的架体相贴。

[0021] 另外，参照图1和图2，吸尘基板4上开设有若干板槽42，板槽42分布在开口41的两侧，板槽42穿插有吸尘板43。

[0022] 本实用新型的使用原理如下：

[0023] 本实用新型使用时，支撑架2在传输槽11内直线运输，汽配件22上方的出气口32通过风机31产生气流，将汽配件22表面的杂质灰尘吹散开来，随后吹散的杂质灰尘收到重力作用落在吸尘板43上，吸尘板43滑动连接在板槽42内，定期对吸尘板43进行更换，完成吸尘过程。

[0024] 在本实用新型中，除非另有明确的规定和限定，术语“滑动”、“转动”、“固定”、“设有”等术语应做广义理解，例如，可以是焊接连接，也可以是螺栓连接，或成一体；可以是机械连接，也可以是电连接；可以是直接相连，也可以通过中间媒介间接相连，可以是两个元件内部的连通或两个元件的相互作用关系，除非另有明确的限定。对于本领域的普通技术人员而言，可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0025] 以上所述，仅为本实用新型较佳的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内，根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

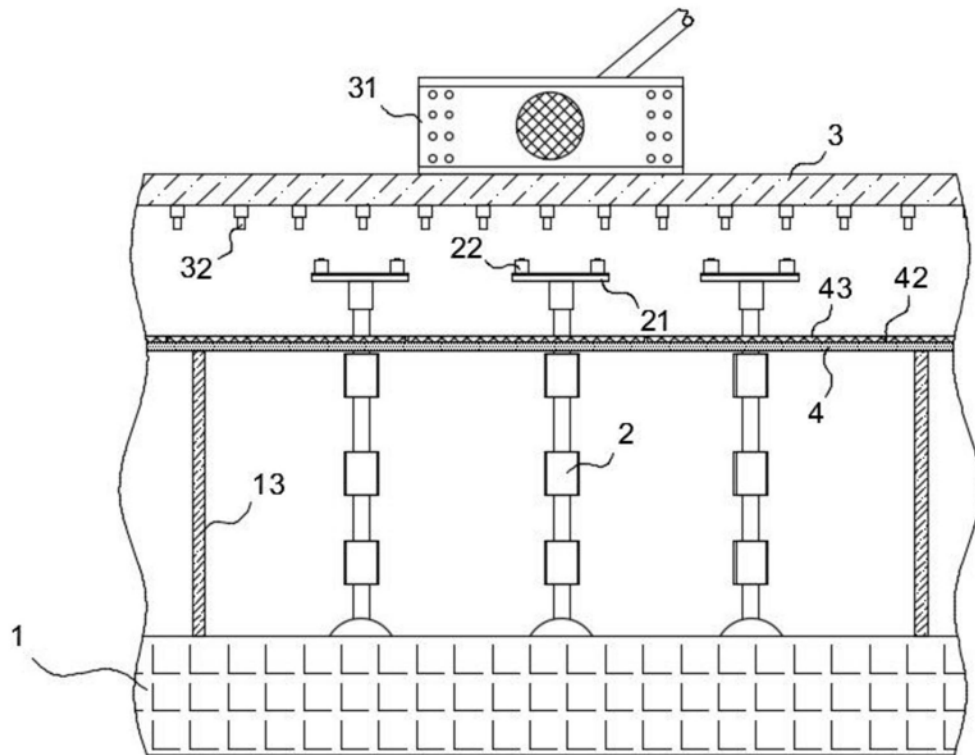


图1

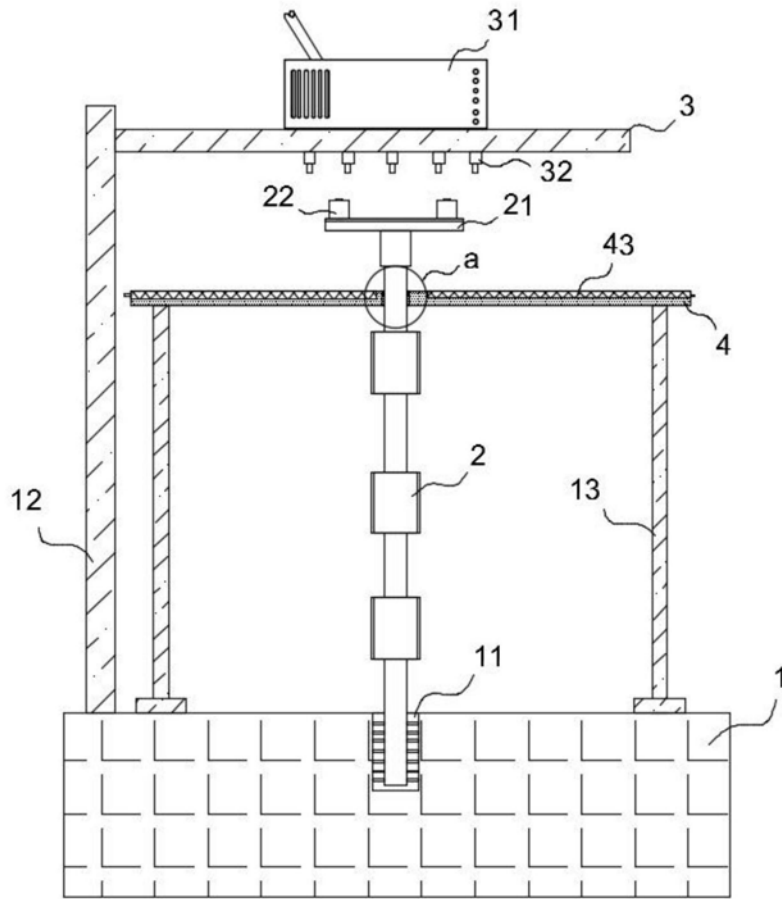


图2

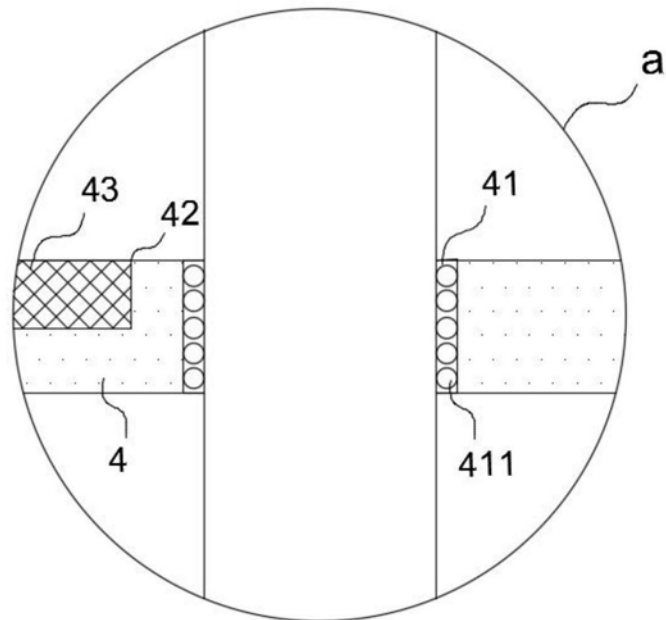


图3