(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205360306 U
(45)授权公告日 2016.07.06

(21)申请号 201620160359.X

(22)申请日 2016.03.03

(73)专利权人 代尔塔(中国)安全防护有限公司
地址 215221 江苏省苏州市吴江区平望镇中鲈生态科技园

(72)发明人 徐毅 博乐

(74)专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有限公司 32103
代理人 仇波

(51)Int.Cl.
A62B 35/00(2006.01)

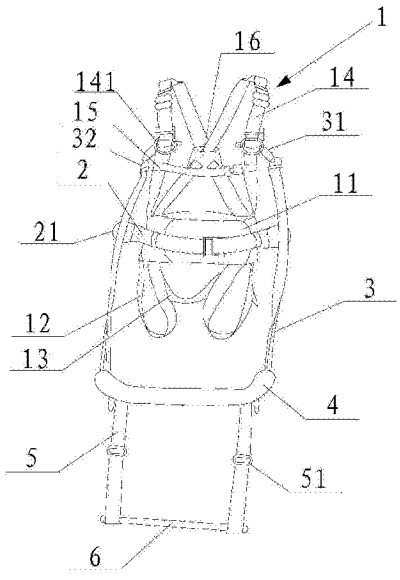
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种高空作业安全带

(57)摘要

本实用新型涉及一种高空作业安全带，它包括：带组件；腰带，所述腰带固定在所述带组件上；两根第一悬挂带，所述第一悬挂带分别挂在所述背部护带的第一连接环上；坐板，所述坐板与所述第一悬挂带的下端部相连接；两根第二悬挂带，所述第二悬挂带挂在所述坐板的底部；支撑杆，所述支撑杆设置于所述第二悬挂带的下端部。通过将常规的带组件和坐板、支撑杆等部件利用悬挂带组合在一起，这样工人在高空悬挂作业时能够坐在坐板上且脚能够放在支撑杆，不会因为长时间的悬空而产生不适，还能向其借力而提高工作效率及工作时的舒适度。



CN 205360306 U

1.一种高空作业安全带，其特征在于，它包括：

带组件(1)，所述带组件(1)包括护腰(11)、与所述护腰(11)相连接且位于其下方的两根腿部护带(12)、连接两根所述腿部护带(12)的第一限位带(13)、与所述护腰(11)相连接且位于其上方的两根背部护带(14)、连接两根所述背部护带(14)的第二限位带(15)以及安装在两根所述背部护带(14)上使其相互交叉的交叉扣(16)，所述背部护带(14)上固定有第一连接环(141)；

腰带(2)，所述腰带(2)固定在所述带组件(1)上；

两根第一悬挂带(3)，所述第一悬挂带(3)分别挂在所述背部护带(14)的第一连接环(141)上；

坐板(4)，所述坐板(4)与所述第一悬挂带(3)的下端部相连接；

两根第二悬挂带(5)，所述第二悬挂带(5)挂在所述坐板(4)的底部；

支撑杆(6)，所述支撑杆(6)设置于所述第二悬挂带(5)的下端部。

2.根据权利要求1所述的高空作业安全带，其特征在于：所述第二悬挂带(5)上安装有用于调节其长度的第一调节扣(51)。

3.根据权利要求1所述的高空作业安全带，其特征在于：所述腰带(2)的两端部安装有第二连接环(21)。

4.根据权利要求1所述的高空作业安全带，其特征在于：所述第一悬挂带(3)的上端部安装有用于调节其长度的第二调节扣(32)，所述第二调节扣(32)与所述第三连接环(31)一体连接。

一种高空作业安全带

技术领域

[0001] 本实用新型涉属于安全防护领域，涉及一种安全带，具体涉及一种高空作业安全带。

背景技术

[0002] 所谓高处作业是指人在一定位置为基准的高处进行的作业。国家标准GB/T3608-2008《高处作业分级》规定："凡在坠落高度基准面2m以上(含2m)有可能坠落的高处进行作业，都称为高处作业。"根据这一规定，在建筑业中涉及到高处作业的范围是相当广泛的。为了便于操作过程中做好防范工作，有效地防止人与物从高处坠落的事故，一般在高空作业中需要要求作业者需要穿戴防护器具。现有的安全带通常是采用带体缚住人体的腿部、腰部、背部等部位，显然不能仅仅依靠安全带将工人吊在空中，这是因为时间较长后容易造成人体不适，而需要借助高梯等支撑设备，这样工人在进行清洗外墙和高空安装作业时就显得十分不便。

发明内容

[0003] 本实用新型目的是为了克服现有技术的不足而提供一种高空作业安全带。

[0004] 为达到上述目的，本实用新型采用的技术方案是：一种高空作业安全带，它包括：

[0005] 带组件，所述带组件包括护腰、与所述护腰相连接且位于其下方的两根腿部护带、连接两根所述腿部护带的第一限位带、与所述护腰相连接且位于其上方的两根背部护带、连接两根所述背部护带的第二限位带以及安装在两根所述背部护带上使其相互交叉的交叉扣，所述背部护带上固定有第一连接环；

[0006] 腰带，所述腰带固定在所述带组件上；

[0007] 两根第一悬挂带，所述第一悬挂带分别挂在所述背部护带的第一连接环上；

[0008] 坐板，所述坐板与所述第一悬挂带的下端部相连接；

[0009] 两根第二悬挂带，所述第二悬挂带挂在所述坐板的底部；

[0010] 支撑杆，所述支撑杆设置于所述第二悬挂带的下端部。

[0011] 优化地，所述第二悬挂带上安装有用于调节其长度的第一调节扣。

[0012] 优化地，所述腰带的两端部安装有第二连接环。

[0013] 优化地，所述第一悬挂带的上端部安装有用于调节其长度的第二调节扣，所述第二调节扣与所述第三连接环一体连接。

[0014] 由于上述技术方案运用，本实用新型与现有技术相比具有下列优点：本实用新型高空作业安全带，通过将常规的带组件和坐板、支撑杆等部件利用悬挂带组合在一起，这样工人在高空悬挂作业时能够坐在坐板上且脚能够放在支撑杆，不会因为长时间的悬空而产生不适，还能向其借力而提高工作效率及工作时的舒适度。

附图说明

[0015] 附图1为本实用新型高空作业安全带的结构示意图；

[0016] 其中，1、带组件；11、护腰；12、腿部护带；13、第一限位带；14、背部护带；141、第一连接环；15、第二限位带；16、交叉扣；2、腰带；21、第二连接环；3、第一悬挂带；31、第三连接环；32、第二调节扣；4、坐板；5、第二悬挂带；51、第一调节扣；6、支撑杆。

具体实施方式

[0017] 下面结合附图所示的实施例对本实用新型作进一步描述。

[0018] 以下关于方向的定义中，均是按照使用者穿着高空作业安全带时所观察到的方向予以定义的。

[0019] 如图1所示的高空作业安全带，主要包括带组件1、腰带2、坐板4和支撑杆6等部件。

[0020] 其中，带组件1可以根据需要选用现有的安全带结构；也可以选用图1中的结构，它包括护腰11、腿部护带12、背部护带14等部件，护腰11可以通过其两端设置的魔术贴而可拆卸地绑在使用者腰部以起到护腰的作用；腿部护带12有两根，它们与护腰11相连接且位于护腰11的下方，用于套在使用者的大腿上，可以根据需要将其设置成粗细可调的，以适应不同的人群。第一限位带13连接在两根腿部护带12之间，用于限制两根腿部护带12之间的距离处于安全范围内，以确保使用者的安全，防止产生意外。背部护带14也有两根，它们也与所述护腰11相连接，但位于护腰11的上方，用于套在使用者的上半身(主要是胸部和背部)，它上面可以根据需要安装调节扣以实现对其尺寸的调节；背部护带14的前部固定有第一连接环141。第二限位带15用于连接两根背部护带14，其功能与第一限位带13类似，用于确保背部护带14之间的距离处于安全范围内。交叉扣16安装在两根背部护带14上，它的顶部开口，底部的两侧也分别开口；在使用时分别将两根背部护带14从其顶部开口穿入而从其底部开口分别穿出，使得两根背部护带14可以在使用者的后背处实现交叉。

[0021] 腰带2对应固定在带组件1的护腰11上，其两端部各安装一个第二连接环21。第一悬挂带3分别挂在背部护带14的第一连接环141上，通常选用高强度的尼龙织带，在本实施例中，每个第一悬挂带3的上端部安装有与第一连接环141相配合的第三连接环31。第一悬挂带3的上端部通常安装有用于调节其长度的第二调节扣32(第二调节扣32与第三连接环31一体连接)，从而实现腰带2与坐板距离的调节。坐板4与第一悬挂带3的下端部相连接，它的表面为皮质，具有较高的耐磨、防滑的功能，坚实耐用；它的底部挂有两根第二悬挂带5；支撑杆6设置在这两根第二悬挂带5的下端部，用于向使用者的脚提供支撑；第二悬挂带5上安装有用于调节其长度的第一调节扣51，从而可以调节支撑杆6和坐板4之间的距离。

[0022] 上述实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点，其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本实用新型的内容并据以实施，并不能以此限制本实用新型的保化范围。凡根据本实用新型精神实质所作的等效变化或修饰，都应涵盖在本实用新型的保化范围之内。

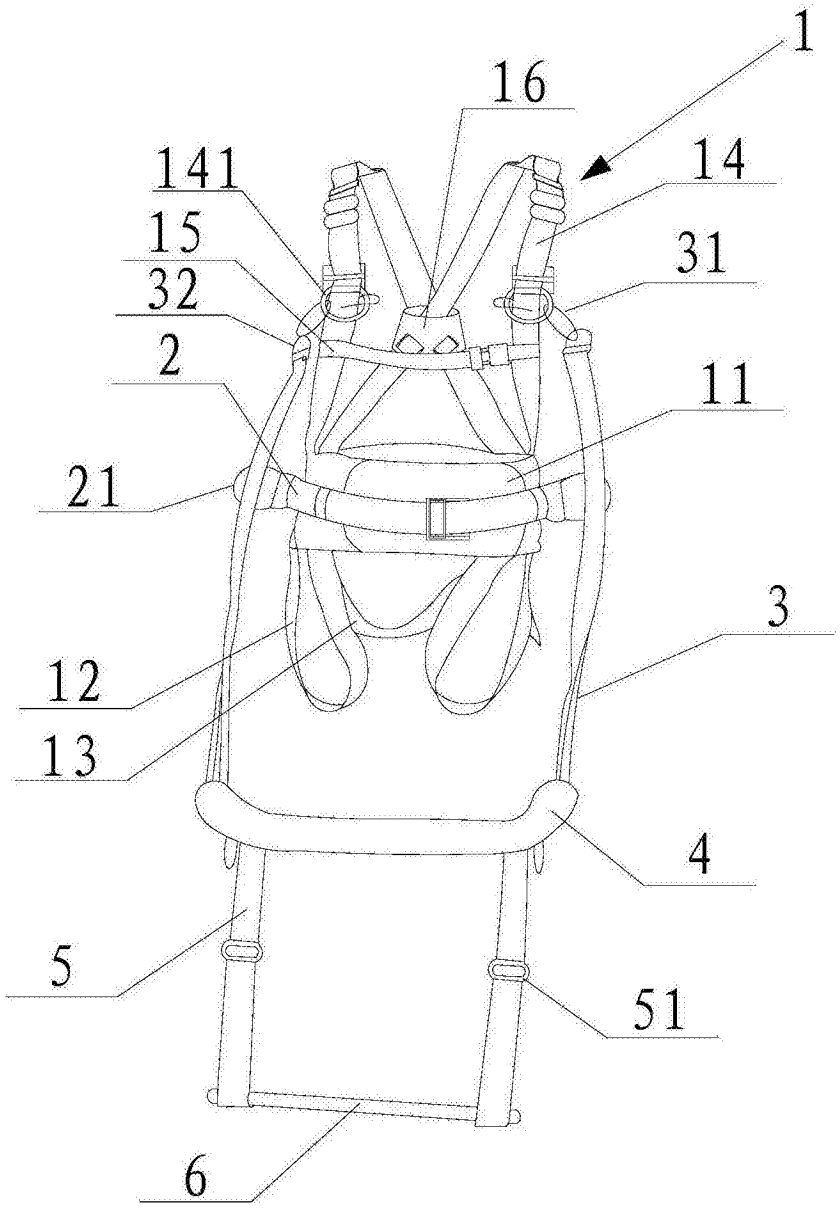


图1