



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204567111 U

(45) 授权公告日 2015. 08. 19

(21) 申请号 201520294313. 2

(22) 申请日 2015. 05. 09

(73) 专利权人 黄石鑫华轮毂有限公司

地址 435003 湖北省黄石市团城山开发区大
泉路

(72) 发明人 苏丹

(51) Int. Cl.

B60B 3/00(2006. 01)

B60B 3/12(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

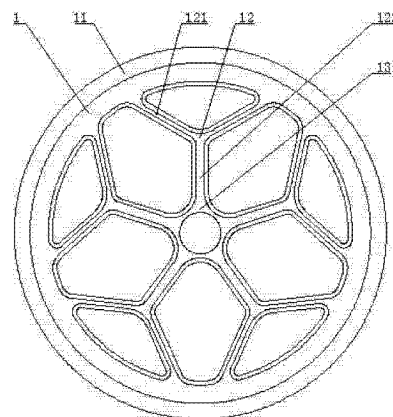
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种星形辐板汽车铝合金轮毂

(57) 摘要

本实用新型公开了一种星形辐板汽车铝合金轮毂,它包括轮盘(1),所述轮盘(1)包括轮缘(11)和轮芯(13),其特征在于:在所述轮缘(11)和轮芯(13)之间设有五个周向均布的星形辐板(12),所述星形辐板(12)包括V形筋板(121)和径向筋板(122),所述径向筋板(122)的一端与轮芯(13)连接,所述径向筋板(122)的另一端与V形筋板(121)连接。本实用新型外形美观,可显著改善辐板的受力条件,耗料少,成本低,安全可靠,使用寿命长。



1. 一种星形辐板汽车铝合金轮毂,包括轮盘(1),所述轮盘(1)包括轮缘(11)和轮芯(13),其特征在于:在所述轮缘(11)和轮芯(13)之间设有五个周向均布的星形辐板(12),所述星形辐板(12)包括V形筋板(121)和径向筋板(122),所述径向筋板(122)的一端与轮芯(13)连接,所述径向筋板(122)的另一端与V形筋板(121)连接。

一种星形辐板汽车铝合金轮毂

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车,具体地说是一种星形辐板汽车铝合金轮毂。

背景技术

[0002] 现有汽车轮毂大多采用由若干个周向均布的单根筋板所组成的辐板的结构,这种结构的辐板较为单调,外形不太美观,且为了保证辐板具有足够的强度及刚度,常需将辐板做得厚而宽,故耗料较多。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就是提供一种外形美观、可显著改善辐板的受力条件、耗料少、成本低、安全可靠、使用寿命长的星形辐板汽车铝合金轮毂。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型包括轮盘,所述轮盘包括轮缘和轮芯,在所述轮缘和轮芯之间设有五个周向均布的星形辐板,所述星形辐板包括 V 形筋板和径向筋板,所述径向筋板的一端与轮芯连接,所述径向筋板的另一端与 V 形筋板连接。

[0005] 本实用新型由于在轮缘和轮芯采用了五个周向均布的星形辐板的结构,星形辐板包括 V 形筋板和径向筋板,径向筋板的一端与轮芯连接,径向筋板的另一端与 V 形筋板连接,这样,在 V 形筋板与轮缘之间有二个受力点,再将此二点受的力传至径向筋板,可显著改善辐板的受力条件,且外形极其美观。本实用新型外形美观,可显著改善辐板的受力条件,耗料少,成本低,安全可靠,使用寿命长。

附图说明

[0006] 图 1 为本实用新型的整体结构示意图。

具体实施方式

[0007] 参见图 1,本实用新型包括轮盘 1,所述轮盘 1 包括轮缘 11 和轮芯 13,在所述轮缘 11 和轮芯 13 之间设有五个周向均布的星形辐板 12,所述星形辐板 12 包括 V 形筋板 121 和径向筋板 122,所述径向筋板 122 的一端与轮芯 13 连接,所述径向筋板 122 的另一端与 V 形筋板 121 连接。

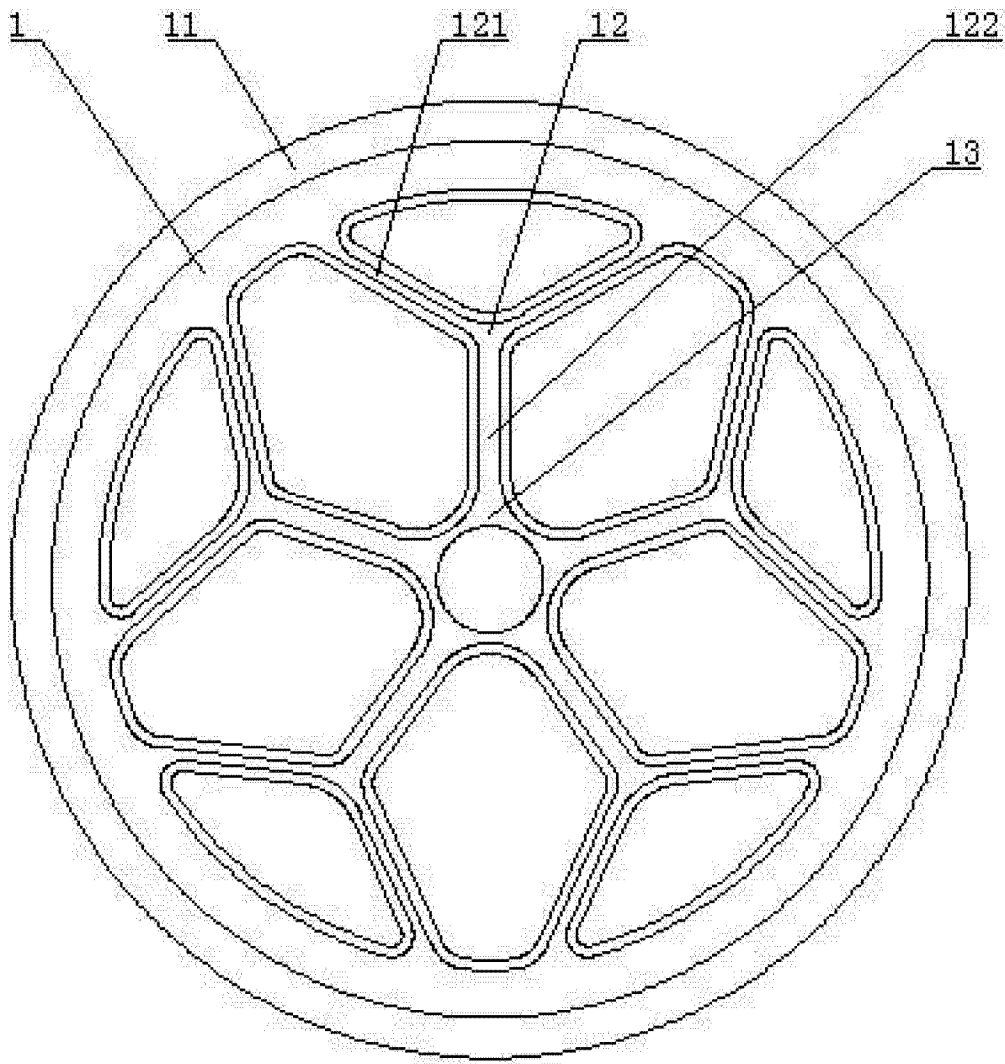


图 1