

2

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

67 504

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 04.VII.1970 (P 141 833)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 24.III.1973

Kl. 35b,9/10

MKP B66c 9/10

UKD

Twórca wynalazku: Andrzej Zemanek

Właściciel patentu: Zakład Doświadczalny Dźwigów Samochodowych
i Samojezdnych, Bielsko-Biała (Polska)

Zawieszenie mostu napędowego podwozia kołowego maszyn roboczych

1

Przedmiotem wynalazku jest zawieszenie mostu napędowego podwozia kołowego maszyn roboczych.

Znane dotychczas zawieszenia mostów napędowych realizowane były dwustopniowo, pierwszym stopniem były tradycyjne resory piórowe, które resorowały maszyny nie obciążone, a drugim resory dwukuliste gumowe, które razem z piórowymi pracowały gdy podwozie było obciążone.

Do tego rodzaju zawieszenia potrzebna była blokada mostów podczas pracy maszyny. Konstrukcja zawieszenia mostów była mocno rozbudowana, co podnosiło środek ciężkości maszyn.

Celem wynalazku jest usunięcie wyżej wymienionych wad, czyli wyeliminowanie potrzeby blokowania mostów oraz obniżenie środka ciężkości maszyny.

Według wynalazku osiąga się to przez zastosowanie konstrukcji półsztywnej, półpodatnej, która składa się z wieszaka do którego podwieszony jest most. Wieszak z kolei zawieszony jest obrotowo w podwoziu poprzez sworzeń, przy czym podwozie równocześnie wspiera się sprężystością na wieszaku poprzez resory dwukuliste gumowe. Ruch pionowy podwozia względem mostu jest realizowany poprzez kostkę umieszczoną suwliwie w prowadnicach wieszaka, przy czym kostka ta usytuowana jest na sworzniu poprzez który wieszak jest zawieszony na podwoziu.

Dzięki takiemu rozwiązaniu zagadnienia technicznego uzyskujemy zwartą konstrukcję zawieszenia,

2

co pozwala obniżyć środek ciężkości maszyny. Eliminujemy dwa stopnie resorowania, zastępując je jednym pod postacią resorów dwukulistych gumowych, których sztywność wystarcza, dzięki czemu nie jest potrzebne blokowanie mostów przy obciążeniu podwozia podczas pracy maszyny.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok zawieszenia mostu, fig. 2 — przekrój poprzeczny zawieszenia oraz fig. 3 — przekrój podłużny. Jak uwidoczniło na fig. 1, 2, 3 do wieszaka 3 podwieszony jest sztywno most 2, wieszak natomiast zawieszony jest obrotowo suwliwie poprzez sworzeń 7, na podwoziu 1.

Ruch przesuwny jest realizowany poprzez kostkę 5, umieszczoną suwliwie w prowadnicach 6 wieszaka 3. Równocześnie podwozie 1 wspiera się sprężystością na wieszaku 3 poprzez resory dwukuliste gumowe 4, które to są przytwierdzone do wieszaka poprzez przewiercone wzdłużnie otwory za pomocą śrub 8.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zawieszenie mostu napędowego podwozia kołowego maszyn roboczych, **znamiennie tym**, że most (2) zawieszony jest sztywno na wieszaku (3), który z kolei zawieszony jest obrotowo w podwoziu (1) poprzez sworzeń (7), przy czym na wieszaku tym wspiera się sprężystością podwozie (1) poprzez resory dwukuliste gumowe (4).

3

2. Zawieszenie mostu według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że na sworzniu (7) jest osadzona kostka (5) usytuowana suwliwie w prowadnicach (6).

3. Zawieszenie mostu według zastrz. 1, 2, **zna-**

4

mienne tym, że resory dwukuliste gumowe przytwierdzone są do wieszaka (3) poprzez element łączący z podłużnym otworem (8) np. w postaci złącza śrubowego.

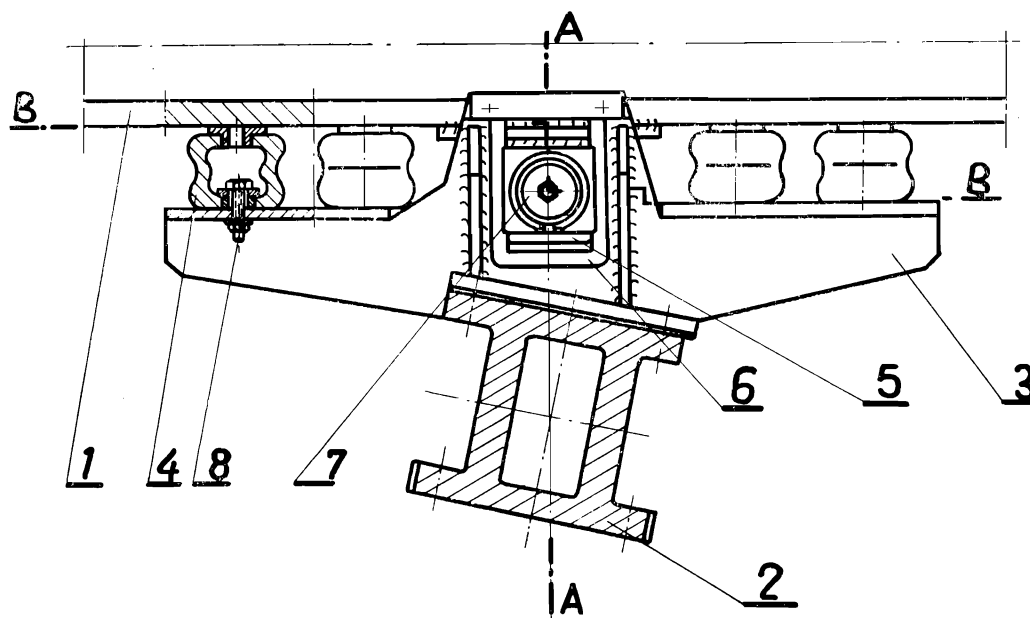


Fig. 1

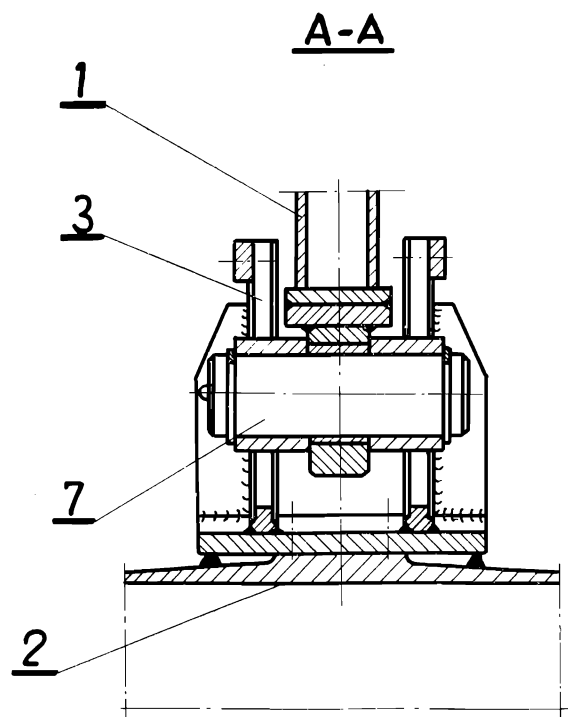


Fig. 2

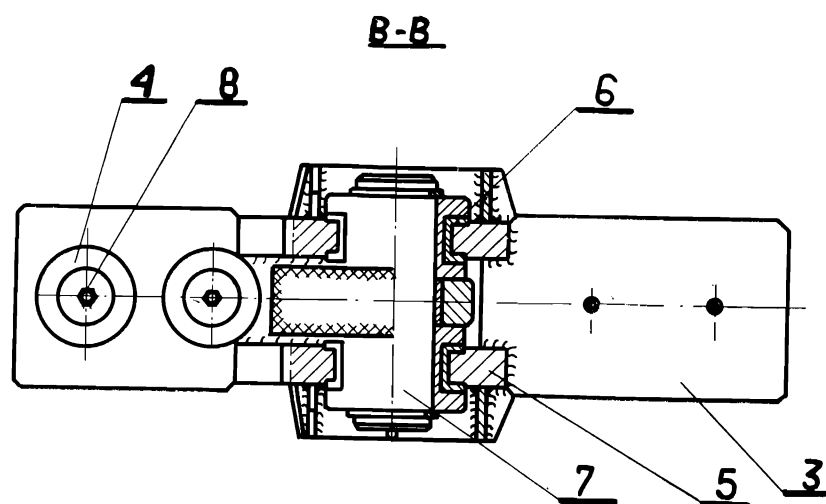


Fig. 3