



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900797454
Data Deposito	02/11/1999
Data Pubblicazione	02/05/2001

Titolo

PIANO INCLINATO PER LA SALITA DEL BICICLO AFFERRATO DALL'ALTRO CAPO DEL
TIRANTE PER LA TRAZIONE ECCENTRICA TRA DUE RUOTE CONCENTRICHE.

MC 99 A 000085

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo PIANO INCLINATO

NATO PER LA SALITA DEL BICICLO AFFERRATO DALL'ALTRO CAPO DEL
TIRANTE PER LA TRAZIONE ECCENTRICA TRA DUE RUOTE CONCENTRICHE
di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, resi-
dente in SERRAVALLE di Chienti, via Acquapagana 2, 62030 CESI di
Macerata (MC) Italy.

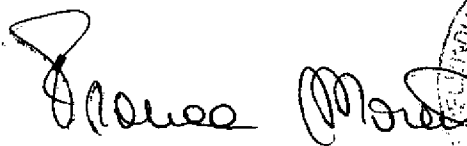
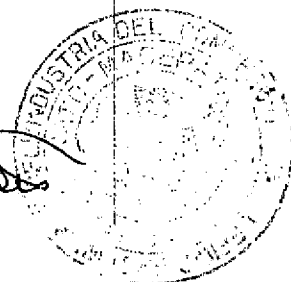
02 NOV. 1999

RIASSUNTO

E N E R G I A illimitata per alternatori, macchine e P O M P E.

TESTO della Descrizione

Il titolo si riferisce al n.3.594 col tirante che dopo l'appog-
gio attorno alla ruota med.conc.ca si incrocia per tirare la
ruota maggiore sul piano inclinato, asta il salita, con sponda e
con gancio per un biciclo che appoggia un biciclo che poi affer-
ferra e tira il biciclo(cilindro)sull'asta-inclinata,per cui i
due capi tirano lo steso biciclo(anello libero dalla rotazione).
La fig.3.595 ha il tirante tra due leve:una al centro e l'altra
sua asta volante,e il centro in pressione della testina rotante
o biciclo che fulge da fulcro sull'asta volante e corda in tra-
zione della ruota maggiore,spinta pure dal braccio corto dell'
altra leva fulcrata al centro.Simile a questa la fig.3.599 col
tirante che si incrocia all'inizio tra raggio angolato ed obli-
quo e gancio su tale capo tirante;corda e grosso biciclo tra
la ruota mediana e il tirante,per l'equidistanza del fulcro.
La 3.601 utilizza una terza ruota med.conc.trica per afferrare
un biciclo con raggio che spinga l'asta fulcrata dall'altro capo.

3.604) Come sopra dal n.0001 al n.3.603)ogni autorotante a

trazione eccentrica tra una o più ruote e un cerchio all'esterno
ingranato col suo cerchione e cinghia incrociata per la rettifi-
ca della spinta al centro della ruota maggiore, con l'altro capo
del tirante, del quale il primo è una corda tirata dal braccio
corto di leva di primo tipo, sul cui braccio lungo preme il ti-
rante attaccato sul raggio della r. magg.; fulcro su anello centra-
le fornito anche di un gancio (o dente) per la cinghia.

3.605) Ogni autorotante tra una o due ruote concentriche (o una
sola ruota) sulla quale il tirante preme due bicicli, uno esterno
con o senza peso e l'altro interno, centrale per allineare il
tirante sulla verticale dell'asta a testina rotante, attaccata
alla ruota mediana oppure alla medesima dall'altro lato.
Ed eventuali raggi di collegamento tra le due (se ci sono).

3.606) Autorotante tra due ruote (si vedono anche i raggi)
col tirante dalla minore (raggio minore interna) al biciclo della
maggiore esterna per spingere un raggio obliquo da essa (esterna)
alla Leva di II° tipo, sulla quale finisce (fulcro) - il capo fina-
le del tirante, per spingerla contro il cerchione della magg.

3.607) Asta angolata dentro il cerchione dell'unica ruota coi
due capi del tirante uno radente il cerchione l'altro all'ester-
no, uno fulcro e l'altro in trazione sfalzata, con o senza peso.

3.608) Piano inclinato per la salita del biciclo col tirante
sia iniziale che finale (tra due ruote) dopo il passaggio appog-

Amorosi

Amorosi

Mora



MC 99 A 000085

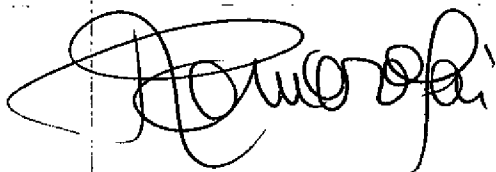
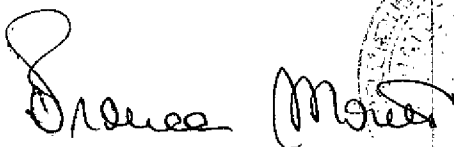
gio sul biciclo in punta dell'angolatura del piano inclinato
e sponda finale; con o senza peso.

3.609) Come sopra al n.3.604 e seguenti fino a questo 3.609
che fa una ruota motore formata da due ruote (su piani o sezioni)
con fulcro a metà tra i due capi tiranti uno sul braccio lungo
dell'asta - leva volante con corda sul corto in trazione eccen-
trica e l'altro a trazione di raggio della ruota mediana o
anello di asse centrale, e gancio sul cerchione per la sua
spinta col corrispondente. E biciclo sul fulcro.

3.610) Ogni ruota motore con due bicicli in circonferenza uno
con o senza peso, e l'altro per i due capi del tirante contro
aste parallele (o comunque) dentro il cerchione con ganci. E una
con corda.

3.611) Come sopra al n.3.610 e precedenti fino al n.0001 ogni
autorotante con asta leva angolata per l'attacco dei due capi
del tirante, dal braccio lungo al biciclo sulla r. magg. e attacco
finale come fulcro, e gancio contro il cerchione della magg., o
corda per l'altro lato di essa e per la mediana con raggi.

3.612) Come sopra al n.3.604 e segg. ti questo autorotante con
due tiranti laterali e due fulcri incrociati, uno per le due le-
ve di I° tipo parallele e in trazione di due lati opposti del-
la unica ruota, e l'altro fulcro leva di II° tipo, con un ti-
rante in funzione di fulcro e braccio corto a trazione del la-
to più vicino al tirante; e l'altro tirante sulla leva lunga.


MC 99 A 0000085

3.613) Come sopra al n.3.612 due leve in bicicletta o raggi angolati sulla ruota mediana, sfalzati, per assetto corrispondente delle lunghezze dei bracci del tirante in basso con o senza peso e i bracci corti, angolati contro raggio di anello centrale con suo corrispettivo contro il cerchione della ruota maggiore, dalla quale un raggio spinge il cerchione della mediana.

3.614) Come sopra il 3.612 ad assetto variabile sia dei bracci bracci delle aste - leve che del "fulcro" - leva trasversale, e con ganci (compresa la fig. 3.612 del fulcro verticale delle due leve parallele).

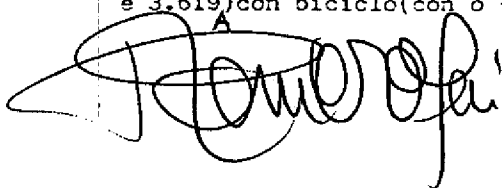
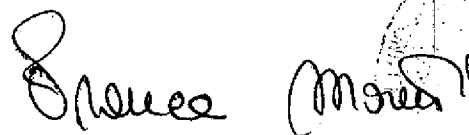
3.615) Trazione eccentrica contro ruota mediana, che con suo raggio spinge il cerchione della r. magg. sul quale due bicicli in Reazione opposta e contraria, e quindi fermi.

3.616) Tirante (con o senza peso) da bicicletta esterno alla r. magg. al fulcro leva di II° tipo sulla r. med., da cui il raggio sul braccio lungo di detta leva di II° tipo.

3.617) Come sopra al n. 3.604 e segg. ti fino a questo meccanismo completamente nuovo rispetto ai precedenti con asta fulcro sulla r. med. col tirante sulla sua testina rotante (bicicletta) e su altri quattro bicicli, di cui tre esterni alla r. magg. uno interno e un quinto dentro alla r. med. e ganci di collegamento; e i due esterni da un lato attaccati al cerchione.

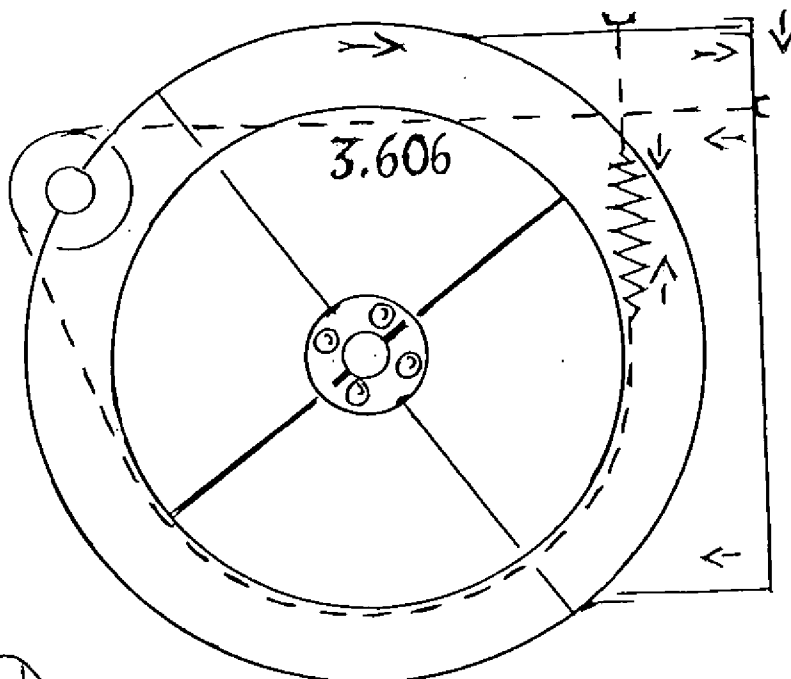
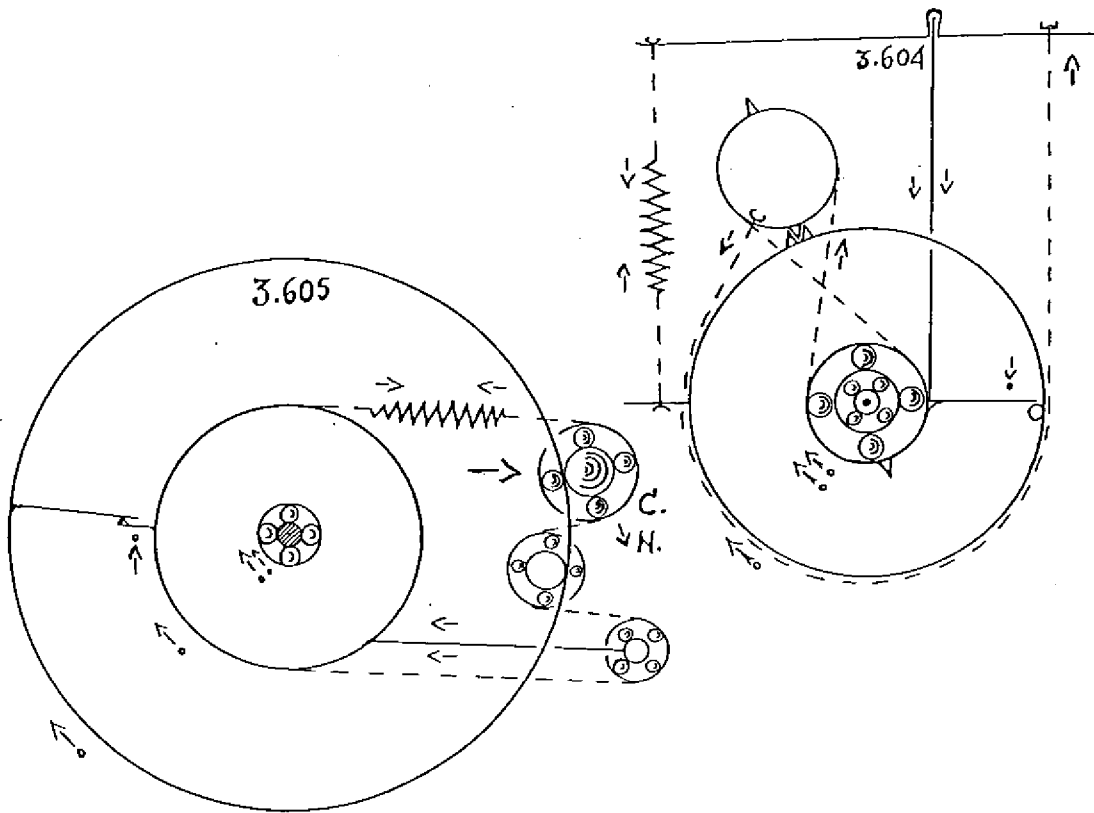
3.618) Come la prec. te 3.617, ma con l'asta su raggio fuori.

3.619) Come sopra da 0001 a n. 3.618 ogni autorotante con tirante appeso tra sei bicicli di cui due dentro la r. med. e quattro attaccati alla r. magg. fissi, con o senza peso, e raggi di coll. e 3.619) con bicicletta (con o s. peso) sulla r. med. e due bicicli su r. magg.

MC 99 A 000085

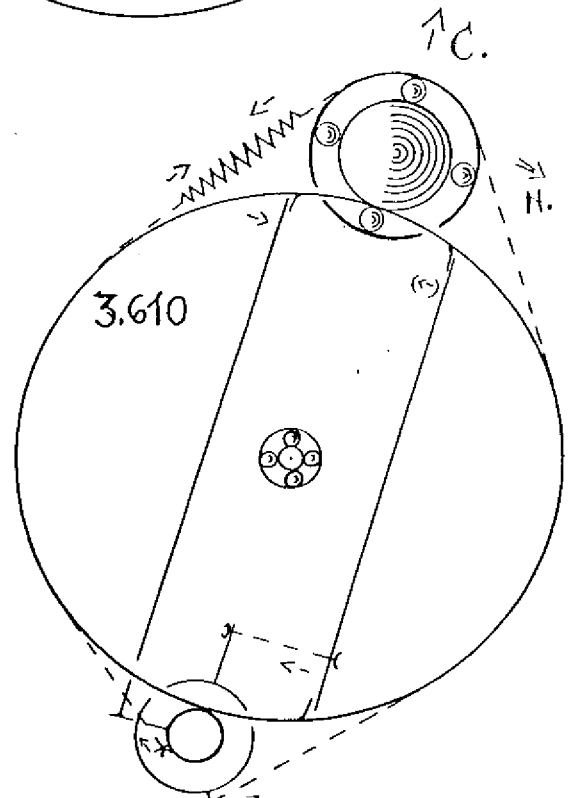
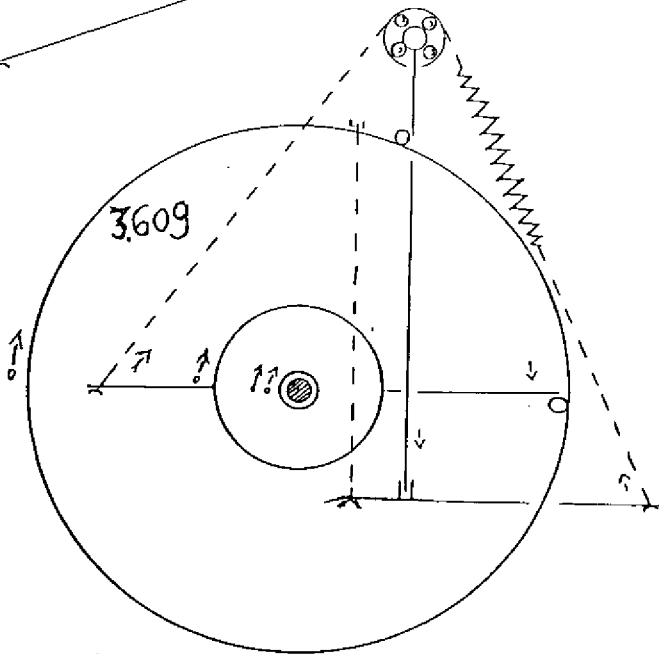
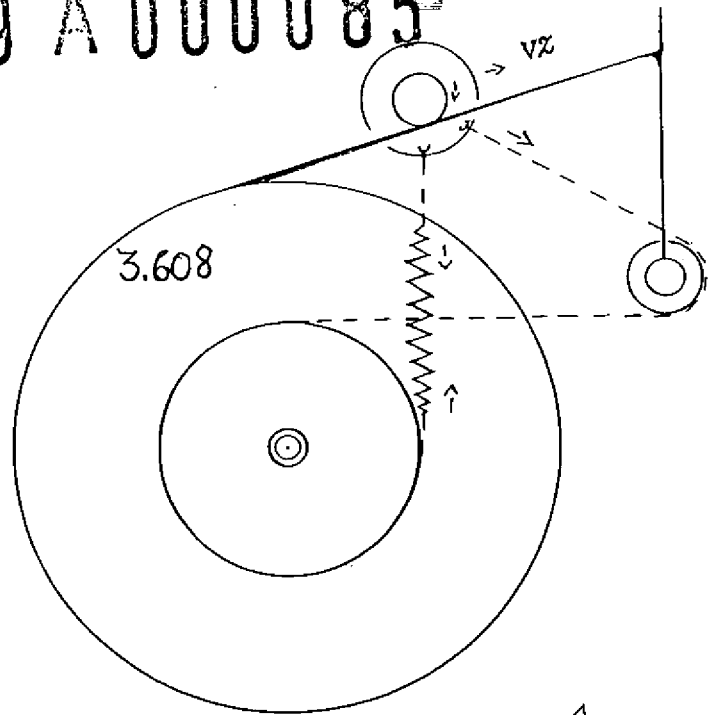
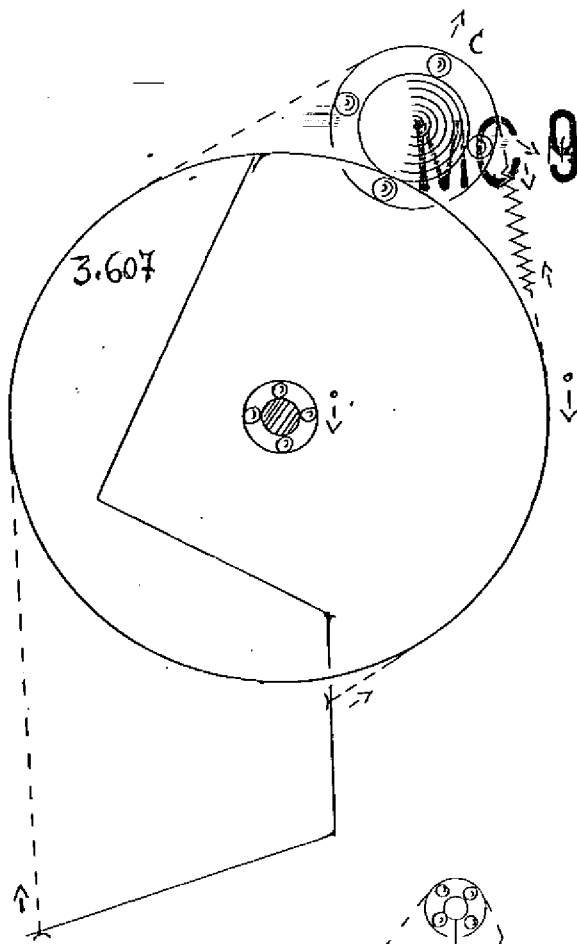
TAV. I



Amoretti

France (Mond)

MC 99 A 000085

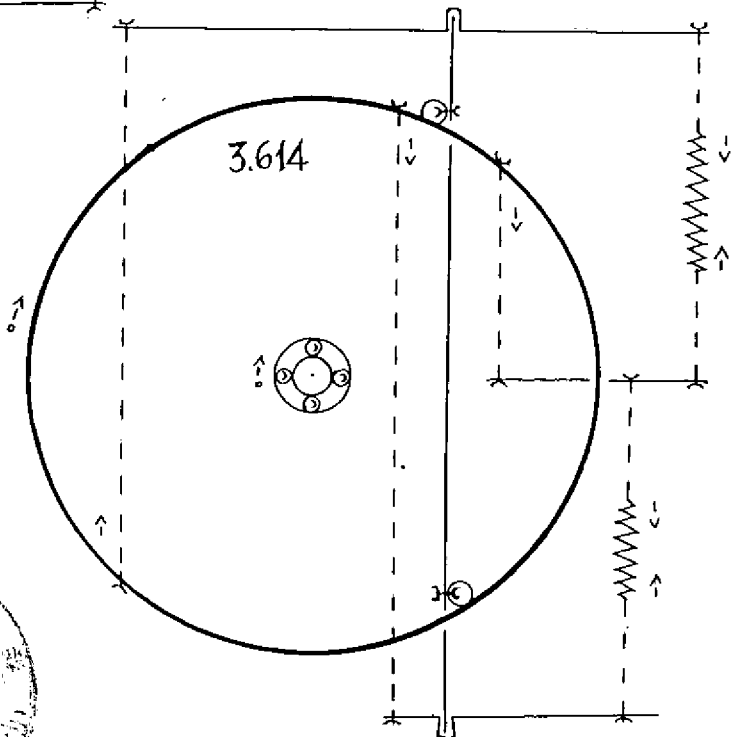
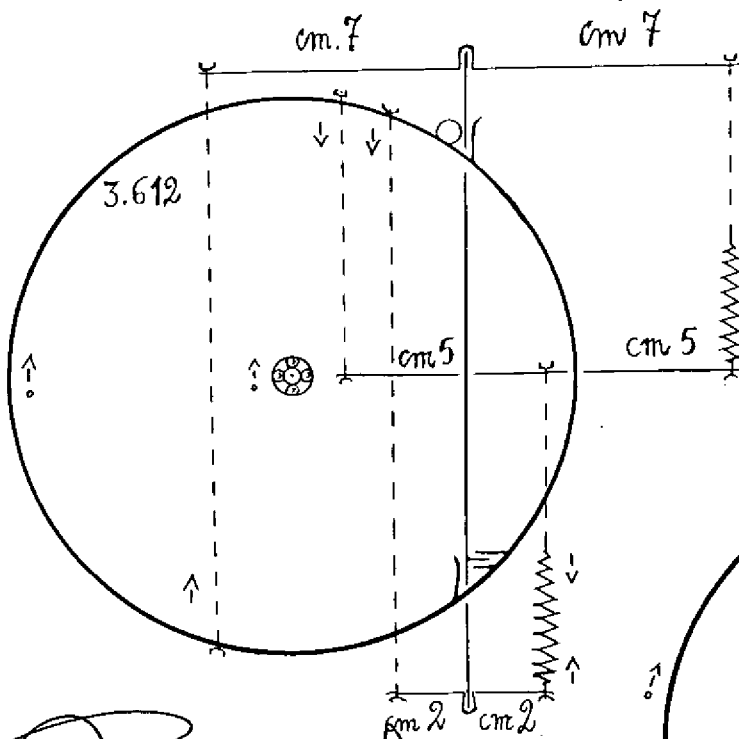
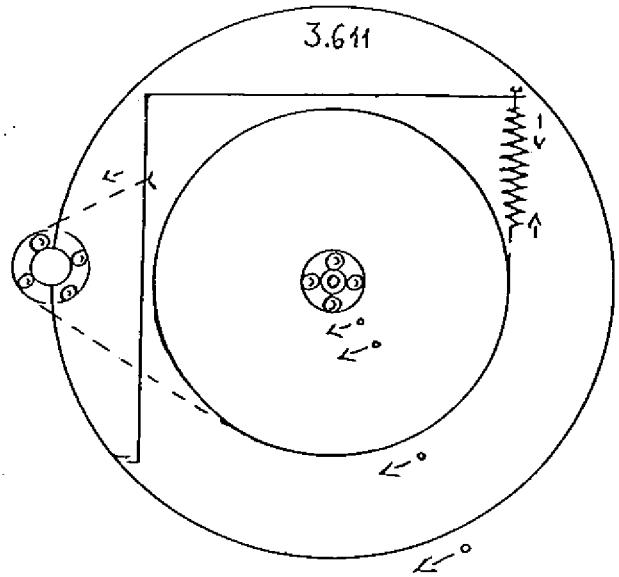
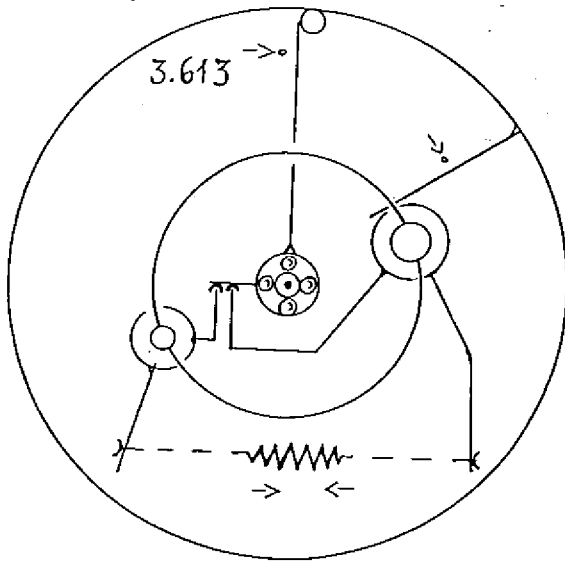


Homage

Francesca Morini



MG 99 A 000085 TAV. III



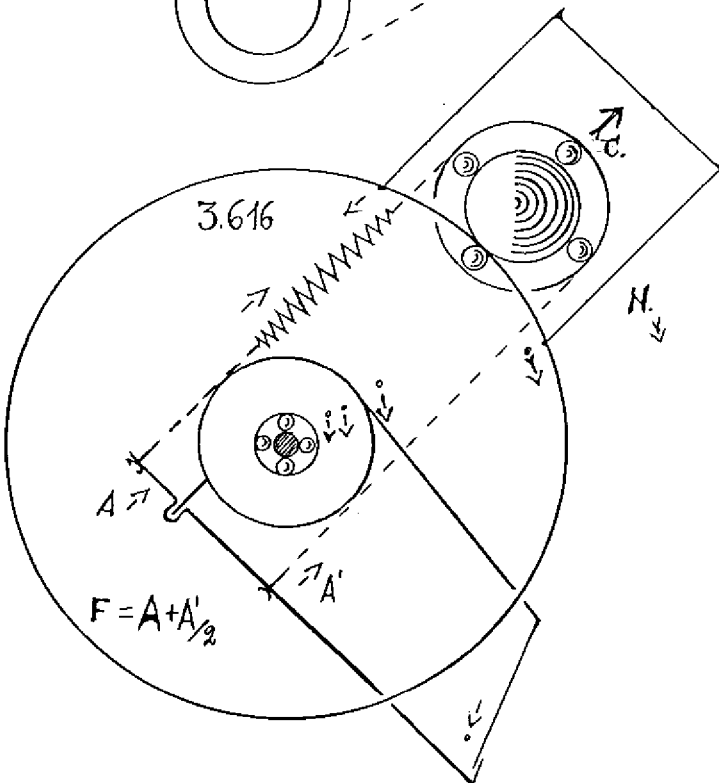
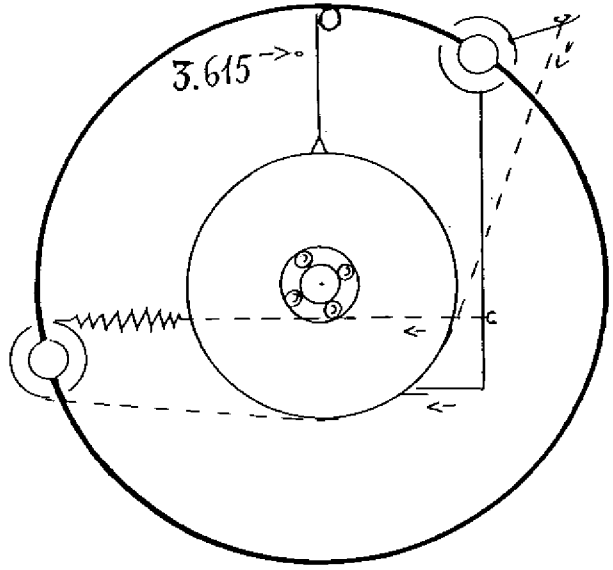
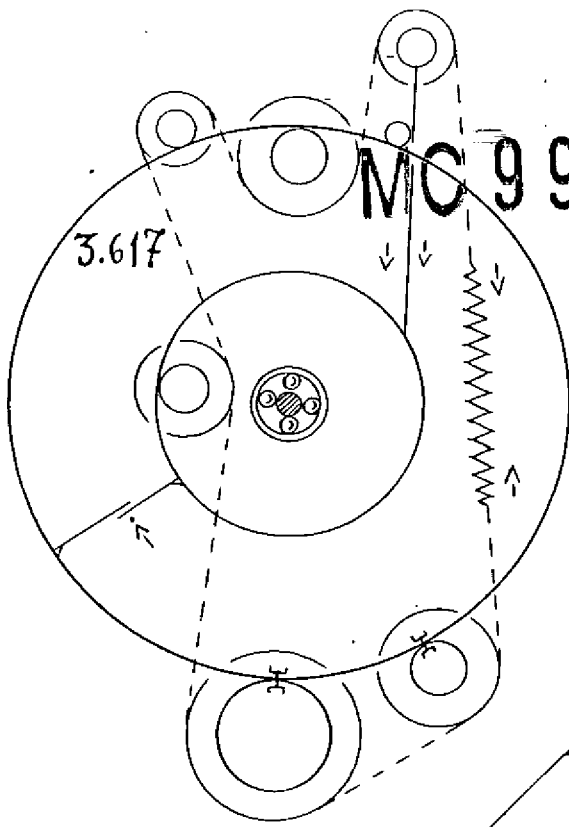
Handwritten signature: Zamora

Handwritten signature: Jose Maria



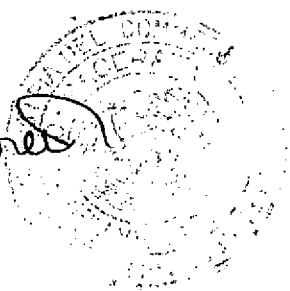
TAV. IV

MC 99 A 000085



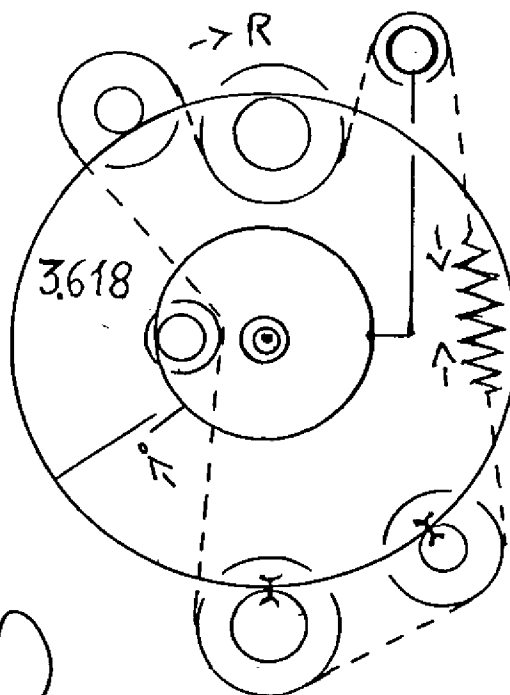
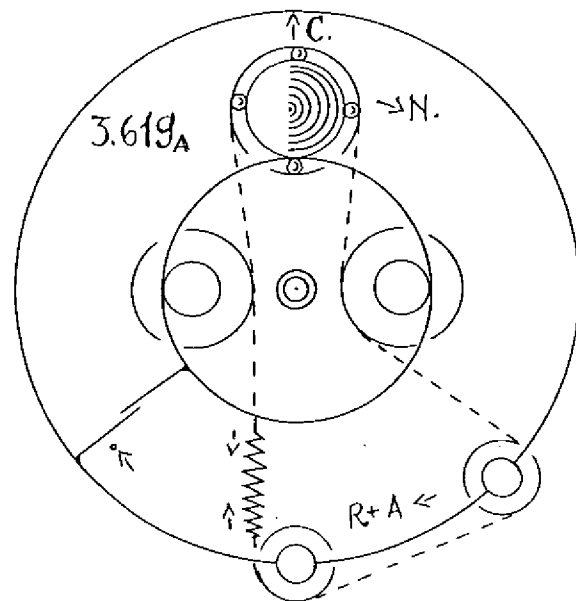
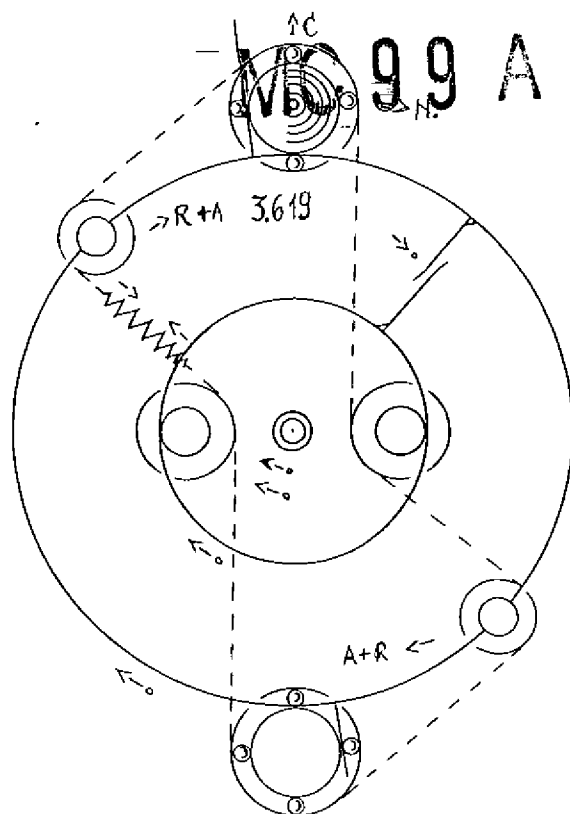
[Handwritten signature]

Source Mod



TAV.V

99 A 000085



[Handwritten signature]

George Morris

