



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210752797 U

(45)授权公告日 2020.06.16

(21)申请号 201921640584.3

(22)申请日 2019.09.27

(73)专利权人 洛阳合能电气有限公司

地址 471600 河南省洛阳市宜阳县产业集聚区轴承产业园

(72)发明人 张华平 白元晓

(74)专利代理机构 北京细软智谷知识产权代理有限公司 11471

代理人 韩国强

(51)Int.Cl.

B01L 9/02(2006.01)

G01M 17/007(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

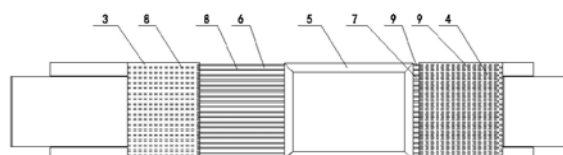
权利要求书2页 说明书6页 附图4页

(54)实用新型名称

一种移动支撑装置和车辆性能试验平台

(57)摘要

本实用新型公开了一种移动支撑装置,包括底座、移动支撑组件和支撑平台,移动支撑组件包括与底座滑动连接的行走架和驱动行走架移动的驱动装置,设置在行走架顶端的支撑组件,支撑平台包括设置在位于行走架两侧的底座上的第一固定板和第二固定板、与行走架固定连接的移动框架、设置在移动框架左右两端的第一移动板和第二移动板,当行走架位于第一位置时,第一移动板与第一固定板全部重合,第二移动板与第二固定板部分重合,当行走架位于第二位置时,第一移动板与第一固定板部分重合,第二移动板与第二固定板全部重合,如此设置,当行走架移动时支撑平台上不会出现缝隙,车辆在支撑平台上行驶时不需要人工搭桥,节省了操作步骤,也节省了人力。



1. 一种移动支撑装置,其特征在于,包括:

底座(1);

移动支撑组件,包括与所述底座(1)滑动连接的行走架(2)和驱动所述行走架(2)沿所述底座(1)左右方向移动的驱动装置,所述行走架(2)顶部设置有助于支撑被检测车辆的支撑组件;

支撑平台,包括第一固定板(3)、第二固定板(4)、移动框架(5)、第一移动板(6)和第二移动板(7),所述第一固定板(3)与所述第二固定板(4)分别位于所述移动支撑组件左右两侧的所述底座(1)上,所述第一固定板(3)与所述第二固定板(4)其中一端与所述底座(1)固定连接,另一端均向所述移动支撑组件方向延伸,所述移动框架(5)位于所述行走架(2)上方且与所述行走架(2)固定连接,所述第一移动板(6)与所述第二移动板(7)分别与所述移动框架(5)的左右两端连接;

当所述行走架(2)位于第一位置时,所述第一移动板(6)位于所述第一固定板(3)延伸部分的上方或者下方,所述第二移动板(7)的外伸端位于所述第二固定板(4)的延伸端的上方或者下方,当所述行走架(2)位于第二位置时,所述第一移动板(6)的外伸端位于所述第一固定板(3)延伸端的上方或者下方,所述第二移动板(7)位于所述第二固定板(4)的上方或者下方。

2. 根据权利要求1所述的一种移动支撑装置,其特征在于,所述第一固定板(3)与所述第一移动板(6)的相对面上均设置有多根第一加固条(8),位于所述第一固定板(3)上的多根所述第一加固条(8)沿所述第一固定板(3)的前后方向均匀分布且每根所述第一加固条(8)均沿所述第一固定板(3)的左右方向延伸,位于所述第一移动板(6)的多根所述第一加固条(8)沿所述第一移动板(6)的前后方向均匀分布且每根所述第一加固条(8)均沿所述第一移动板(6)的左右方向延伸,位于所述第一固定板(3)上的所述第一加固条(8)与位于所述第一移动板(6)上的所述第一加固条(8)交错设置。

3. 根据权利要求1所述的一种移动支撑装置,其特征在于,所述第二固定板(4)与所述第二移动板(7)的相对面上均设置有多根第二加固条(9),位于所述第二固定板(4)上的多根所述第二加固条(9)沿所述第二固定板(4)的前后方向均匀分布且每根所述第二加固条(9)均沿所述第二固定板(4)的左右方向延伸,位于所述第二移动板(7)的多根所述第二加固条(9)沿所述第二移动板(7)的前后方向均匀分布且每根所述第二加固条(9)均沿所述第二移动板(7)的左右方向延伸,位于所述第二固定板(4)上的所述第二加固条(9)与位于所述第二移动板(7)上的所述第二加固条(9)交错设置。

4. 根据权利要求1所述的一种移动支撑装置,其特征在于,所述移动框架(5)为矩形框,所述矩形框的底部与所述行走架(2)固定连接。

5. 根据权利要求4所述的一种移动支撑装置,其特征在于,所述矩形框的底部设置有多根支撑杆,所述支撑杆一端与所述矩形框的底部固定连接,所述支撑杆的另一端与所述行走架(2)固定连接。

6. 根据权利要求1所述的一种移动支撑装置,其特征在于,所述驱动装置包括油缸(10),所述油缸(10)的缸筒与所述底座(1)固定连接,所述油缸(10)的活塞杆的外伸端与所述行走架(2)固定连接,所述活塞杆的伸缩方向沿所述底座(1)的左右方向。

7. 根据权利要求1所述的一种移动支撑装置,其特征在于,所述驱动装置包括丝杠(11)

和驱动所述丝杠(11)旋转的电机(12),所述丝杠(11)与所述底座(1)转动连接,所述丝杠(11)一端与所述电机(12)传动连接,另一端与所述行走架(2)螺纹连接,所述丝杠(11)的轴线沿所述底座(1)的左右方向。

8.根据权利要求1所述的一种移动支撑装置,其特征在于,所述支撑组件包括两个沿所述底座(1)的前后方向延伸的辊轮(15),两个所述辊轮(15)沿所述底座(1)的左右方向分布,位于所述行走架(2)上的所述辊轮(15)顶端向上穿出所述移动框架(5)。

9.一种车辆性能试验平台,包括试验平台主体、设置在所述试验平台主体上的移动支撑装置和固定支撑装置,其特征在于,所述移动支撑装置为权利要求1~8任一项所述的移动支撑装置,所述固定支撑装置包括设置在所述底座(1)另一端的固定支架(13),所述固定支架(13)的顶部设置有固定支撑板(14),所述固定支撑板(14)的上表面与所述第二固定板(4)的上表面平齐,所述固定支架(13)的顶部设置有所述支撑组件。

10.根据权利要求9所述的一种车辆性能试验平台,其特征在于,所述固定支架(13)上设置有至少两个所述支撑组件。

一种移动支撑装置和车辆性能试验平台

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆检测设备技术领域,尤其是涉及一种移动支撑装置和车辆性能试验平台。

背景技术

[0002] 工程车辆在进行工况试验时需要一定的时间和空间,但是由于在实验室测试时,测试的时间和空间会受到限制,因此,工程车辆性能试验平台由此产生,在测试时将工程车辆放置到工程车辆性能试验台上即可完成性能测试,在工程车辆性能试验平台上进行工程车辆的工况试验时不用人员对工程车辆进行实际操作,增加人员的安全性,不用申请专用道路试车,减少了工作的繁琐性,由于工程车辆性能试验平台具有以上优点,所以被广泛应用。

[0003] 目前不同的工程车辆轴距可能不同,所以现在有一种可以调节支撑平台长度的车辆性能试验平台,该种车辆性能试验平台将支撑平台分为两部分,一部分为移动支撑平台,一部分为固定支撑平台,当更换轴距不同的车辆时,通过使移动支撑平台向靠近或者远离固定支撑平台的方向移动的方式来改变移动支撑平台与固定支撑平台之间的距离,但是当移动支撑平台向远离固定支撑平台的方向运动后,移动支撑平台与固定支撑平台之间会形成空隙,致使被检测车辆无法直接行驶到移动支撑平台上,为此现阶段采用人工搭桥的方式,即更换不同长度的盖板进行搭桥,该方式需要经人工进行更换,增加了操作的繁琐性,也加大了劳动强度。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种移动支撑装置和车辆性能试验平台,以解决现有技术中移动支撑平台与固定支撑平台之间的距离改变后需要人工搭桥的问题。

[0005] 本实用新型提供的诸多技术方案中的优选技术方案所能产生的诸多技术效果详见下文阐述。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型的提供了以下技术方案:

[0007] 本实用新型的第一方面提供一种移动支撑装置,包括:

[0008] 底座;

[0009] 移动支撑组件,包括与所述底座滑动连接的行走架和驱动所述行走架沿所述底座左右方向移动的驱动装置,所述行走架顶部设置有用于支撑被检测车辆的支撑组件;

[0010] 支撑平台,包括第一固定板、第二固定板、移动框架、第一移动板和第二移动板,所述第一固定板与所述第二固定板分别位于所述移动支撑组件左右两侧的所述底座上,所述第一固定板与所述第二固定板其中一端与所述底座固定连接,另一端均向所述移动支撑组件方向延伸,所述移动框架位于所述行走架上方且与所述行走架固定连接,所述第一移动板与所述第二移动板分别与所述移动框架的左右两端连接;

[0011] 当所述行走架位于第一位置时,所述第一移动板位于所述第一固定板延伸部分的

上方或者下方,所述第二移动板的外伸端位于所述第二固定板的延伸端的上方或者下方,当所述行走架位于第二位置时,所述第一移动板的外伸端位于所述第一固定板延伸端的上方或者下方,所述第二移动板位于所述第二固定板的上方或者下方。

[0012] 优选地,所述第一固定板与所述第一移动板的相对面上均设置有多根第一加固条,位于所述第一固定板上的多根所述第一加固条沿所述第一固定板的前后方向均匀分布且每根所述第一加固条均沿所述第一固定板的左右方向延伸,位于所述第一移动板的多根所述第一加固条沿所述第一移动板的前后方向均匀分布且每根所述第一加固条均沿所述第一移动板的左右方向延伸,位于所述第一固定板上的所述第一加固条与位于所述第一移动板上的所述第一加固条交错设置。

[0013] 优选地,所述第二固定板与所述第二移动板的相对面上均设置有多根第二加固条,位于所述第二固定板上的多根所述第二加固条沿所述第二固定板的前后方向均匀分布且每根所述第二加固条均沿所述第二固定板的左右方向延伸,位于所述第二移动板的多根所述第二加固条沿所述第二移动板的前后方向均匀分布且每根所述第二加固条均沿所述第二移动板的左右方向延伸,位于所述第二固定板上的所述第二加固条与位于所述第二移动板上的所述第二加固条交错设置。

[0014] 优选地,所述移动框架为矩形框,所述矩形框的底部与所述行走架固定连接。

[0015] 优选地,所述矩形框的底部设置有多根支撑杆,所述支撑杆一端与所述矩形框的底部固定连接,所述支撑杆的另一端与所述行走架固定连接。

[0016] 优选地,所述驱动装置包括油缸,所述油缸的缸筒与所述底座固定连接,所述油缸的活塞杆的外伸端与所述行走架固定连接,所述活塞杆的伸缩方向沿所述底座的左右方向。

[0017] 优选地,所述驱动装置包括丝杠和驱动所述丝杠旋转的电机,所述丝杠与所述底座转动连接,所述丝杠一端与所述电机传动连接,另一端与所述行走架螺纹连接,所述丝杠的轴线沿所述底座的左右方向。

[0018] 优选地,所述支撑组件包括两个沿所述底座的前后方向延伸的辊轮,两个所述辊轮沿所述底座的左右方向分布,位于所述行走架上的所述辊轮顶端向上穿出所述移动框架。

[0019] 本实用新型的第二方面提供的一种车辆性能试验平台,包括试验平台主体、设置在所述试验平台主体上的移动支撑装置和固定支撑装置,其特征在于,所述移动支撑装置为以上任一项所述的移动支撑装置,所述固定支撑装置包括设置在所述底座另一端的固定支架,所述固定支架的顶部设置有固定支撑板,所述固定支撑板的上表面与所述第二固定板的上表面平齐,所述固定支架的顶部设置有所述支撑组件。

[0020] 优选地,所述固定支架上设置有至少两个所述支撑组件。

[0021] 本实用新型的第一方面提供的一种移动支撑装置,其有益效果为:

[0022] 本实用新型的第一方面提供的一种移动支撑装置,包括底座、移动支撑组件和支撑平台,移动支撑组件包括行走架和驱动装置,行走架与底座滑动连接,可以沿底座的左右方向滑动,驱动装置连接在行走架与底座之间,用于驱动行走架沿底座的左右方向滑动,行走架的顶端设置用于支撑被检测车辆的支撑组件,支撑平台包括第一固定板、第二固定板、移动框架、第一移动板和第二移动板,第一固定板与第二固定板分别位于移动支撑组件

左右两侧的底座上,第一固定板与第二固定板其中一端与底座固定连接,另一端均朝向移动支撑组件的方向延伸,第一固定板与第二固定板所在平面均位于行走架的上方,移动框架位于行走架的上方且与行走架固定连接,第一移动板与第二移动板分别固定连接在移动框架的左右两端,第一移动板与第二移动板均向远离移动框架的方向延伸,当行走架位于第一位置时,第一移动板位于第一固定板延伸部分的上方或者下方,第一移动板与第一固定板为重合状态,第二移动板的外伸端端部位于第二固定板的延伸端的上方或者下方,当行走架位于第二位置时,第一移动板的外伸端端部位于第一固定板延伸端的端部上方或者下方,第二移动板位于第二固定板的上方或者下方,支撑组件位于移动框架的下方。该移动支撑装置主要用于车辆性能检测平台,第一移动板与第二移动板随行走架一同移动,移动过程中第一移动板与第一固定板之间始终有部分重合,第一移动板与第一固定板之间不会产生间隙,第二移动板与第二固定板之间也始终有部分重合,第二移动板与第二固定板之间也不会产生间隙,方便车辆通过,无需手动更换盖板搭桥,节省了操作步骤,也节省了体力。

[0023] 本实用新型的第二方面提供一种车辆性能试验平台,其有益效果为:

[0024] 本实用新型的第二方面提供一种车辆性能试验平台,包括试验平台主体、设置在试验平台主体上的移动支撑装置和固定支撑装置,上述的移动支撑装置为以上所述的移动支撑装置,固定装置包括设置在底座远离移动支撑组件一端的固定支架,固定支架的顶部设置有固定支撑板,固定支撑板的上表面与第二固定板的上表面平齐,固定支架的顶部设置有支撑组件,且支撑组件位于固定支撑板的下方,设置上述的移动支撑装置后,第一移动板与第一固定板之间、第二移动板与第二固定板之间始终存在部分重合,不会产生缝隙,在行走架的位置调整之后无需进行人工搭桥车辆即可通过,节省了操作步骤,也节省了人力。

[0025] 应当理解的是,以上的一般描述和后文的细节描述仅是示例性和解释性的,并不能限制本申请。

附图说明

[0026] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0027] 图1是本实用新型实施例示出的移动支撑装置主视图;

[0028] 图2是本实用新型实施例示出的移动支撑装置俯视图;

[0029] 图3是本实用新型实施例示出的第一固定板与第一移动板重叠图;

[0030] 图4是本实用新型实施例示出的行走架与底座连接图;

[0031] 图5是本实用新型实施例示出的车辆性能试验平台主视图;

[0032] 图6是本实用新型实施例示出的丝杠电机驱动装置结构图。

[0033] 图中:1、底座;2、行走架;3、第一固定板;4、第二固定板;5、移动框架;6、第一移动板;7、第二移动板;8、第一加固条;9、第二加固条;10、油缸;11、丝杠;12、电机;13、固定支架;14、固定支撑板;15、辊轮;16、轮胎;17、滑块;18、滑轨。

具体实施方式

[0034] 为使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将对本实用新型的技术方案进行详细的描述。显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动的前提下所得到的所有其它实施方式,都属于本实用新型所保护的范围。

[0035] 以下,参照附图对实施例进行说明。此外,下面所示的实施例不对权利要求所记载的实用新型内容起任何限定作用。另外,下面实施例所表示的构成的全部内容不限于作为权利要求所记载的实用新型的解决方案所必需的。

[0036] 本说明书中的方向规定如下,参看图1,沿纸面的左右方向为底座1的左右方向,与纸面垂直的方向为前后方向。

[0037] 参看图1~图6,本实用新型提供了一种移动支撑装置,包括底座1、移动支撑组件和支撑平台,移动支撑组件包括行走架2和驱动装置,行走架2的底部可以与底座1滑动连接,底座1与行走架2之间的滑动连接可以通过滑轨18滑槽结构实现,底座1与行走架2相互连接的位置,其中之一可以设置滑轨18,另一可以设置滑块17,滑块17与滑轨18接触一侧设置有滑槽,以滑轨18设置在底座1上,滑槽设置在行走架2上为例进行介绍,行走架2的底部可以固定连接有滑块17,滑块17的底部设置有向上凹的滑槽,滑槽的延伸方向沿底座1的左右方向,在底座1的顶部与滑槽相对应的位置可以设置向上凸起且与滑槽配合的滑轨18,滑轨18的延伸方向沿底座1的左右方向,在行走架2的底部可以设置连接板,驱动装置一端与底座1固定连接,另一端与连接板底端连接,驱动装置驱动行走架2沿底座1滑动,行走架2的顶部可以设置支撑组件,支撑组件用于与被检测车辆接触,用于支撑被检测车辆。支撑平台可以包括第一固定板3、第二固定板4、移动框架5、第一移动板6和第二移动板7,第一固定板3可以设置在行走架2左侧的底座1上,第一固定板3的左端可以与底座1固定连接,第一固定板3的右端可以向行走架2的方向延伸,第一固定板3的右端悬空设置,同理,第二固定板4的右侧可以设置在行走架2右侧的底座1上,第二固定板4的右端可以与底座1固定连接,第二固定板4的左端可以向行走架2的方向延伸,第二固定板4的左端悬空设置,第一固定板3与第二固定板4所在平面均位于行走架2顶端的上方,移动框架5的底部可以与行走架2固定连接,第一移动板6可以设置在移动框架5的左端,第一移动板6的右端与移动框架5的左端固定连接,第一移动板6的左端向第一固定板3的方向延伸,第二移动板7的左端可以与移动框架5的右端固定连接,第二移动板7的右端可以向第二移动板7的方向延伸,第一移动板6所在平面可以位于第一固定板3所在平面的上方或者下方,本说明书以第一移动板6所在平面位于第一固定板3所在平面的下方为例进行说明,第二移动板7所在平面可以位于第二固定板4所在平面的上方或者下方,本说明书以第二移动板7所在平面位于第二固定板4所在平面的下方为例进行说明,当行走架2位于第一位置时,即行走架2位于行驶路线的最左端时,第一移动板6的延伸部分位于第一固定板3的延伸部分底部,第二移动板7的延伸部分的端部位于第二固定板4的延伸部分的端部的下方,当行走架2位于第二位置时,即行走架2位于行驶路线的最右端时,第二移动板7的延伸部分位于第二固定板4的延伸部分底部,第一移动板6的延伸部分的端部位于第一固定板3的延伸部分的端部的下方,在行走架2移动过程中,无论行走架2停止在任何位置,第一移动板6与第一固定板3之间始终有一部分重合,中间不会出现缝隙,第二移动板7与第二固定板4之间始终有一部分重合,中间不会出现缝隙,

如此设置,当被检测车辆需要从行走架2的右侧向左侧行驶到支撑平台上或者行驶到支撑平台下时,行走架2与底座1之间不会存在缝隙,不需要人工搭桥即可通过,减少了操作步骤,节省了人力。

[0038] 上述的第一固定板3与第一移动板6均需要能承载车身重量,供车辆通过,需要第一固定板3与第一移动板6具有一定的强度,防止第一固定板3与第一移动板6变形,为了增加第一固定板3与第一移动板6的强度,可以在第一固定板3的底部以及第一移动板6的顶部设置多个第一加固条8,第一加固条8可以为长方形钢条,位于第一固定板3上的多根第一加固条8可以沿第一固定板3的前后方向均匀分布,位于第一移动板6上的多根第一加固条8可以沿第一固定板3的左右方向延伸,可以通过焊接的方式与第一固定板3或者第一移动板6之间实现连接,位于第一固定板3上的多根第一加固条8左端可以与底座1固定连接,顶端与第一固定板3的下端面固定连接,位于第一移动板6上的多根第一加固条8的右端可以与移动框架5的左端固定连接,顶端与第一移动板6的顶面固定连接,位于第一固定板3上的多根第一加固条8与位于第一移动板6上的多根第一加固条8交错设置,使第一固定板3上的第一加固条8可以穿入位于第一移动板6上的相邻两个第一加固条8的缝隙之间。

[0039] 同理,上述的第二固定板4与第二移动板7均需要能承载车身重量,供车辆通过,需要第二固定板4与第二移动板7具有一定的强度,防止第二固定板4与第二移动板7变形,为了增加第二固定板4与第二移动板7的强度,可以在第二固定板4的底部以及第二移动板7的顶部设置多个第二加固条9,第二加固条9可以为长方形钢条,位于第二固定板4上的多根第二加固条9可以沿第二固定板4的前后方向均匀分布,位于第二移动板7上的多根第二加固条9可以沿第二固定板4的左右方向延伸,可以通过焊接的方式与第二固定板4或者第二移动板7之间实现连接,位于第二固定板4上的多根第二加固条9左端可以与底座1固定连接,顶端与第二固定板4的下端面固定连接,位于第二移动板7上的多根第二加固条9的右端可以与移动框架5的左端固定连接,顶端与第二移动板7的顶面固定连接,位于第二固定板4上的多根第二加固条9与位于第二移动板7上的多根第二加固条9交错设置,使第二固定板4上的第二加固条9可以穿入位于第二移动板7上的相邻两个第二加固条9的缝隙之间。

[0040] 上述的移动框架5可以为矩形框,矩形框的底部可以通过支撑杆与行走架2实现固定连接,支撑杆可以设置多个,每根支撑杆的顶端与矩形框的底部可以通过焊接实现固定连接,支撑杆的底端通过焊接与行走架2实现固定连接。

[0041] 关于驱动装置本申请提供的其中一种实施方式为通过油缸10驱动,现有的油缸10均包括缸筒和活塞以及与缸筒连接的油站,此处仅介绍油缸10如何与底座1和行走架2连接,油缸10的外侧可以与底座1的顶部固定连接,例如油缸10远离活塞杆一端与底座1固定连接,可以采用螺栓连接或者采用焊接的方式连接,油缸10的活塞杆的自由端可以与行走架2底部的连接板的底部固定连接,例如可以采用螺栓连接的方式进行连接,活塞杆的伸缩方向沿底座1的左右方向,当油缸10的活塞杆在缸筒内伸缩时,可以驱动行走架2沿活塞杆的伸缩方向滑动。

[0042] 关于驱动装置本申请提供的另一种实施方式为通过丝杠11螺母机构进行驱动,包括丝杠11和驱动丝杠11旋转的电机12,可以在底座1顶端设置轴承座,轴承座内设置轴承,丝杠11与轴承固定连接,丝杠11的一端与电机12传动连接,在行走架2的底部的连接板上设置与丝杠11配合连接的螺纹孔或螺母,丝杠11的另一端与螺纹孔或者螺母螺纹连接,当电

机12驱动丝杠11旋转时,驱动行走架2沿底座1的左右方向滑动,可以在电机12与丝杠11之间设置减速器,电机12的输出端与减速器的输入端固定连接,减速器的输出端与丝杠11的端部固定连接,当需要调节行走架2的位置时,可以启动电机12,使电机12带动丝杠11旋转。

[0043] 上述的行走架2上可以设置一个支撑组件,支撑组件可以包括两个沿底座1的前后方向延伸的辊轮15,两个辊轮15沿底座1的左右方向设置,轮胎16支撑在两个辊轮15之间的上方,与行走架2连接的移动框架5为长方形框架,内部为中空,辊轮15的顶端可以从长方形框架的中空部位向上穿出移动框架5,被检测车辆的轮胎16支撑在两个辊轮15之间。

[0044] 本实用新型的第二方面提供了一种车辆性能试验平台,包括试验平台主体、设置在试验平台主体上的移动支撑装置和固定支撑装置,上述的移动支撑装置为以上所述的移动支撑装置,移动支撑装置的底座1与试验平台主体固定连接,固定支撑平台包括固定支架13和设置在固定支架13顶部的固定支撑板14,固定支架13的顶端也设置有支撑组件,固定支架13设置在上述底座1远离行走架2的一端,固定支撑板14的上表面与第二固定板4的上表面平齐,支撑组件顶端穿过固定支撑板14与被检测车辆的轮胎接触。

[0045] 固定支架13上可以设置至少两个支撑组件,现有工程车辆一般包括前端的一排转向轮和后排的至少两排驱动轮,所以可以将转向轮支撑在行走架2的支撑组件上,驱动轮支撑在固定支架13的支撑组件上,为了使车轮能够在支撑组件上旋转,固定支撑板14的底部设置支撑组件的位置也可以设置为中空结构,辊轮15的顶端可以从固定支撑板14的底部向上穿出用于支撑轮胎16。

[0046] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,可轻易想到变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。因此,本实用新型的保护范围应以所述权利要求要求的保护范围为准。

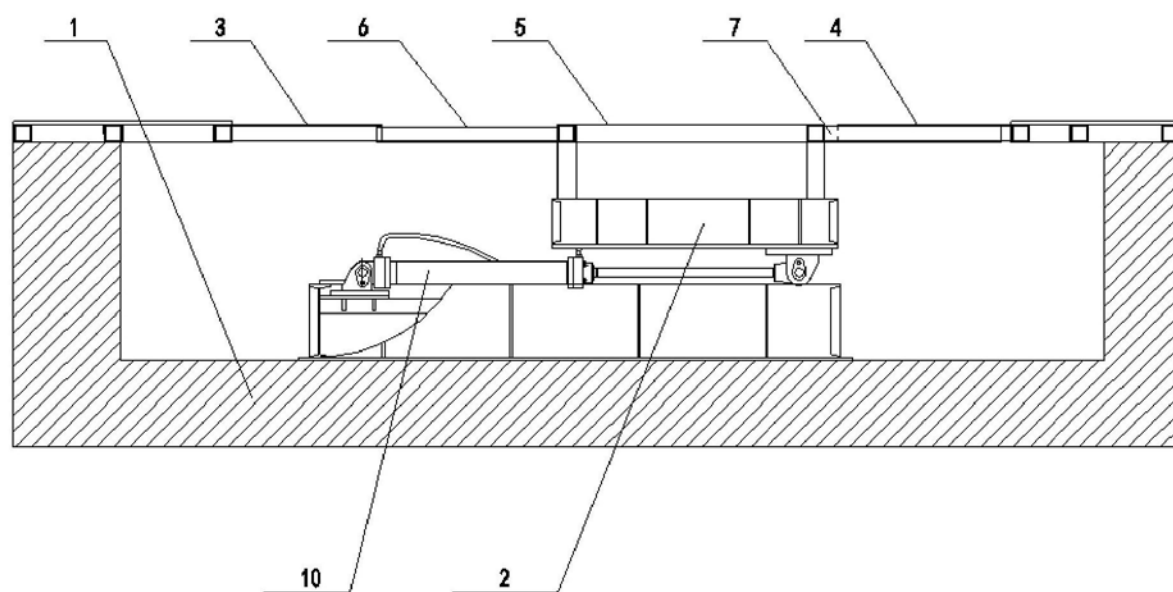


图1

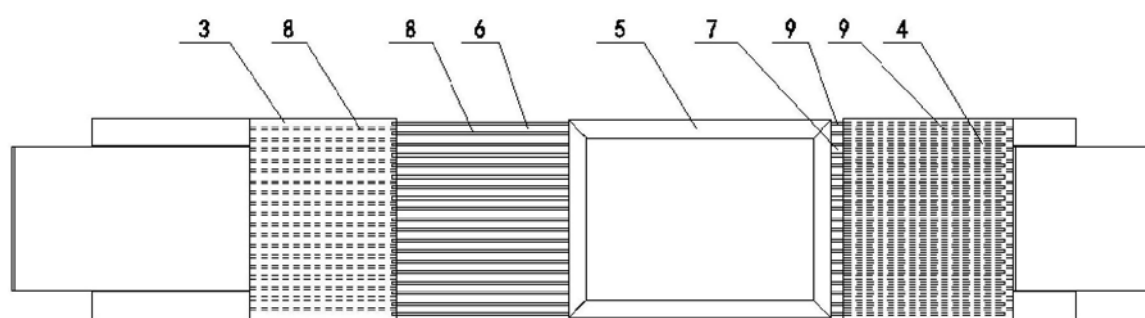


图2

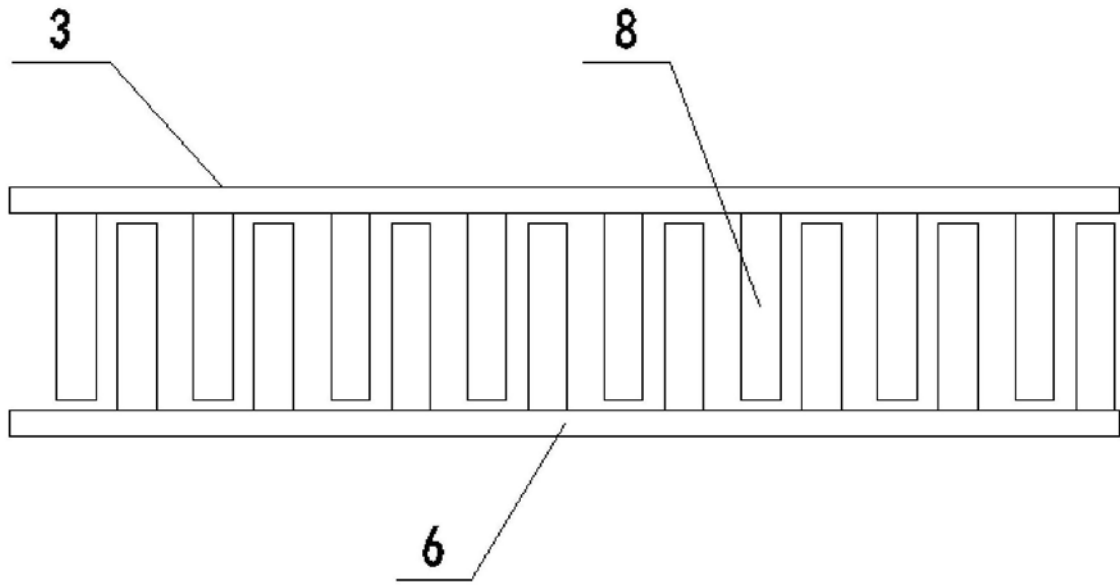


图3

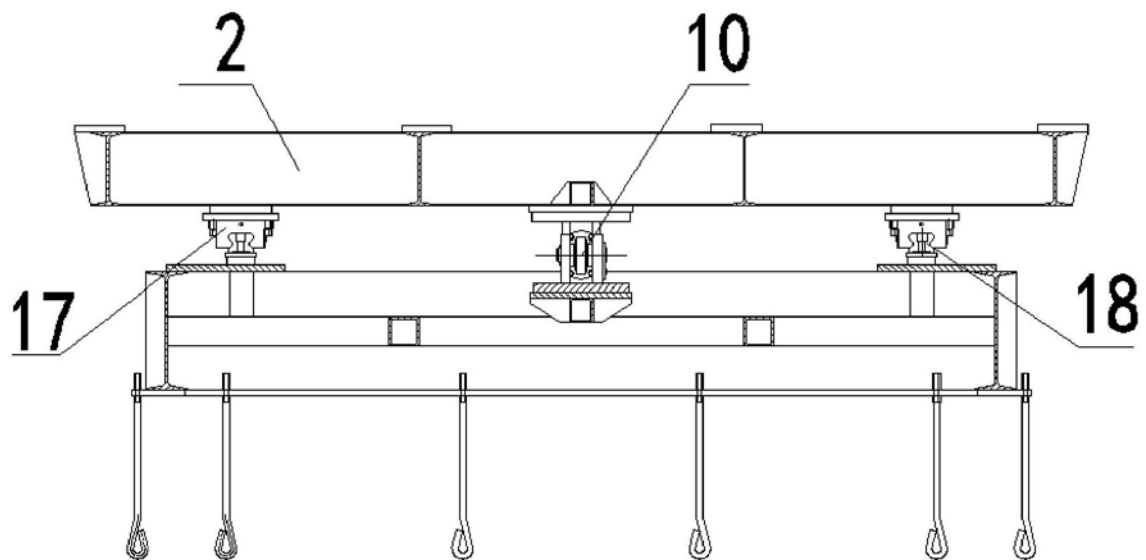


图4

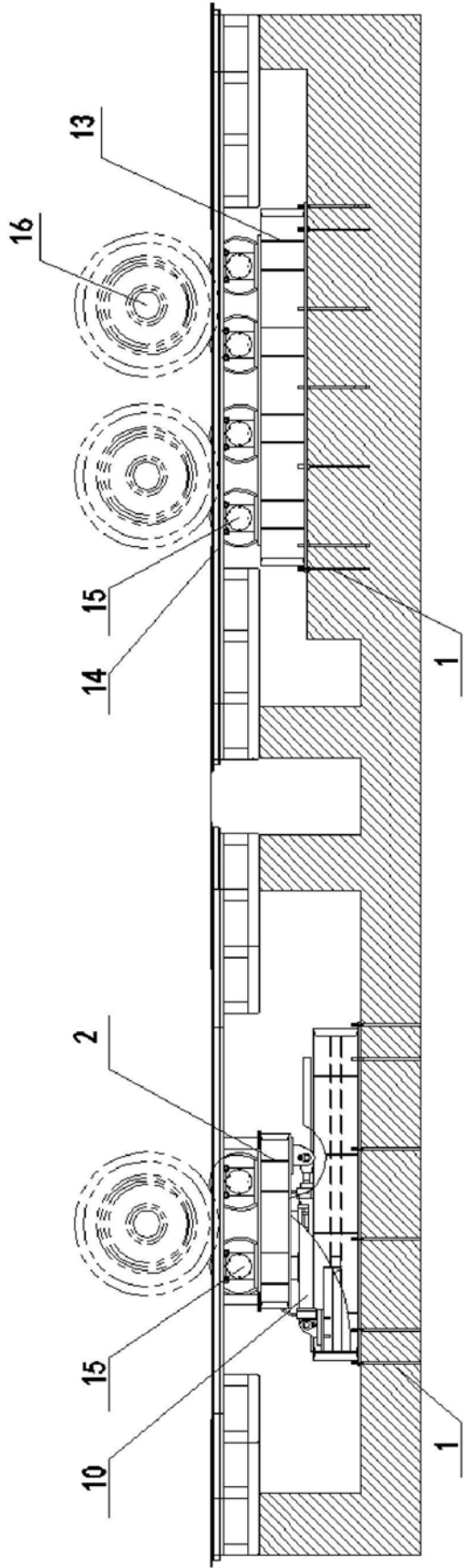


图5

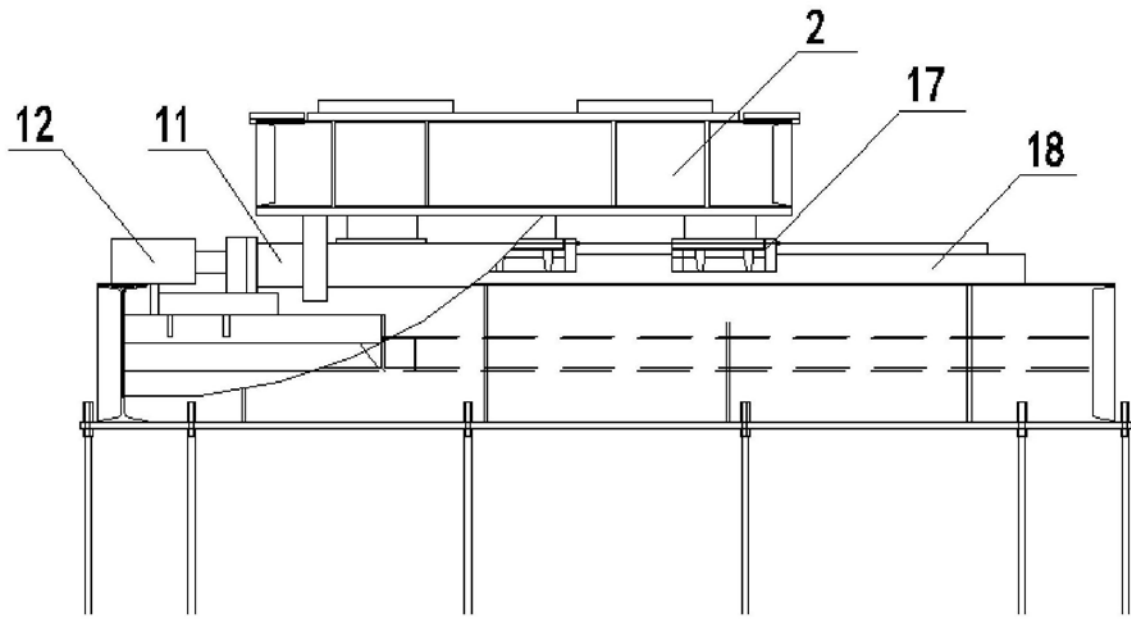


图6