

(21)申請案號：110201728

(22)申請日：中華民國 110 (2021) 年 02 月 09 日

(51)Int. Cl. : **B62B1/04 (2006.01)**

(71)申請人：中龍鋼鐵股份有限公司(中華民國) (TW)

臺中市龍井區麗水里龍昌路 100 號

(72)新型創作人：莊博文 (TW)；陳俊琪 (TW)；傅文達 (TW)；黃柏松 (TW)

(74)代理人：閻啓泰；林景郁

申請專利範圍項數：10 項 圖式數：9 共 26 頁

(54)名稱

可拆式載板

(57)摘要

本創作係為一種可拆式載板，其係用於裝設於一推車，該可拆式載板包含有板體、定位件、迫緊塔扣、防傾倒架及軌道輪組；其中迫緊塔扣設於該板體且具有能鉤扣所述之推車平台的定位鉤。本創作可透過定位件及迫緊塔扣穩固的裝設至現有推車上並運用板體及防傾倒架來避免電容器部分懸空翻落或掉落，軌道輪組則能使裝設本創作之推車運行於諧波室內的軌道來搬運電容器，能解決利用現有推車搬運電容器時容易掉落產生工安意外的問題，提供能裝設於推車上大幅增加運送電容器的搬運過程安全性的一種可拆式載板。

指定代表圖：

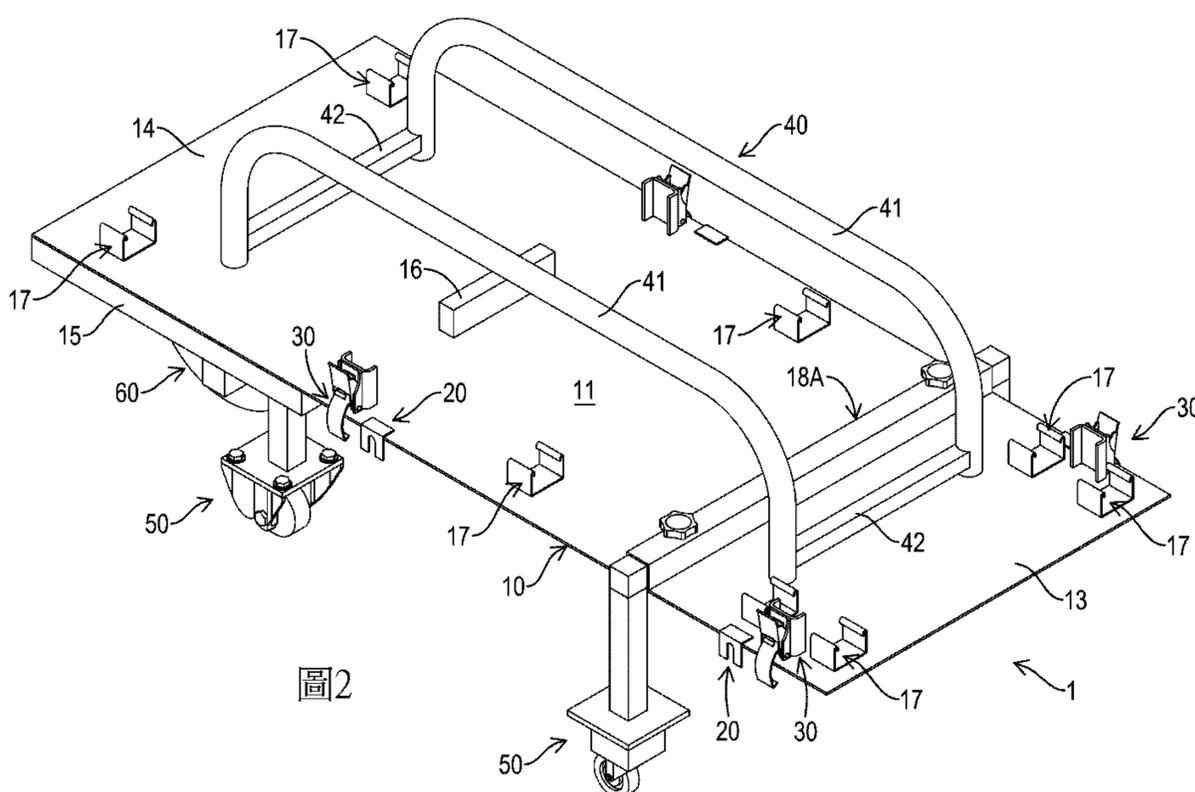


圖2

符號簡單說明：

- 1:承載件
- 10:板體
- 11:上表面
- 13:後端
- 14:前端
- 15:補強結構
- 16:防滑擋片
- 17:固定夾具
- 18A:導引管
- 20:定位件
- 30:迫緊塔扣
- 40:防傾倒架
- 41:防傾倒護欄
- 42:放置桿

M613986

TW M613986 U

50:軌道輪組

60:承重腳輪



M613986

【新型摘要】

【中文新型名稱】 可拆式載板

【中文】

本創作係為一種可拆式載板，其係用於裝設於一推車，該可拆式載板包含有板體、定位件、迫緊塔扣、防傾倒架及軌道輪組；其中迫緊塔扣設於該板體且具有能夠扣所述之推車平台的定位鉤。本創作可透過定位件及迫緊塔扣穩固的裝設至現有推車上並運用板體及防傾倒架來避免電容器部分懸空翻落或掉落，軌道輪組則能使裝設本創作之推車運行於諧波室內的軌道來搬運電容器，能解決利用現有推車搬運電容器時容易掉落產生工安意外的問題，提供能裝設於推車上大幅增加運送電容器的搬運過程安全性的一種可拆式載板。

【指定代表圖】 圖2

【代表圖之符號簡單說明】

1:承載件

10:板體

11:上表面

13:後端

14:前端

15:補強結構

16:防滑擋片

17:固定夾具

18A:導引管

20:定位件

30:迫緊塔扣

40:防傾倒架

41:防傾倒護欄

42:放置桿

50:軌道輪組

60:承重腳輪

【新型說明書】

【中文新型名稱】 可拆式載板

【技術領域】

【0001】 本創作係一種載板，尤指一種可裝置或拆卸於現有推車，且增加推車載運電容器之功效及穩固性的可拆式載板。

【先前技術】

【0002】 推車，是人類發明的一種工具，其係用於搬運大型的重物，可提供使用者一個方便放置物品且能夠四處移動的載運工具，達到省力運送具有一定體積或重量的物品。

【0003】 使用於諧波室內之電容器，多為重量較常人體重更重的大型電容器，維修人員在維修時需要將故障電容器自諧波室運至備品區更換新品再將新品運回諧波室。然而，大型電容器所具長度明顯超出大部分現有推車之平台的長度，再加上電容器本身為了搬運或吊掛需求必須直立放置，非常容易產生不穩或搖晃，導致電容器在使用推車搬運的過程中因搖晃及其掛耳而向前傾倒或是朝左右翻落，而另外諧波室本身地面係為鵝卵石地板，導致現有的推車無法進入，只能透過人力搬運超過正常人重量的電容器，亦容易增加其掉落機率，掉落或翻落的電容器因其重量容易造成搬運過程中發生搬運人員受傷、電容器本身損傷或是掉落時損壞其他位於搬運路程及諧波室內的器具，導致額外的人員以及財物損失。

【新型內容】

【0004】 為了解決現有推車，因其平台的長度不足，而在運送使用於諧波室內的大型電容器時，置放於推車的電容器在搬運過程中掉落造成工安意外的問題，本創作提供一種可拆式載板，能透過板體上的定位件及迫緊塔扣將本創作穩固地裝設於現有推車上、並利用裝設的板體及板體上的防傾倒架防止電

容器傾倒翻落、再運用軌道輪組讓裝設有本創作的推車能透過諧波室內的軌道運送電容器，能避免電容器於搬運過程中掉落產生工安意外的問題，達到提升搬運電容器的安全性以及穩定性的目的。

【0005】 本創作解決技術問題所提出之一種可拆式載板，其係用於裝設於一推車，所述推車包括有一平台，該可拆式載板包含有：

一承載件，該承載件包含有一板體，該板體的寬度係對應所述推車之平台的寬度設置，且該板體包含有分別面向相反方向的一上表面及一下表面、位置相對的一前端及一後端，以及位置相對的兩側邊；

二個以上的定位件，該二個以上的定位件中的兩定位件分別設於該板體的兩側邊，且該二個以上的定位件中的各定位件包括有一朝該板體的下表面所面向的方向延伸的定位抵片；

二個以上的迫緊塔扣，該二個以上的迫緊塔扣中的兩迫緊塔扣分別接近該板體的兩側邊；各該迫緊塔扣包含有一樞座、一樞轉件及一定位鉤，該樞座係結合於該板體的上表面且包含有一彈性片，該樞座的彈性片朝向該樞座所接近的該板體的其中一側邊延伸，該彈性片則具有一朝該板體的上表面所面向的方向延伸的限止凸部，該樞轉件係可樞轉地結合於該樞座且具有一能被該限止凸部所抵壓的操作片，該定位鉤則可樞轉地與該樞轉件相結合且能鉤扣所述之推車的平台；

一防傾倒架，其係設於該板體的上表面且包含有並排地設置的二防傾倒護欄，且該二朝防傾倒護欄係朝該板體的前端及後端方向延伸；以及

至少兩對軌道輪組，各該對軌道輪組中包含有二軌道輪組，該板體係位於該至少兩對軌道輪組中的其中一對軌道輪組中的兩軌道輪組之間。

【0006】 所述之可拆式載板，其中所述之承載件包含有一補強結構，該補強結構係位於該板體的前端且與該板體相結合。

【0007】 所述之可拆式載板，其包含有一承重腳輪，該承重腳輪係位於該板體的前端並與該板體的下表面相結合。

【0008】 所述之可拆式載板，其中所述之防傾倒架包含有二放置桿，二該放置桿係並排地設置於二該防傾倒護欄間，且該二放置桿朝向該板體的兩側邊延伸。

【0009】 所述之可拆式載板，其中所述之承載件另包含有具一防滑擋片，該防滑擋片係設於該板體的上表面且位於該防傾倒架的二該放置桿間。

【0010】 所述之可拆式載板，其中所述之承載件包含有二個以上的固定夾具，各該固定夾具包含有朝該板體的上表面所面向的方向延伸的二固定壁，二該固定壁係並排地設置。

【0011】 所述之可拆式載板，其中所述之二個以上的固定夾具中的各該固定夾具，其二該固定壁在遠離該板體的上表面處具有相向地設置的二弧形凸部。

【0012】 所述之可拆式載板，其中所述之承載件包含有一第一導引管及二第二導引管，該第一導引管係設於該板體的上表面且靠近該板體的後端，二該第二導引管係設於該板體的前端且位於該板體下方；各該軌道輪組包含有一插置件，該至少兩對軌道輪組為兩對軌道輪組；其中一該對軌道輪組的兩軌道輪組以所設的插置件分別能活動地插設於該第一導引管；另一該對軌道輪組的兩軌道輪組以所設的插置件分別能活動地插設於兩該第二導引管。

【0013】 所述之可拆式載板，其中所述之二該第二導引管係相鄰地設置，且二該第二導引管分別自該板體的兩側邊朝向相對的側邊延伸，二該第二導引管的管長皆小於該板體的寬度。

【0014】 所述之可拆式載板，其中各該對軌道輪組的二軌道輪組分別包含有一輪體，二該輪體係為同軸設置。

【0015】 本創作的技術手段可獲得的功效增進在於：

1.本創作之可拆式載板，其裝設於現有之推車上後可提供一加長的置物平台，減少搬運電容器過程中的危險性，另外其設於板體上的防傾倒架中的二防傾倒護欄能將電容器置於其中，有效防止運送的電容器因搖晃而在搬運過程中左右傾倒，防傾倒架中的放置桿則能避免電容器直立放置時因其掛耳的緣故與板體表面呈點或線接觸，能平穩地放置電容器使其不會前後傾倒，可增加運用推車搬運電容器的安全性。

2.本創作之可拆式載板，其還包含有軌道輪組，能讓裝設本創作的推車額外具有於軌道上行進的功能，在諧波室地面凹凸不平而導致使用推車搬運容易造成危險的情況下，裝設本創作的推車即可利用諧波室既有或是裝設的離地軌道平穩地運送電容器，並且在不需用到時能藉由導引管收整而不占過多的空間，能達到在整個搬運過程中，將人力搬運的過程減到最少，還不會因此設置額外受到周遭影響，大幅提升搬運過程的安全性。

3.本創作之可拆式載板，其與板體結合於適當位置的防滑擋片，能讓載運之電容器的掛耳抵靠於其上，防止電容器於載運過程中向前滑出，可再壓低推車搬運電容器過程中的風險。

4.本創作之可拆式載板，其額外設置於板體上的固定夾具，能收納固定使用於人力搬運電容器的電容器提握機構，避免提握機構在透過推車運送的過程中需額外找地方放置而導致其遺失或放置於地面阻礙甚至絆倒於工廠中行進的人及車，使得電容器的搬運過程不會對工廠周遭環境造成額外的影響。

【圖式簡單說明】

【0016】

圖1係裝設本創作較佳實施例的推車的立體示意圖

圖2係本創作較佳實施例的立體示意圖

第4頁，共13頁(新型說明書)

圖3係本創作較佳實施例的局部立體示意圖

圖4係本創作較佳實施例的局部放大結構剖面圖

圖5係本創作較佳實施例的局部結構分解圖

圖6係裝設本創作較佳實施例的推車的局部立體仰視圖

圖7係裝設本創作較佳實施例的推車搬運電容器的俯視圖

圖8係裝設本創作較佳實施例的推車搬運電容器的側視圖

圖9係裝設本創作較佳實施例的推車於諧波室軌道搬運電容器的後視圖

【實施方式】

【0017】 為能詳細瞭解本創作的技術特徵及實用功效，並可依照創作內容來實現，茲進一步以如圖式所示的較佳實施例，詳細說明如後：

【0018】 如圖2所示，能裝設於推車上的本創作較佳實施例之可拆式載板包含有一承載件1、二個以上的定位件20、二個以上的迫緊塔扣30、一防傾倒架40、二個以上的軌道輪組50及一承重腳輪60。

【0019】 如圖1至圖2及圖6所示，該承載件1包含有一板體10，該板體10係採用SS400低碳鋼所製成，且該板體10寬度係對應所述之推車的平台寬度設置且長度長於所述之推車平台長度，該板體10包括有面向相反方向的一上表面11及一下表面12、位置相對的一後端13及一前端14、位置相對的兩側邊；另外該承載件1還包含有一補強結構15、一防滑擋片16、八個固定夾具17及至少二導引管18。

【0020】 如圖1、圖2及圖6所示，該補強結構15係為同材質的管件圍繞而成，且管件的外徑大致與所述推車之平台的厚度相當，該補強結構15係位於該板體10的前端14且沿著該板體10邊緣焊接於該板體10的下表面12，能增加該承載件1的結構強度。

【0021】 如圖1至圖2所示，該防滑擋片16為一矩形塊體，其係焊接固定於板體10的上表面11。

【0022】 如圖2至圖3所示，該二個以上的固定夾具17為八該固定夾具17，八該固定夾具17兩兩成對且具適當間隔地朝向相同方向焊接固定於該板體10的上表面11，成對的兩該固定夾具17分別接近該板體10的兩側邊，各該固定夾具17包含有朝該板體10的上表面11所面向的方向延伸的二固定壁171，各固定壁171係包含有一弧形凸部1711，該弧形凸部1711係遠離該板體10的上表面11設置；且各該固定夾具17之二固定壁171的二弧形凸部1711係相向地設置。

【0023】 如圖2、圖5及圖6所示，該至少二導引管18為三個導引管18，該三導引管18皆為長方管，且區別為一第一導引管18A及二第二導引管18B；其中該第一導引管18A係靠近該板體10的後端13且焊接於該板體10的上表面11，且該第一導引管18A的管長係相當於該板體10的寬度，該第一導引管18A包含有二開口181及二螺孔182，二該開口181係為位於該第一導引管18A的相對兩端，二該外螺孔182係分別位於二該開口181旁。

【0024】 如圖6所示，二該第二導引管18B係位於該板體10的前端14且相鄰地設於該板體10下方，且二該第二導引管18B的管長皆小於該板體10的寬度，二該第二導引管18B係分別自該板體10的兩側邊朝向相對的側邊的方向延伸；各該第二導引管18B包含有位置相對的一封閉端及一開口端，各該第二導引管18B的封閉端鄰近該板體10之一相對應的一側邊，各該第二導引管18B的開口端則與該封閉端鄰近的該板體10的一側邊相距一距離。

【0025】 如圖2至圖3所示，該二個以上的該定位件20為四該定位件20，其係兩兩成對地分別設於該板體10的兩側邊；各該定位件20包含有直角地相結合的一結合片21及一定位抵片22，該定位件20的結合片21焊接固定於該板體10的上表面11，且該定位件20的定位抵片22抵靠於該板體10的其中一側邊。

【0026】 如圖2至圖4所示，該二個以上的該迫緊塔扣30為四該迫緊塔扣30，其係兩兩成對地分別接近該板體10的兩側邊且分別位於二該定位件20附近，且各該迫緊塔扣30分別包含有一樞座31、一樞轉件32及一定位鉤33。

【0027】 為了方便說明，以下僅以單一該迫緊塔扣30來進行介紹。如圖3至圖4所示，該迫緊塔扣30的樞座31包含有一固定基座311、一背板312及一彈性片313，該固定基座311的截面呈U型且係焊固於該板體10的上表面11，另該固定基座311的U字凹部係面向該板體10中央，該背板312係透過兩螺絲組與該固定基座311結合，該彈性片313為一弧形片體，該彈性片313朝向該樞座31所接近的該板體10的其中一側邊延伸，且該彈性片313具有一朝該板體10的上表面11面向的方向延伸的限止凸部3131。

【0028】 如圖3至圖4所示，該樞轉件32包含有一操作片321，該樞轉件32與該背板312通過一樞柱322而可樞轉地結合，該操作片321呈片狀且與該樞柱322間形成一穿孔323；當該操作片321被使用者向上擺動時，該彈性片313能穿過該操作片321與該樞柱322間的所述穿孔323，且該彈性片313以所設的限止凸部3131抵壓該操作片321。

【0029】 如圖3至圖4所示，該定位鉤33分別包含有一樞部331及一鉤部332，該定位鉤33以該樞部331與該樞轉件32可樞轉地結合，該鉤部332則為一弧形倒鉤且該鉤部332能鉤扣所述之推車的平台。

【0030】 如圖1至圖2所示，該防傾倒架40係設於該板體10的上表面11上，其包含有二防傾倒護欄41及二放置桿42。

【0031】 如圖1至圖2所示，各防傾倒護欄41以長圓桿彎曲製成，二該防傾倒護欄41並排，且二該防傾倒護欄41朝向該板體10前端及後端方向設置，兩該防傾倒護欄41係焊固於該板體10的上表面。

【0032】 如圖1至圖2所示，該防傾倒架40的二該放置桿42係為並排地設置於二該防傾倒護欄41間的二方形桿，且二該放置桿42係分別位於二該傾倒護欄41的相對兩端並朝向該板體10的兩側邊設置，二該放置桿42與該二防傾倒護欄41係為一體構件；另外，該板體10的防滑擋片16係位於二該放置桿42間。

【0033】 如圖5所示，該至少兩對的該軌道輪組50為兩對該軌道輪組50，各該對軌道輪組50中的二軌道輪組50係分別位於該板體10的兩側，該板體10介於各該對軌道輪組50中的兩軌道輪組50之間；各該軌道輪組50包含有一插置件51、一焊接桿52、一輪座53、一輪體54及一迫緊螺絲55。

【0034】 為了方便說明，以下僅以結合於該第一導引管18A的單一該軌道輪組50來進行介紹。如圖5所示，該軌道輪組50的插置件51係為採用SUS304不鏽鋼所製成的方管且貫設有一定位孔511，該插置件51能自該第一導引管18A的開口181能活動地插設於該第一導引管18A內。

【0035】 如圖5及圖8所示，該焊接桿52包括有相對的兩端，該焊接桿52的其中一端與該插置件51垂直地焊接，該焊接桿52的另一端與該輪座53焊接，該輪體54係能轉動地設於該輪座53。

【0036】 如圖5至圖6所示，該迫緊螺絲55能螺合該第一導引管18A的外螺孔182並穿設於該插置件51的定位孔511。其餘的該軌道輪組50以類似的方式和該第一導引管18A、兩該第二導引管18B相結合，在此就不再多做贅述。

【0037】 如圖7所示，在本創作的較佳實施例中，插設於二該第二導引管18B的其中一該對軌道輪組50中，兩該軌道輪組50的二該焊接桿52與相對應的二該輪座53焊接位置不同，其焊接位置相差距離相當於二該第二導引管18B的外徑總合的一半，如此二該輪體54可保持同軸設置。

【0038】 如圖6所示，該承重腳輪60係與所述之推車的腳輪相同，其係包含有一承重輪座61及一承重輪體62，該承重腳輪60係以該承重輪座61透過數個

螺絲組結合於該承載件1，能給予該承載件1一個接觸地面的支點；另外該承重輪體62係可樞轉地與該承重輪座61結合，讓裝設有本創作之推車，在搬運過程中更加順利地轉向。

【0039】 如圖1及圖4所示，使用者要搬運大型電容器時，先將能裝設於推車的本創作較佳實施例之可拆式載板裝置於現有的推車上，利用各該定位件20將該板體10置於所述之推車的載物平台上適當位置，再透過各該定位件20附近的各該迫緊塔扣30將本創作的可拆式載板結合於該推車。以下同樣以單一該迫緊塔扣30來做說明，先將該迫緊塔扣30的定位鉤33的鉤部332鉤扣所述之推車的平台，再將該迫緊塔扣30的樞轉件32朝向該樞座31的背板312樞轉，並向下微壓該樞座31的該彈性元件313使其穿過該穿孔323，而後，該操作片321則能被該彈性片313具有的限止凸部3131所抵壓；如此一來，該樞轉件32位置即被限制而不會隨意樞轉，該定位鉤33也隨即被限制而不會隨意樞轉。各該迫緊塔扣30即可透過上述操作將本創作的可拆式載板固定於所述之推車上；以往所述之推車，於載運特定體積的電容器時，因其平台長度不足導致所載運的電容器突出平台面而懸空。裝設有本創作的可拆式載板之推車，可透過該承載件1使推車具有加長的平台，能載運特定體積的電容器或物品且不會產生懸空的現象，增加載運過程的安全性。

【0040】 如圖7至圖8所示，隨後再將需要搬運的大型電容器吊運或是搬運並置於本創作的該防傾倒架40的該二放置桿42上，可以避免因大型電容器為了方便搬運需直立放置及其掛耳緣故而導致大型電容器與現有推車載物平台呈點或線接觸而容易前後搖晃或傾倒的問題，而本創作該防傾倒架40的二防傾倒護欄41的設置能將大型電容器夾護於其中，避免左右傾倒及搖晃的危險，本較佳實施例另外於該板體10增設的該防滑擋片16，其設置於二該放置桿42間能於搬運電容器過程中讓電容器下方的掛耳朝著該板體10的前端14的方向抵靠於該

防滑擋片16上，可防止電容器於搬運過程大幅向前滑動而掉落的危險；本創作利用以上結構，極大程度降低利用推車搬運電容器過程中，降低電容器自推車上掉落的可能性。

【0041】 如圖5及圖9所示，各該軌道輪組50能以所設的插置件51插入相對應的一該導引管18，各該軌道輪組50的插置件51能活動地插入相對應的一該導引管18，使各該軌道輪組50能相對該板體10活動；裝設本創作之推車於搬運大型電容器至諧波室外時，即可運用本創作所包含之四該軌道輪組50的輪體54，透過諧波室既有或是裝設的軌道，使裝設本創作之推車仍可於諧波室中搬運大型電容器，大幅地降低在諧波室內運送電容器的危險性。

【0042】 如圖1及圖6所示，在本較佳實施例中，由於各該第二導引管18B的長度小於該板體10的寬度，更能夠讓與其相對應的一該軌道輪組50的插置件51收納至其中，且使該軌道輪組50位於該板體10的下方而不突出該板體10的兩側邊；在不使用時，以上的結構設計可以讓本創作所佔據的空間縮小，減少空間的浪費；在沒有設置軌道的一般路面使用本創作和裝設有本創作的推車時，由於不須使用各該軌道輪組50且各該軌道輪組50能調整靠近該板體10，可降低搬運時撞擊或是絆到其他物品的機率，進一步增加搬運的安全性。

【0043】 如圖7所示，另外，因上述二該第二導引管18B相鄰的設置，會導致相對應的該一對軌道輪組50的二該輪體54呈不同軸的現象而導致使用上的不穩定，本創作的較佳實施例於上述該對軌道輪組50中的二該焊接桿52與相對應二該輪座53焊接固定位置所做的調整，使二該軌道輪組50的二該輪體54保持同軸。

【0044】 如圖1所示，所搬運之大型電容器，其皆具有用於配合搬運或是吊運的掛耳，在仍必須透過人力搬運電容器時，會使用與掛耳可搭配組裝的四電容器提握機構70，因而本創作的較佳實施例於該板體10的上表面11上另設有

兩兩成對的八該固定夾具17，如圖3所示，能分別收納長度不同的電容器提握機構70，另外各該固定夾具17的弧形凸部能讓各該固定夾具17夾持固定收納的電容器提握機構70，如此在利用裝設本創作之推車搬運電容器的過程中，即可同時攜帶與掛耳搭配組裝的電容器提握機構70，待到需要透過人力搬運時即可自本創作該承載件1的八固定夾具17上取下並組裝至電容器的掛耳上，而等到不需使用時再將電容器提握機構70置回本創作該承載件1的八固定夾具17上，除了不需要額外的空間來放置占據一定空間的電容器提握機構70外，也能避免放置於他處的電容器提握機構70遺失或是對工廠內行進的人事物造成影響。

【0045】 最後當作業人員運用裝設有本創作的推車完成搬運電容器作業時，如圖4所示，可透過將各該迫緊塔扣30的樞座31的彈性元件313向下微壓令該彈性元件313所具的限止凸部3131不再抵壓相對應之該操作片321，隨後即可將各該迫緊塔扣30的該樞轉件32朝背離該樞座31的背板312的方向樞轉，最後就能將該定位鉤33相對移動令其不再鉤扣於所述之推車的平台，如此一來，便能將本創作自所述之推車上拆卸恢復如圖2所示，並且位於該板體10後端13的該第一導引管18A位於該板體10上表面11，能在將本創作拆卸後保持所述推車的原有結構，使用者無須為了搬運特定體積及重量的電容器，特別訂製特殊的推車，造成額外的成本開銷。

【0046】 以上所述，僅是本創作的較佳實施例，並非對本創作作任何形式上的限制，任何所屬技術領域中具有通常知識者，若在不脫離本創作所提技術方案的範圍內，利用本創作所揭案示技術內容所作出局部更動或修飾的等效實施例，並且未脫離本創作的技術方內容，均仍屬於本創作技術方案的範圍內。

【符號說明】

【0047】

- 1:承載件
- 10:板體
- 11:上表面
- 12:下表面
- 13:後端
- 14:前端
- 15:補強結構
- 16:防滑擋片
- 17:固定夾具
- 171:固定壁
- 1711:弧形凸部
- 18:導引管
- 18A:第一導引管
- 18B:第二導引管
- 181:開口
- 182:外螺孔
- 20:定位件
- 21:結合片
- 22:定位抵片
- 30:迫緊塔扣
- 31:樞座
- 311:固定基座
- 312:背板
- 313:彈性片

3131:限止凸部

32:樞轉件

321:操作片

322:樞柱

323:穿孔

33:定位鉤

331:樞部

332:鉤部

40:防傾倒架

41:防傾倒護欄

42:放置桿

50:軌道輪組

51:插置件

511:定位孔

52:焊接桿

53:輪座

54:輪體

55:迫緊螺絲

60:承重腳輪

61:承重輪座

62:承重輪體

70:電容器提握機構

【新型申請專利範圍】

【請求項1】一種可拆式載板，其係用於裝設於一推車，所述推車包括有一平台，該可拆式載板包含有：

一承載件，該承載件包含有一板體，該板體的寬度係對應所述推車之平台的寬度設置，且該板體包含有分別面向相反方向的一上表面及一下表面、位置相對的一前端及一後端，以及位置相對的兩側邊；

二個以上的定位件，該二個以上的定位件中的兩定位件分別設於該板體的兩側邊，且該二個以上的定位件中的各定位件包括有一朝該板體的下表面所面向的方向延伸的定位抵片；

二個以上的迫緊塔扣，該二個以上的迫緊塔扣中的兩迫緊塔扣分別接近該板體的兩側邊；各該迫緊塔扣包含有一樞座、一樞轉件及一定位鉤，該樞座係結合於該板體的上表面且包含有一彈性片，該樞座的彈性片朝向該樞座所接近的該板體的其中一側邊延伸，該彈性片則具有一朝該板體的上表面所面向的方向延伸的限止凸部，該樞轉件係可樞轉地結合於該樞座且具有一能被該限止凸部所抵壓的操作片，該定位鉤則可樞轉地與該樞轉件相結合且能鉤扣所述之推車的平台；

一防傾倒架，其係設於該板體的上表面且包含有並排地設置的二防傾倒護欄，且該二防傾倒護欄係朝該板體的前端及後端方向延伸；以及

至少兩對軌道輪組，各該對軌道輪組中包含有二軌道輪組，該板體係位於該至少兩對軌道輪組中的其中一對軌道輪組中的兩軌道輪組之間。

【請求項2】如請求項1所述之可拆式載板，其中所述之承載件包含有一補強結構，該補強結構係位於該板體的前端且與該板體相結合。

【請求項3】如請求項2所述之可拆式載板，其包含有一承重腳輪，該承重腳輪係位於該板體的前端並與該板體的下表面相結合。

【請求項4】如請求項3所述之可拆式載板，其中所述之防傾倒架包含有二放置桿，二該放置桿係並排地設置於二該防傾倒護欄間，且該二放置桿朝向該板體的兩側邊延伸。

【請求項5】如請求項4所述之可拆式載板，其中所述之承載件另包含有具一防滑擋片，該防滑擋片係設於該板體的上表面且位於該防傾倒架的二該放置桿間。

【請求項6】如請求項5所述之可拆式載板，其中所述之承載件包含有二個以上的固定夾具，各該固定夾具包含有朝該板體的上表面所面向的方向延伸的二固定壁，二該固定壁係並排地設置。

【請求項7】如請求項6所述之可拆式載板，其中所述之二個以上的固定夾具中的各該固定夾具，其二該固定壁在遠離該板體的上表面處具有相向地設置的二弧形凸部。

【請求項8】如請求項1至7中任一項所述之可拆式載板，其中所述之承載件包含有一第一導引管及二第二導引管，該第一導引管係設於該板體的上表面且靠近該板體的後端，二該第二導引管係設於該板體的前端且位於該板體下方；各該軌道輪組包含有一插置件，該至少兩對軌道輪組為兩對軌道輪組；其中一該對軌道輪組的兩軌道輪組以所設的插置件分別能活動地插設於該第一導引管；另一該對軌道輪組的兩軌道輪組以所設的插置件分別能活動地插設於兩該第二導引管。

【請求項9】如請求項8所述之可拆式載板，其中所述之二該第二導引管係相鄰地設置，且二該第二導引管分別自該板體的兩側邊朝向相對的側邊延伸，二該第二導引管的管長皆小於該板體的寬度。

【請求項10】如請求項9所述之可拆式載板，其中各該對軌道輪組的二軌道輪組分別包含有一輪體，二該輪體係為同軸設置。

【新型圖式】

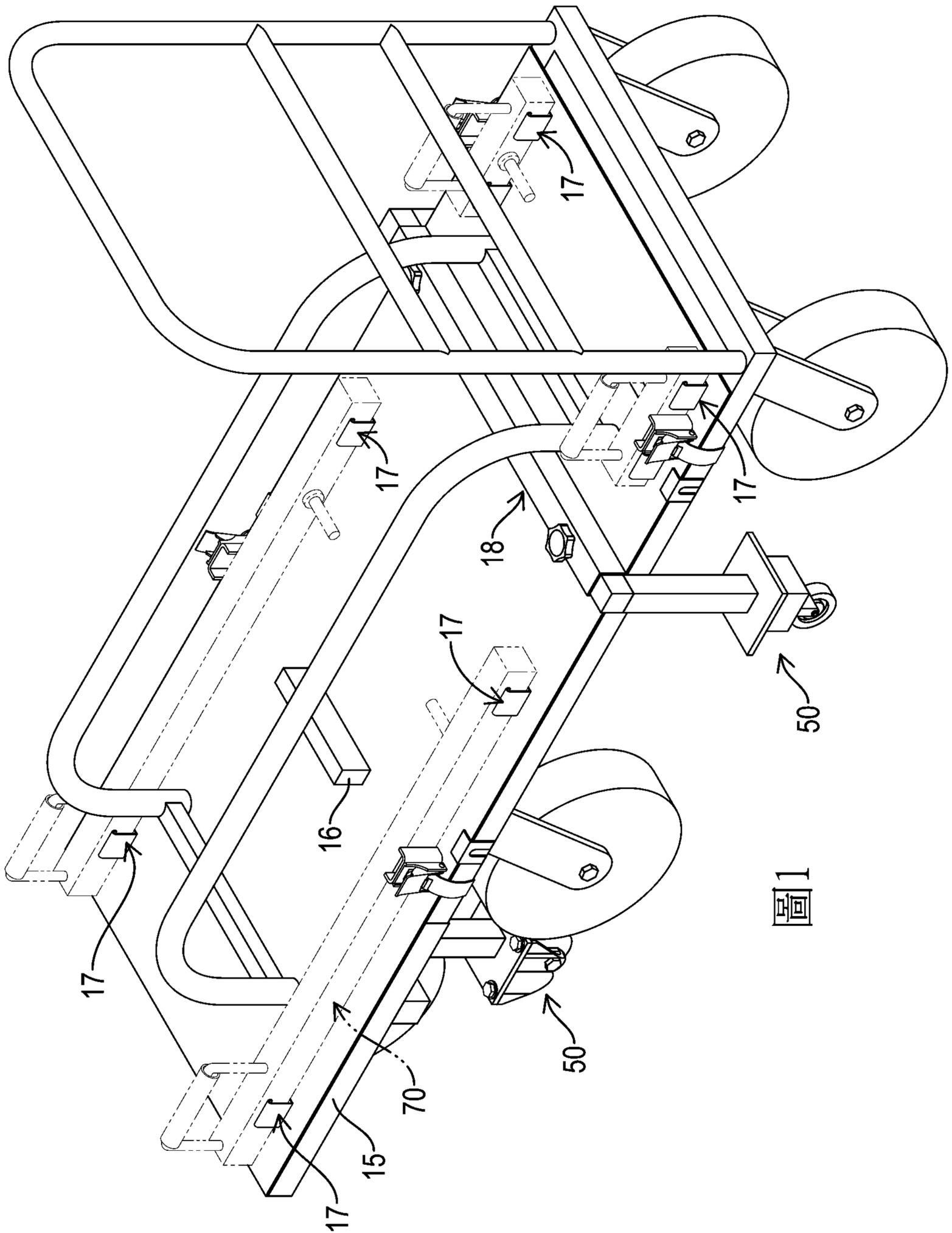


圖1

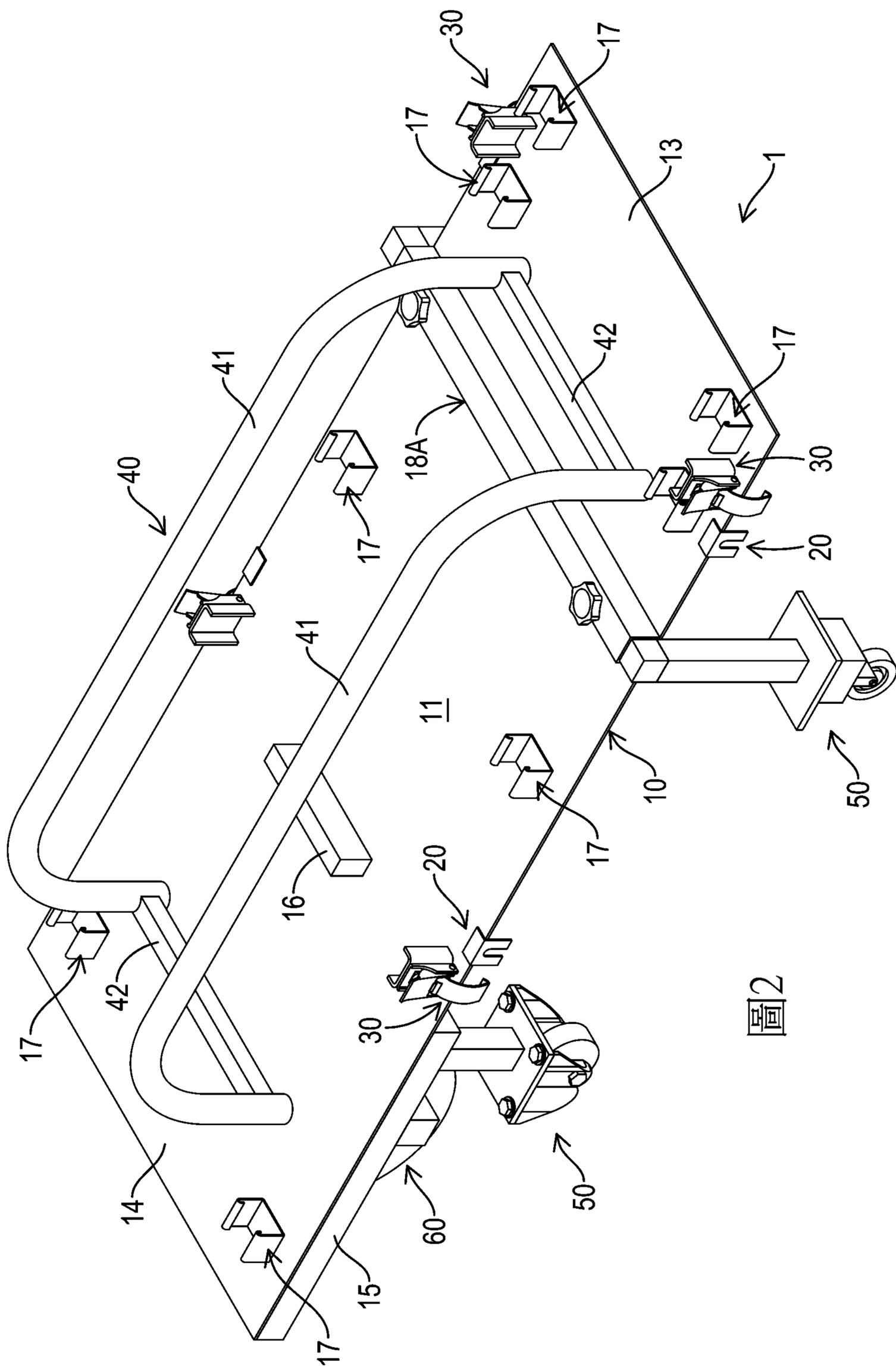


圖2

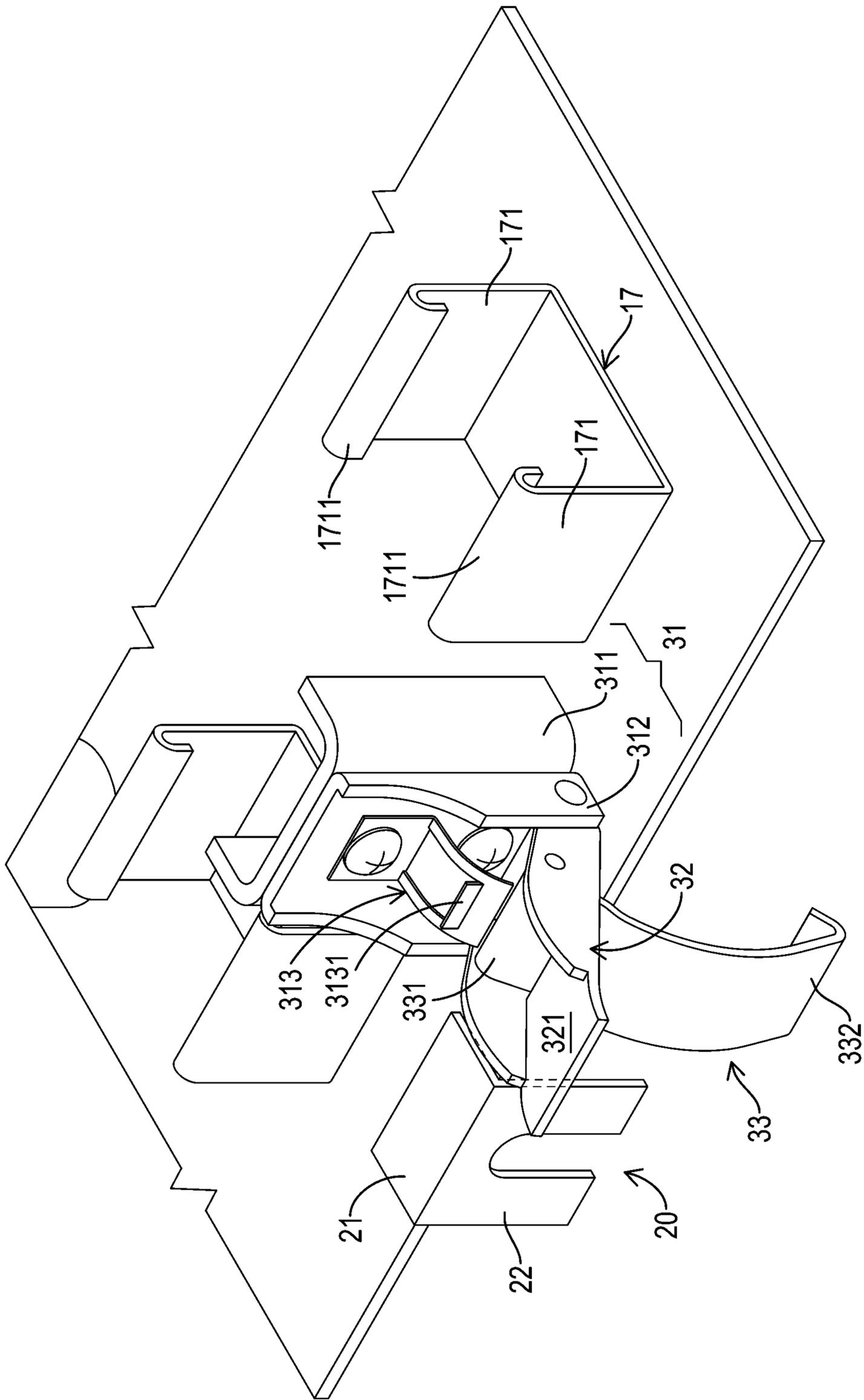


圖3

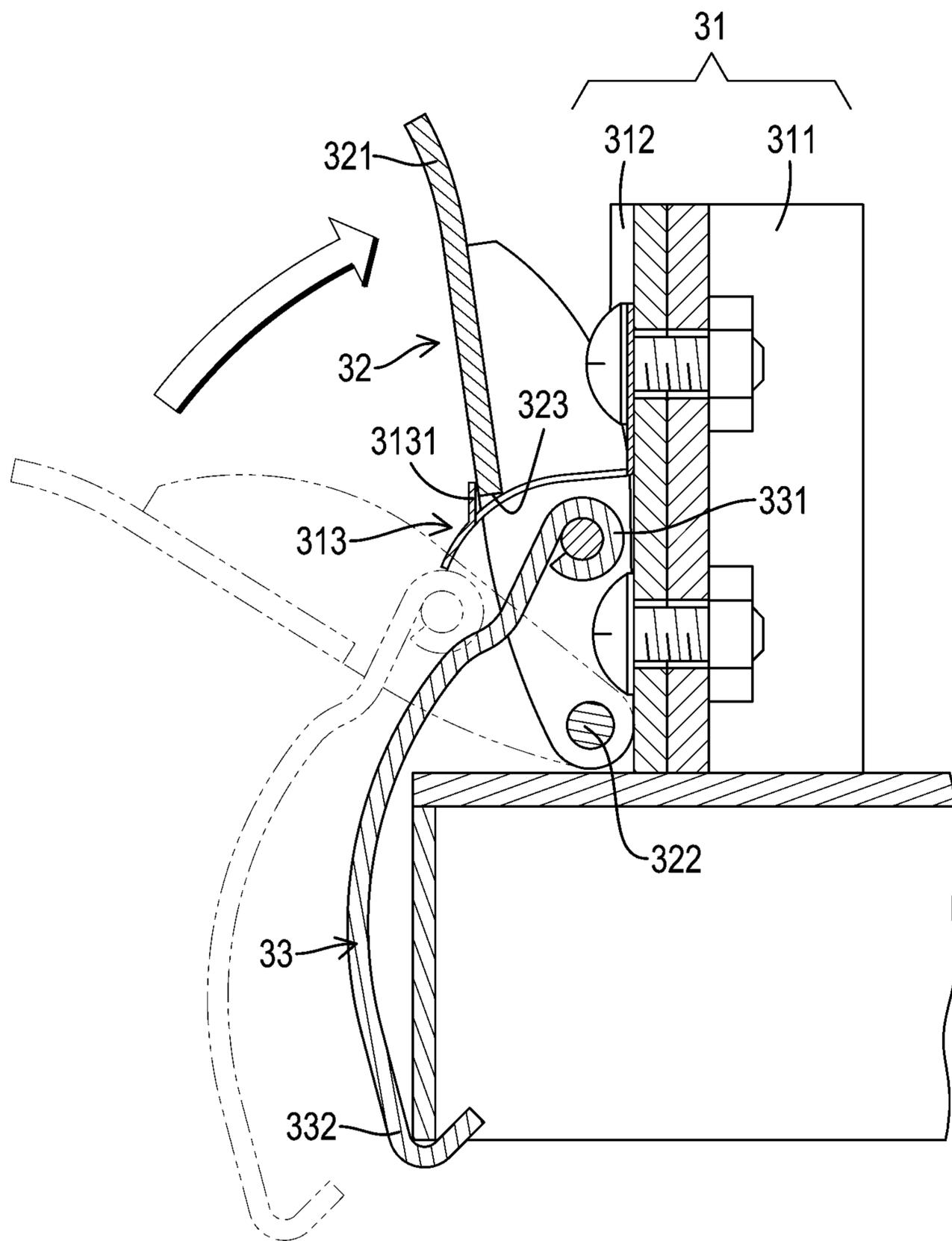


圖4

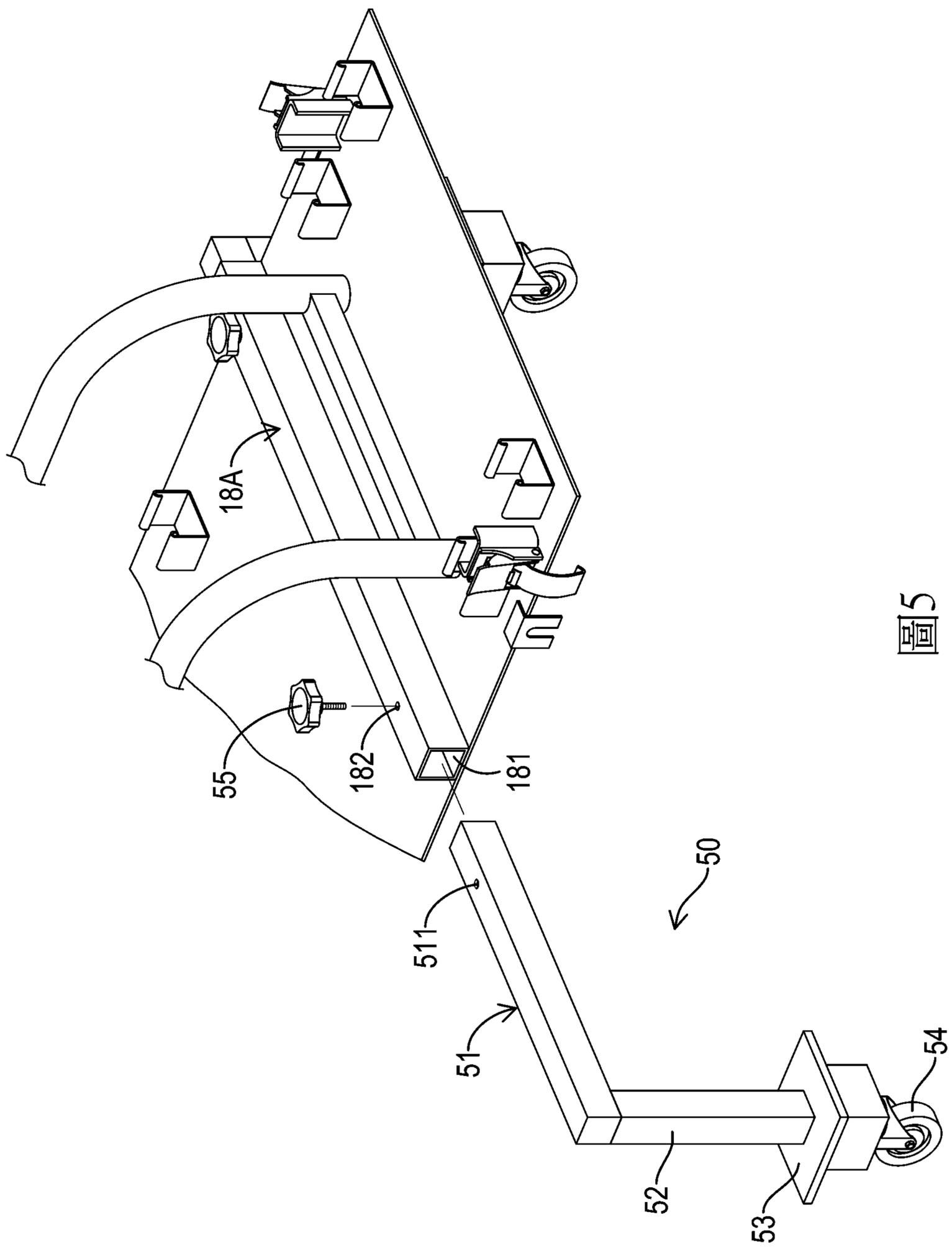


圖5

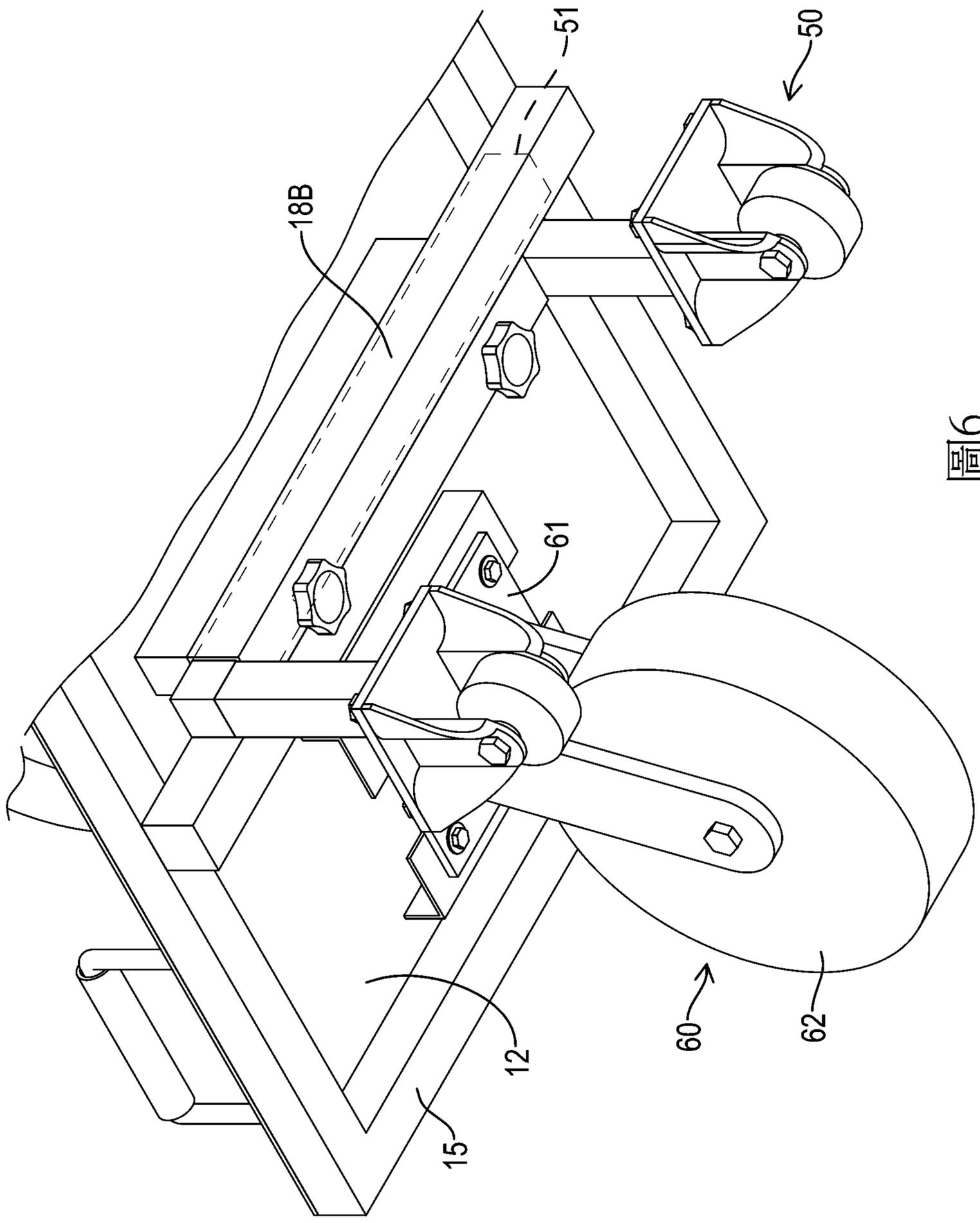


圖6

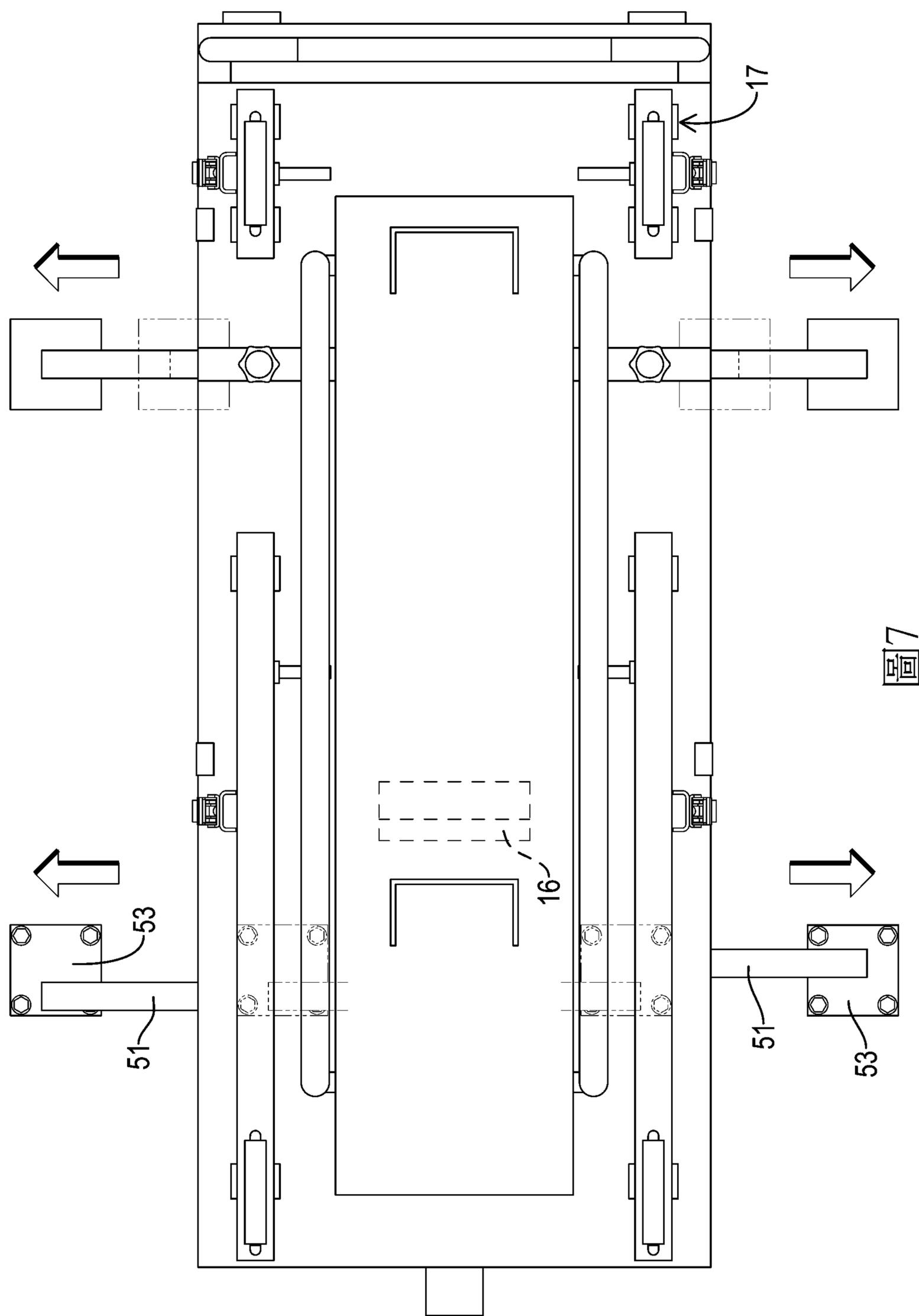


圖7

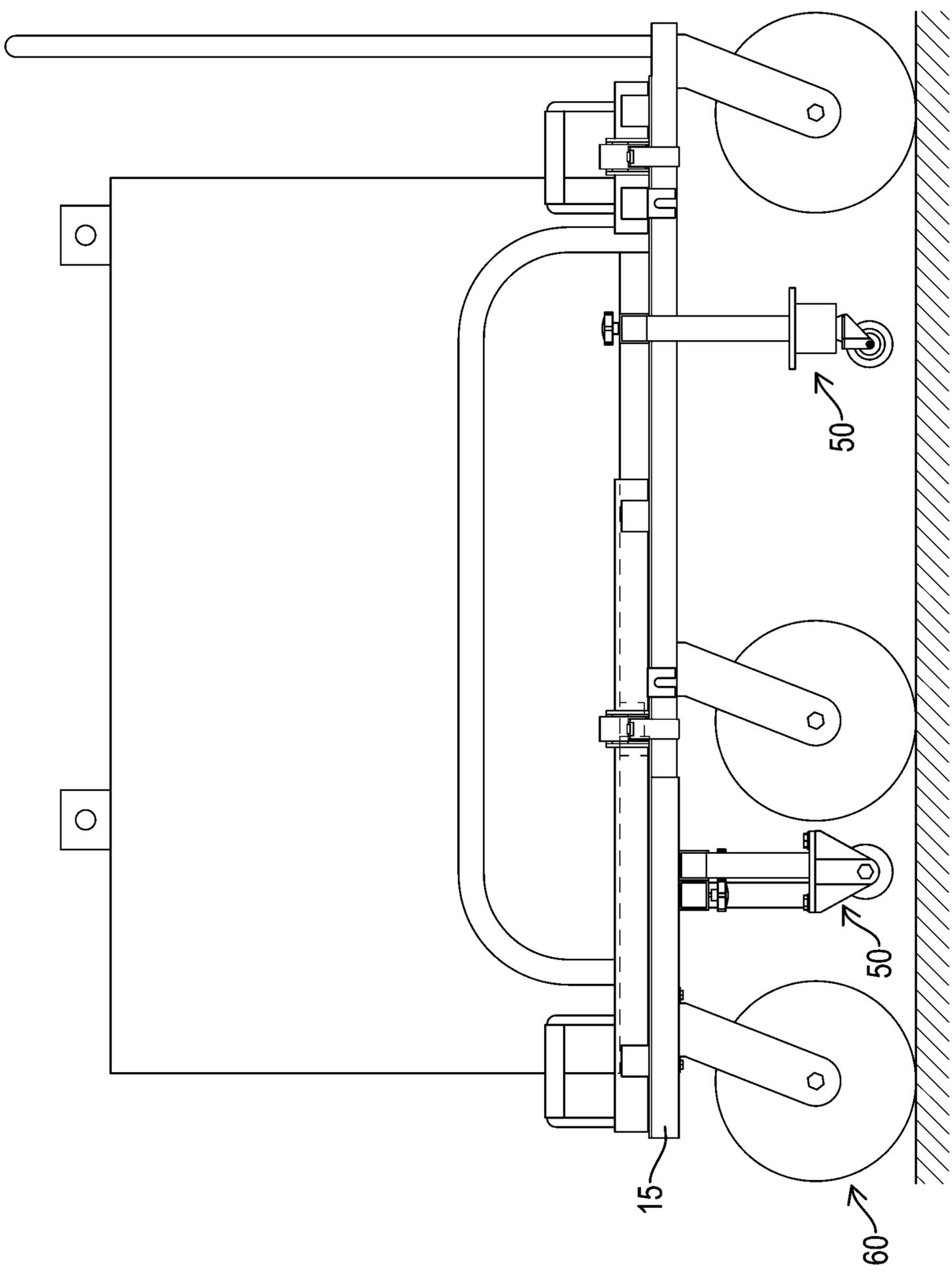


圖 8

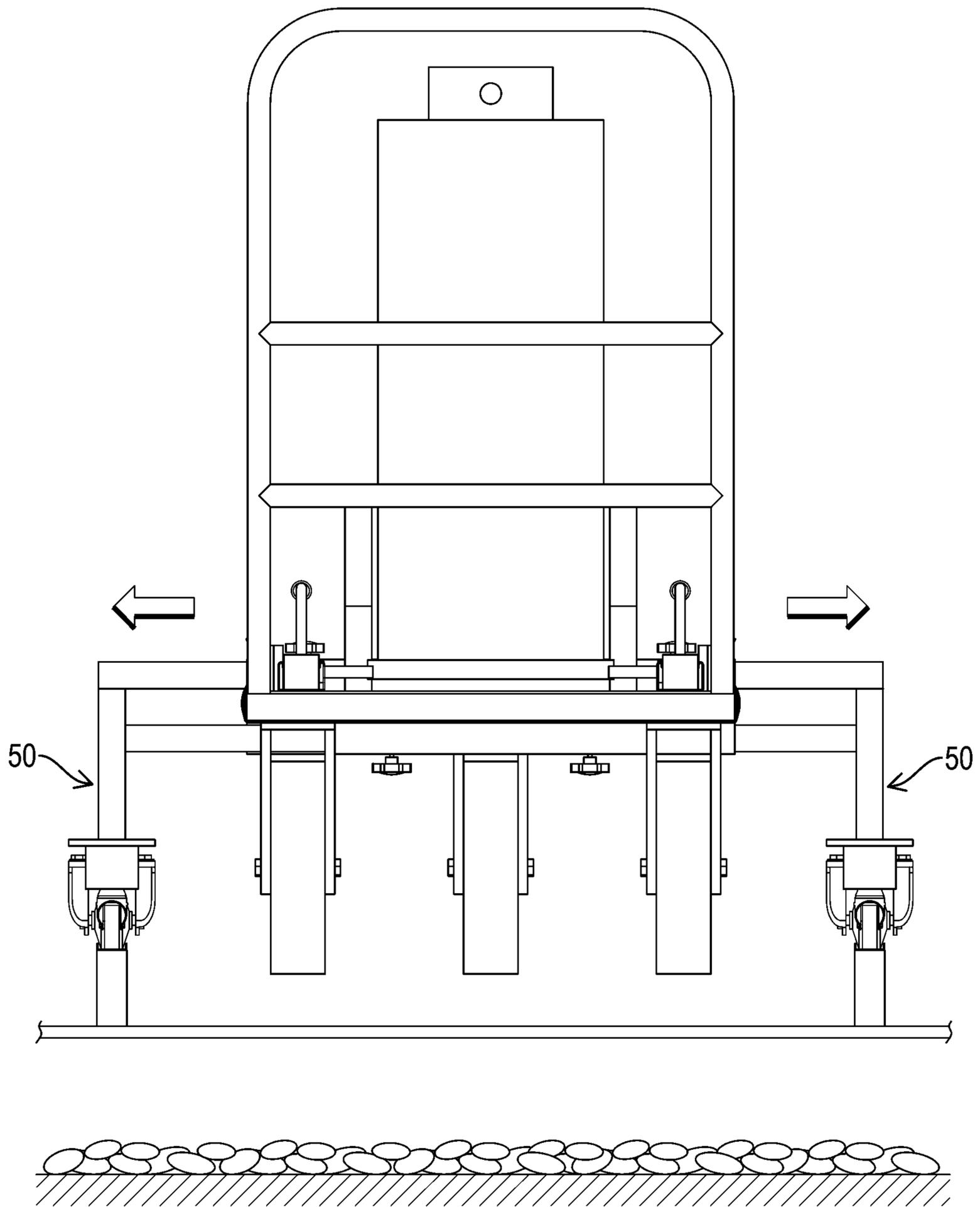


圖9