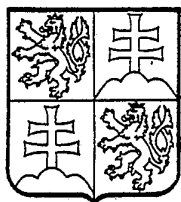


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

273 957

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁵
B 62 D 21/02

(21) PV 3109-89.I

(22) Přihlášeno 14 07 89

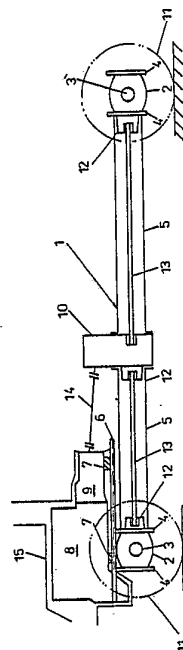
(40) Zveřejněno 14 08 90

(45) Vydáno 25 05 92

(75) Autor vynálezu VENCLÍK JAROSLAV ing.,
KRMENČÍK MILOŠ ing., KOPŘIVNICE

(54) Podvozek motorového vozidla

(57) Podvozek motorového vozidla je vytvořen z nosné roury páteřové koncepce, která sestává ze skříní rozvodovek náprav, příčniců a nosných rour, vzájemně spojených. Na podvozku je na rámu, prostřednictvím silent-bloků, uložen motor se základní převodovkou, tvořící jeden celek zakrytovaný akustickým krytem. Mezi přední a zadní nápravou je nosná roura spojená se skříní sestupné převodovky. Podstata řešení spočívá v tom, že sestupná převodovka je se základní převodovkou spojena spojovacím hřídelem.



Vynález se týká podvozku motorového vozidla.

Podvozek motorového vozidla je tvořen nosnou rourou páteřové koncepce, která sestává ze skříní rozvodovek náprav, příčníků a nosných rour, vzájemně spojených. Nad přední nápravou je na příčniku uložen rám, na kterém je prostřednictvím silentbloku uložen motor. Mezi přední a zadní nápravou je nosná roura spojená se skříní sestupné převodovky, která je spojena se skříní základní převodovky. Motor je se základní převodovkou spojen prostřednictvím spojovacího hřídele. Nápravy jsou tvořeny výkyvnými polonápravami, uloženými ve skříních rozvodovek. Na polonápravách jsou uložena kola. Krouticí moment je přenášen z motoru do základní převodovky prostřednictvím spojovacího hřídele a přes sestupnou převodovku, hřídele a diferenciály uložené v nosné rouře a rozvodovky náprav, na polonápravy a kola. Motor je zakrytován akustickým krytem a jeho hluk je tlumen. Hluk převodovky je přenášen do podvozku přímo bez akustického tlumení. Podvozek a rám vozidla je tedy buzen hlukem převodovky a zvyšuje celkový hluk vozidla. Spojovací hřídel má shodné pracovní otáčky s motorem a vlivem vlastních nevývážených hmot se podílí na vyzařování hluku vozidla. Hluk převodovky lze jen obtížně tlumit akustickou kapotáží.

Cílem vynálezu je snížit celkový hluk vozidla.

Podvozek motorového vozidla je vytvořen z nosné roury páteřové koncepce, která sestává ze skříní rozvodovek náprav, příčníků a nosných rour, vzájemně spojených. Na podvozku je na rámu, prostřednictvím silentbloků, uložen motor se základní převodovkou, tvořící jeden celek zakrytovaný akustickým krytem. Mezi přední a zadní nápravou je nosná roura spojená se skříní sestupné převodovky. Podstata vynálezu spočívá v tom, že sestupná převodovka je se základní převodovkou spojena spojovacím hřídelem.

Spojovací hřídel akusticky odděluje převodovku od sestupné převodovky a nosné roury páteřové koncepce. Hluk převodovky mechanicky přenášený do sestupné převodovky a nosné roury a rámu, je tlumen spojovacím hřídelem, a tím se snižuje hluk vyzařovaný nosnou rourou páteřové koncepce a rámem vozidla. Spojovací hřídel pracuje v provozních režimech vozidla v nižších otáčkách a vyzařuje tedy nižší množství akustické energie do sousedních agregátů a okolního prostoru vozidla. Konstrukčně lze snadněji řešit uložení a akustickou kapotáž převodovky společně s motorem, a tím snížit hluk vyzařovaný převodovkou.

Příklad podvozku motorového vozidla podle vynálezu je znázorněn schematicky na připojeném výkrese.

Podvozek motorového vozidla je tvořen nosnou rourou 1 páteřové koncepce, která sestává ze skříní 2 rozvodovek náprav 3, 3', příčníků 4 a nosných rour 5 vzájemně spojených neznázorněnými šroubovými spoji. Nad přední nápravou 3 je na rámu 6, uloženém na příčnících 4, uložen prostřednictvím silentbloků 7 motor 8 se základní převodovkou 9, tvořící jeden celek. Mezi přední nápravou 3 a zadní nápravou 3' jsou nosné roury 5 spojeny se skříní sestupné převodovky 10. Nápravy 3, 3' jsou vytvořeny z polonáprav, uložených ve skříních 2 rozvodovek a spojených s koly 11. V nosných rourách 5 jsou uloženy diferenciály 12 a hřídele 13. Sestupná převodovka 10 je se základní převodovkou 9 spojena spojovacím hřídelem 14. Motor 8 a základní převodovka 9 jsou zakrytovány společným akustickým krytem 15. Přenos krouticího momentu je uskutečňován z motoru 8 přes základní převodovku 9 a přes spojovací hřídel 14 do sestupné převodovky 10 a dále prostřednictvím hřídelů 13 a diferenciálů 12 do skříní 2 rozvodovek, ve kterých je rozdělován na jednotlivé polonápravy náprav 3, 3' s koly 11.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Podvozek motorového vozidla, tvořený nosnou rourou páteřové koncepce, která

sestává ze skříní rozvodovek náprav, příčníků a nosných rour, vzájemně spojených a na podvozku je na rámu, prostřednictvím silentbloků, uložen motor se základní převodovkou, tvořící jeden celek zakrytý akustickým krytem a mezi přední a zadní nápravou je nosná roura spojena se skříní sestupné převodovky, vyznačující se tím, že sestupná převodovka (10) je se základní převodovkou (9) spojena spojovacím hřídelem (14).

1 výkres

