



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

232 157

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³ E 01 C 19/42

(61)

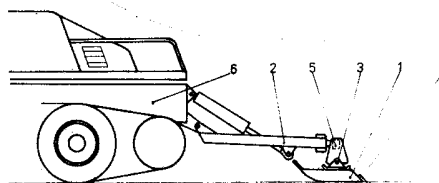
(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 14 04 83
(21) PV 2675-83

(40) Zveřejněno 14 05 84
(45) Vydáno 01 04 87

(75)
Autor vynálezu HASNÍK MIROSLAV ing.,
ZAGURA JIŘÍ, ČESKÝ TĚŠÍN

(54) Hladicí lišta pro úpravu lyžařských tratí

Hladicí lišta je určena ke konečné úpravě lyžařských terénů ve spojení se sněžným pásovým vozidlem. Vlastní lišta je s vozidlem spojena výkyvně a přizpůsobuje samočinně svoji polohu momentálnímu sklonu upravovaného terénu. Lišta je opatřena odnímatelnými utvářeči běžeckých stop pro úpravu běžeckých tratí.



Vynález se týká hladicí lišty pro úpravu lyžařských tratí, nesené sněžným pásovým vozidlem, u níž je uchycení řešeno výkyvně, přičemž lišta je přizpůsobena pro montáž utvářečů běžeckých stop.

Dosud známá hladicí zařízení pro úpravu lyžařských terénů mají příčný profil podobný profilu leteckého křídla. Poloha tohoto křídla - hladicí lišty - se nastavuje dorazem, který udržuje hladicí lištu v konstantním sklonu vzhledem k přitlačnému rameni sněžného pásového vozidla, které toto zařízení nese. Hladicí lišta nemění svůj sklon a naopak mění svoji funkční přitlačnou plochu podle profilu upravovaného terénu, což má za následek nerovnoměrně zhutněný povrch sněhové pokrývky. Úprava běžeckých stop se provádí samostatným zařízením ve tvaru saní, které je zapojeno za tažné vozidlo. Výše uvedené nedostatky odstraňuje hladicí lišta podle vynálezu, která upravuje lyžařský terén rovinnou přitlačnou pracovní plochou vpředu ve směru jízdy a je výkyvně spojena s přitlačným ramenem sněžného pásového vozidla. Výkyvným spojením se docílí toho, že tlakem přitlačného ramene dosedá hladicí lišta na upravovaný terén vždy přibližně konstantní plochou a při jízdě vozidla se naklápí podle momentálního sklonu terénu, přičemž úhel sklonu náběžné plochy vůči terénu se nemění a měrný tlak lišty na upravovaný terén je rovnoměrnější. Pro vytváření lyžařských běžeckých tratí je přitlačná dosedací plocha hladicí lišty opatřena odnímatelnými utvářeči běžeckých stop.

Výhodou hladicí lišty dle vynálezu je rovnoměrněji zhutněný sněhový povrch, snadná obsluha, neboť není třeba seřizovat sklon hladicí lišty vůči upravovanému lyžařskému terénu a dále

též univerzálnost zařízení, které může sloužit zároveň pro úpravu sjezdových i běžeckých lyžařských terénů.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad provedení hladicí lišty podle vynálezu, kde na obr. 1 je znázorněn boční pohled na hladicí lištu včetně uchycení, na obr. 2 její půdorys s vyznačením roviny řezu A-A, který je znázorněn na obr. 3 a řez rovinou B-B s aplikací utvářečů běžeckých stop, který je znázorněn na obr. 4.

Celkové uspořádání hladicí lišty je znázorněno na obr. 1 a obr. 2. Sestává z lišty 1, která je k příčnému rameni 5 přichycena pomocí čepů 3, které vytvářejí osu otáčení výkyvného uchycení lišty 1. Příčné rameno 5 je přes pouzdro 7 připevněno k přitlačnému rameni 2, které je neseno sněžným pásovým vozidlem 6.

Na obr. 3 je znázorněno provedení lišty 1 v řezu A-A z obr. 2. Lišta je řešena jako uzavřený profil. Spodní díl 11 je proveden tak, že vytváří rovinnou přitlačnou pracovní plochu s náběžnou plochou vpředu. Horní díl 12 uzavírá profil a nese úchyty čepů 3, které liště 1 umožňují výkyv podle sklonu upravovaného lyžařského terénu. Rozsah možného výkyvu lišty je omezen dorazy příčného ramene 5. Na zadní části horního dílu 12 je odnímatelně připevněn ozubený hřeben 13, který provádí konečnou úpravu sněhového povrchu.

Obr. 4 znázorňuje řez B-B z obr. 2. Z obrázku je zřejmé uchycení odnímatelných utvářečů 4 **běžeckých stop** na spodním dílu 11 lišty 1. Utvářeče běžeckých stop vytvářejí svým příčným profilem při pohybu sněžného pásového vozidla běžecké stopy.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

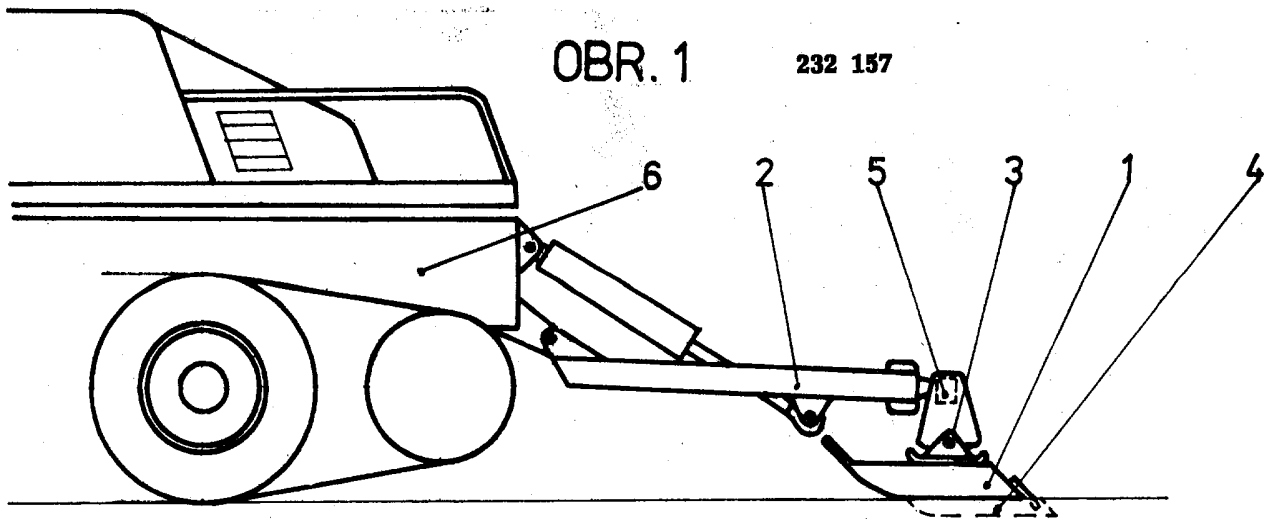
232 157

Hladicí lišta pro úpravu lyžařských tratí, vyznačená tím, že její přítlačná pracovní plocha spodního dílu /11/ je rovinná s oblou náběžnou plochou vpředu ve směru pohybu, odnímatelnými utvářeči /4/ běžeckých stop a odnímatelným ozubeným hřebenem /13/ vzadu, přičemž je opatřena čepy /3/ pro výkyvné spojení s přítlačným ramenem /2/ sněžného pásového vozidla.

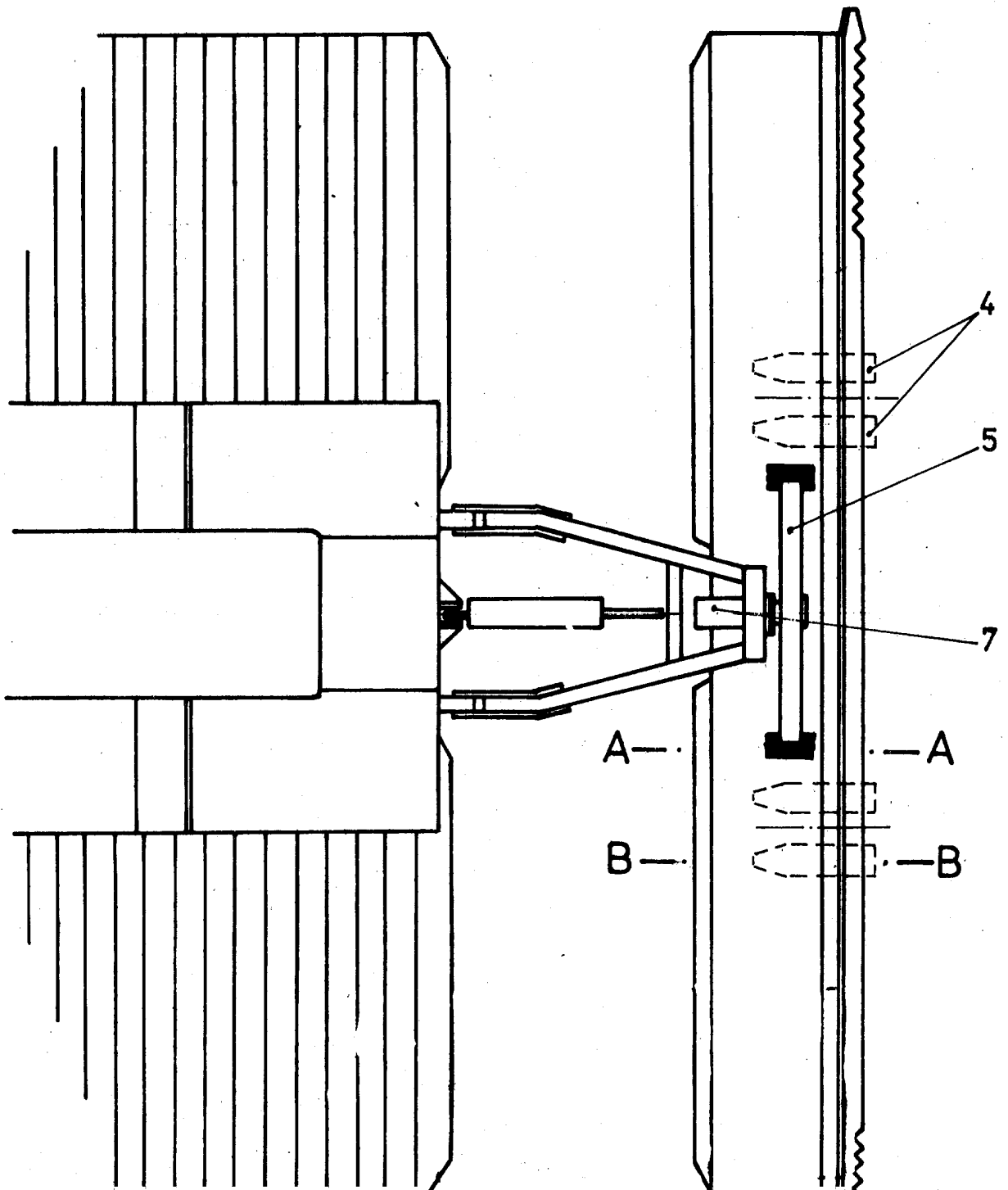
2 výkresy

OBR. 1

232 157

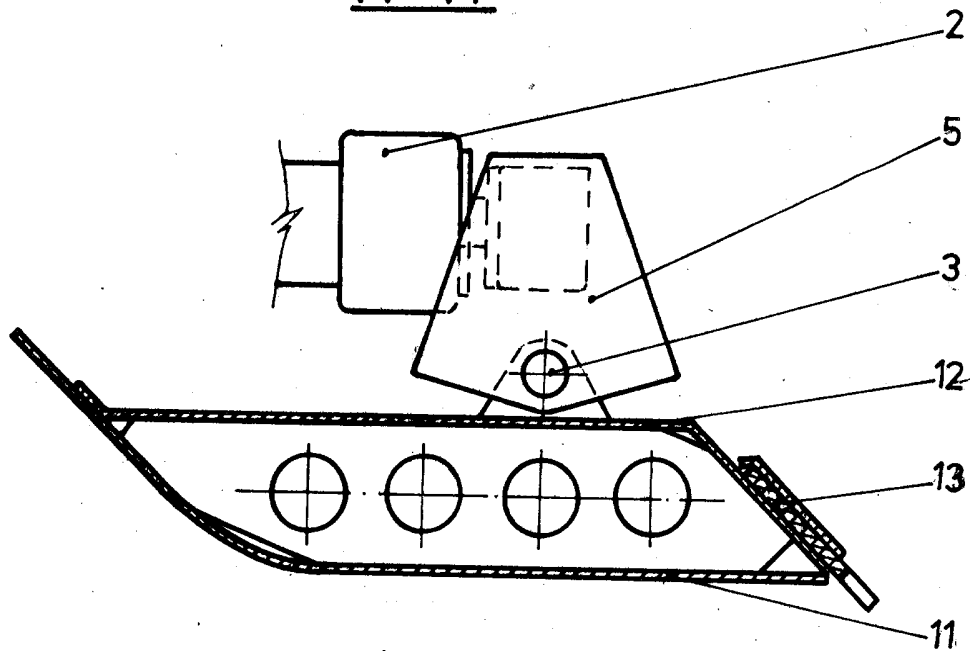


OBR. 2



OBR. 3

A - A



OBR. 4

B - B

