



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

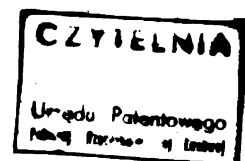
Int. Cl.³ B63G 15/60

Zgłoszono: 11.04.80 (P. 223423)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 22.05.81

Opis patentowy opublikowano: 30.11.1982



Twórcy wynalazku: Kazimierz Furmanik, Roman Jabłoński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica,
Kraków (Polska)

Przenośnik taśmowy

Przedmiotem wynalazku jest przenośnik taśmowy.

Znany (Sesko Je.Je. Panin J.J. „Lentocnyj krutonaklonnyj konveer dla odkrytych rozrabotok”, Transport sacht i karerov, Moskva 1971, Nedra, s 436–439) przenośnik, stosowany przy dużych pochyleniach, zawiera taśmę z rdzeniem, wykonanym z lin stalowych, mającą podwyższone obrzeża faliste. Na części nośnej taśmy zamocowane są stalowe poprzeczne przegrody połączone z osią, na której zabudowany jest zestaw kół jezdnych. W górnej gałęzi przenośnika taśma jest wsparta na krążnikach, natomiast w dolnej gałęzi, taśma jest prowadzona przez koła jezdne po szynach usytuowanych wzdłuż przenośnika. W górnej gałęzi przenośnika koła jezdne nie współpracują z konstrukcją przenośnika. Taśma jest sprzężona ciernie z napędem bębnowym.

Przenośnik taśmowy, według wynalazku, zawiera taśmę z podniesionymi obrzeżami falistymi i z poprzecznymi przegrodami, sprzężoną ciernie z napędem bębnowym. Istotą wynalazku jest to, że taśma przenośnika ma w dolnej części, wzdłuż każdej przegrody, wykonany otwór przelotowy, w którym jest umocowana oś zestawu kołowego. Przenośnik taśmowy jest wyposażony w dwie pary toków szynowych, zabudowanych wzdłuż jego trasy, po których są prowadzone zestawy kołowe taśmy.

Zaletą przenośnika taśmowego, według wynalazku, jest wyeliminowanie niekorzystnego falowania taśmy, co znacznie zmniejsza opory ruchu taśmy, a w efekcie przyczynia się do mniejszego zużycia energii. Dzięki zastosowaniu toczno-szynowego prowadzenia taśmy, zmniejsza się znacznie siły wzdłużne w taśmie oraz liczbę jej przegięć, przez co uzyskuje się zwiększenie jej trwałości. Przenośnik z kołowo-szynowym prowadzeniem taśmy zapewnia osiowe jej prowadzenie, przez co eliminuje się niszczenie obrzeży taśmy.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia fragment przenośnika w widoku ogólnym, a fig. 2 — fragment taśmy w przekroju podłużnym. Przenośnik zawiera taśmę 1, wyposażoną w poprzeczne przegrody 2 i podwyższone obrzeża faliste, sprzężoną ciernie z bębnem napędowym 3. W części dolnej każda przegroda poprzeczna 2 ma wykonany otwór przelotowy 4, w którym jest umocowana oś zestawu kołowego 5, wyposażona w koła jezdne 6. Wzdłuż trasy przenośnik zawiera dwie pary tłoków 7, po których są prowadzone koła jezdne 6.

Działanie przenośnika taśmowego, według wynalazku, polega na tym, że po uruchomieniu napędu, bęben napędowy 3 sprzężony ciernie z taśmą 1, powoduje poruszanie się jej. Koła jezdne 6 tocząc się po tokach 7 dają prowadzenie taśmy osiowe i bez zwisów. Przy przechodzeniu przez bęben napędowy 3 koła jezdne 6 tracą kontakt z szynami toków 7.

Zastrzeżenie patentowe

Przenośnik taśmowy zawierający taśmę z podniesionymi obrzeżami falistymi i z poprzecznymi przegrodami, sprzężoną ciernie z napędem bębnowym, który poza tym zawiera w dolnej gałęzi tok szynowy, umieszczony wzdłuż jego trasy, po którym są prowadzone zestawy kół jezdnych, **znamienny tym**, że taśma przenośnika (1) ma w dolnej części, wzdłuż każdej poprzecznej przegrody (2) wykonany otwór przelotowy (4), w którym jest umocowana oś zestawu kołowego (5), ponadto jest wyposażony w dwie pary tłoków szynowych (7), zabudowanych wzdłuż jego trasy, po których są prowadzone koła jezdne (6).

