



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203517250 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 02

(21) 申请号 201320604609. 0

(22) 申请日 2013. 09. 29

(73) 专利权人 廖云霞

地址 514435 广东省梅州市五华县安流镇上
布村良岭

(72) 发明人 廖云霞

(51) Int. Cl.

F16N 1/00(2006. 01)

F16C 33/72(2006. 01)

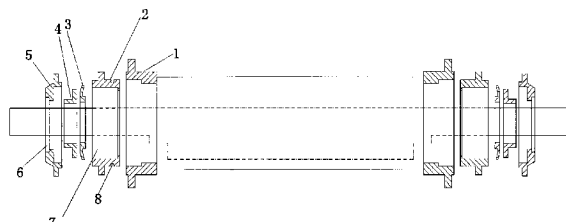
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

用于轴承的防漏油润滑机构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于轴承的防漏油润滑机构,其能够高效率的实现轴承的润滑,而且润滑过程不需要定期拆卸轴承机器相关部件。本实用新型包含外轴承座和镶入至外轴承座内的内轴承座,外轴承座与内轴承座之间的空隙处设置有O型圈;轴承装配在内轴承座内;内轴承座内注入有用于润滑轴承的机油;上述内轴承座的端部安装有用于防止内轴承内部的机油泄露的挡油盘,内轴承座的端部通过防尘盖密封;防尘盖设有内部的圈槽和外壁的凹口;防尘盖的圈槽内安装有用于防止内轴承座内的轴承溅油的甩油圈;上述的防尘盖的外壁的凹口内安装有用于防止甩油圈壁面出现漏油的骨架油封。



1. 用于轴承的防漏油润滑机构,其特征在于:包含外轴承座(1)和镶入至外轴承座(1)内的内轴承座(2),外轴承座(1)与内轴承座(2)之间的空隙处设置有O型圈(8);轴承(7)装配在内轴承座(2)内;内轴承座(2)内注入有用于润滑轴承的机油;

上述内轴承座(2)的端部安装有用于防止内轴承(2)内部的机油泄露的挡油盘(3),内轴承座(2)的端部通过防尘盖(5)密封;防尘盖(5)设有内部的圈槽和外壁的凹口;防尘盖(5)的圈槽内安装有用于防止内轴承座(2)内的轴承溅油的甩油圈(4);

上述的防尘盖(5)的外壁的凹口内安装有用于防止甩油圈(4)壁面出现漏油的骨架油封(6)。

2. 如权利要求1所述的用于轴承的防漏油润滑机构,其特征在于:所述防尘盖(5)上开设有为内轴承座(2)内注入机油的机油孔。

3. 如权利要求1所述的用于轴承的防漏油润滑机构,其特征在于:所述骨架油封(6)为双唇骨架油封。

用于轴承的防漏油润滑机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及机器润滑技术领域，具体应用于轴承的润滑。

背景技术

[0002] 目前，轴承的润滑大都采用公知的黄油润滑技术，这种润滑方式不但需要定期拆卸部件涂上黄油进行润滑，存在效率低的缺点，而且在拆卸过程中容易对轴承造成损坏，存在降低机器使用寿命的缺点。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题在于针对上述现有技术中的不足，提供一种用于轴承的防漏油润滑机构，其能够高效率的实现轴承的润滑，而且润滑过程不需要定期拆卸轴承机器相关部件。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：用于轴承的防漏油润滑机构，包含外轴承座和镶入至外轴承座内的内轴承座，外轴承座与内轴承座之间的空隙处设置有 O 型圈；轴承装配在内轴承座内；内轴承座内注入有用于润滑轴承的机油；

[0005] 上述内轴承座的端部安装有用于防止内轴承内部的机油泄露的挡油盘，内轴承座的端部通过防尘盖密封；防尘盖设有内部的圈槽和外壁的凹口；防尘盖的圈槽内安装有用于防止内轴承座内的轴承溅油的甩油圈；

[0006] 上述的防尘盖的外壁的凹口内安装有用于防止甩油圈壁面出现漏油的骨架油封。

[0007] 进一步的是：上述防尘盖上开设有为内轴承座内注入机油的机油孔。

[0008] 进一步的是：上述骨架油封为双唇骨架油封。

[0009] 本实用新型与现有技术相比具有以下优点：

[0010] 本实用新型用于轴承的防漏油润滑机构，首先在内外轴承之间装配 O 型圈，起到了挡油环的作用；其次为了实现机油润滑，在内轴承座的端部依次设置了挡油盘，甩油圈，防尘盖和骨架油封，不仅防止了机油的泄露，还防止机油飞溅以及机油的渗漏，因此可以非常可靠的进行机油润滑；相比传统的黄油润滑，机油润滑的效率更高，而且不需要拆卸轴承及其相关部件，延长了机器的使用寿命。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0012] 附图标记说明：

[0013] 1-外轴承座，2-内轴承座，3-挡油盘，4-甩油圈，5-防尘盖，6-骨架油封，7-轴承，8-O 型圈。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图及实施例描述本实用新型具体实施方式：

[0015] 图 1 示出了本实用新型的一种具体实施方式, 如图所示, 本实用新型用于轴承的防漏油润滑机构, 包含外轴承座 1 和镶入至外轴承座 1 内的内轴承座 2, 外轴承座 1 与内轴承座 2 之间的空隙处设置有 O 型圈 8 ; 轴承 7 装配在内轴承座 2 内 ; 内轴承座 2 内注入有用于润滑轴承的机油 ;

[0016] 上述内轴承座 2 的端部安装有用于防止内轴承 2 内部的机油泄露的挡油盘 3, 内轴承座 2 的端部通过防尘盖 5 密封 ; 防尘盖 5 设有内部的圈槽和外壁的凹口 ; 防尘盖 5 的圈槽内安装有用于防止内轴承座 2 内的轴承溅油的甩油圈 4 ;

[0017] 上述的防尘盖 5 的外壁的凹口内安装有用于防止甩油圈 4 壁面出现漏油的骨架油封 6。

[0018] 具体的, 上述防尘盖 5 上开设有为内轴承座 2 内注入机油的机油孔。

[0019] 优选的, 上述骨架油封 6 为双唇骨架油封, 双唇骨架油封的副唇进一步起到了防尘的作用, 使得整个机构的防尘密封效果更好。

[0020] 本实用新型在内轴承座与外轴承的空隙加上“O”型圈后将内轴承座镶入到外轴承座, 然后再对轴承镶入内轴承座, 用挡油盘先对内轴承座里面的轴承机油进行初步防漏。在内轴承座的轴承在运转过程中会发生溅油的情况, 在这种情况下, 利用“甩油圈”镶入到防尘盖的圈槽里面, 为了防止“甩油圈”壁面出现漏油的情况, 用一个“骨架油封”镶入到防尘盖外壁凹口, 最后用防尘盖对内轴承座进行密封处理。因此, 本实用新型避免了定期要拆卸轴承涂上黄油, 造成对轴承的损害。提高工作效率, 延长轴承的寿命。

[0021] 上面结合附图对本实用新型优选实施方式作了详细说明, 但是本实用新型不限于上述实施方式, 在本领域普通技术人员所具备的知识范围内, 还可以在不脱离本实用新型宗旨的前提下做出各种变化。

[0022] 不脱离本实用新型的构思和范围可以做出许多其他改变和改型。应当理解, 本实用新型不限于特定的实施方式, 本实用新型的范围由所附权利要求限定。

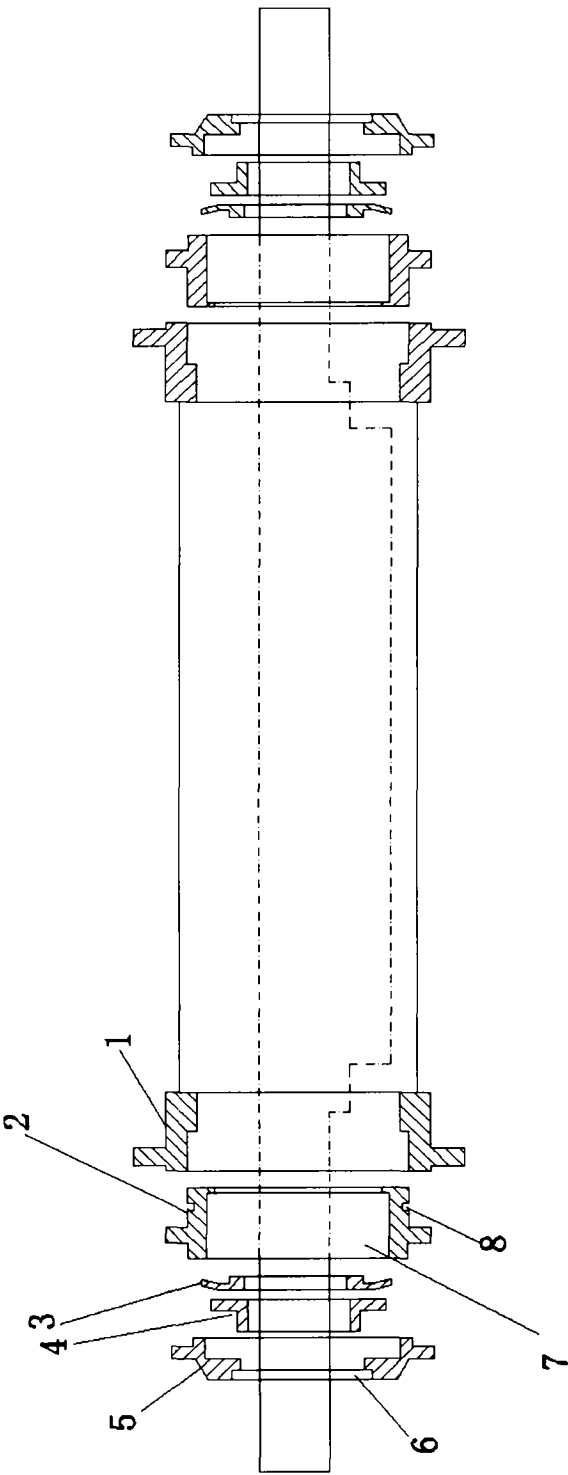


图 1