

F 27 B

Ans.nr.: 3817/83

Indleveret: 19 aug 1983

Løbedag: 19 aug 1983

Alm. tilgængelig: 03 mar 1984

Prioritet: 02 sep 1982 JP 57/153745

09 dec 1982 JP 57/186280

*KAWASAKI JUKOGYO KABUSHIKI KAISHA; Kobe, JP.

Opfinder: Takeshi *Suzuki; JP, Mikio *Muraio; JP, Masahiro *Uchida; JP, Chikanori *Kumagai; JP, Yasuhiko *Yotsui; JP.

Fuldmægtig: Kontor for Industriel Eneret
Calcineringsapparat med planetkøler

Sammendrag

3817-83

Kalcineringsapparat med planetkøler

Kalcineringsapparat, i hvilket råmaterialer forvarmes ved hjælp af en gas i forvarmningsorganer (4), kalcineres i en roterende ovn (2) og afkøles i en planetkøler, idet en del af gassen til køling af de kalcinerede materialer i planetkøleren føres gennem en gasafgangskanal (12) til forvarmningsorganerne (4) og resten af gassen indføres i den roterende ovn (2), fra hvilken røggasserne føres til forvarmningsorganerne. Kalcineringsapparatet omfatter yderligere et første spjæld (19) monteret i en kanal (16) til udtag af afgangsgas fra forvarmningsorganerne (4), en temperaturføler (17) til registrering af temperaturen af det gennem et udløb fra planetkøleren udtagne kalcinerede materiale, reguleringsorganer (18) indrettet til at forøge åbningsgraden af spjældet (19), når temperaturen registreret af temperaturføleren (17) stiger til et højt niveau, et andet spjæld (23) monteret i gasafgangskanalen (12), en gas-sensor (20) til registrering af en komponent, der er anvendelig som indikator for forbrændingstilstanden i den roterende ovn

(2) og reguleringsorganer til regulering af åbningsgraden af det andet spjæld (23) på en sådan måde, at mængden af den af gassensoren (20) registrerede komponent bringes på et forudbestemt niveau. Gennemstrømningsmængden af køleluft kan reguleres uafhængigt af gennemstrømningsmængden af luft til forbrændingen, således at temperaturen af det kalcinerede materiale ved udløbet fra planetkøleren kan holdes på et forudbestemt niveau, der vælges vilkårligt og således at forbrændingen i den roterende ovn og i kalcineringsorganet kan stabiliseres uafhængigt af ændringer i driftsforholdene.

FIG. 1

3817-83

