

(12)

Österreichische Patentanmeldung

(21) Anmeldenummer: A 1549/2005

(22) Anmeldetag: 20.09.2005

(43) Veröffentlicht am: **15.08.2006**

(51) Int. Cl.⁸: **F02B 31/00** (2006.01),

F02F 1/42 (2006.01)

(73) Patentanmelder:

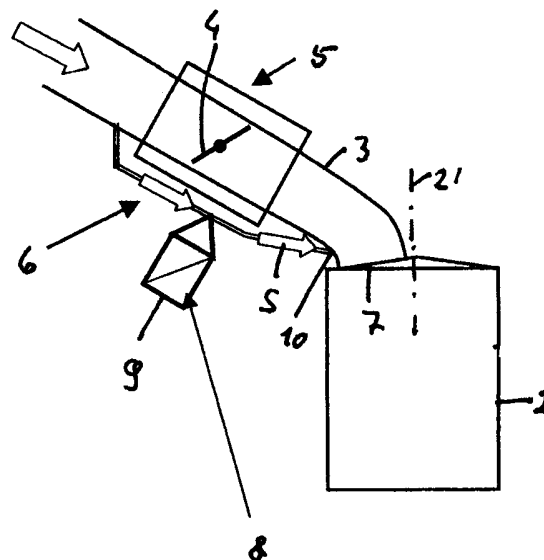
AVL LIST GMBH
A-8020 GRAZ (AT)

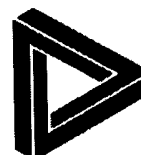
(72) Erfinder:

GRAF BERNHARD DI
BREITENAU (AT)
KAPUS PAUL DR.
JUDENDORF (AT)

(54) BRENNKRAFTMASCHINE

(57) Die Erfindung betrifft eine Brennkraftmaschine (1) mit zumindest einem Einlasskanal (3) pro Zylinder (2), welcher über eine Einlassöffnung (7) in den Zylinder (2) einmündet, wobei im Bereich der Einlassöffnung (7) ein Einlassventil (11) angeordnet ist, und wobei ein Bypasskanal (6) stromaufwärts eines Durchflussteuerorgans (5) vom Einlasskanal abzweigt und stromabwärts des Durchflussteuerorgans (5) im Bereich der Einlassöffnung (7) in den Einlasskanal (3) einmündet. Um insbesondere im Teillastbereich die Ladungsbewegung zu erhöhen, ist vorgesehen, dass im Bereich der Einmündung (10) in den Einlasskanal (3) die Strömungsmittellinie (6') des Bypasskanals (6) im Wesentlichen tangential in Bezug zum Zylinder (2) angeordnet ist, wobei das Verhältnis des Normalabstandes (R) der Strömungsmittellinie (6') des Bypasskanals (6) in Bezug zur Zylinderachse (2') zum Radius (r) der Zylinder (2) etwa 0,6 bis 0,9 beträgt.





Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß IPC⁸:

F02B 31/00 (2006.01); **F02F 1/42** (2006.01)

Recherchierter Prüfstoff (Klassifikation):

F02B, F02M, F02D; FICLA: F02B31/00&301B,

Konsultierte Online-Datenbank:

EPODOC, WPI, PAJ

Dieser Recherchenbericht wurde zu den am **20. September 2005** eingereichten Ansprüchen 1 - 11 erstellt.

Kategorie ⁹	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
X	JP 54067823 A (NISSAN MOTOR CO LTD), 31. Mai 1979 (31.05.1979) <i>Fig. 1 - 4, Zusammenfassung</i>	1 - 5, 9
X	JP 55160122 A (MITSUBISHI MOTORS CORP), 12. Dezember 1980 (12.12.1980) <i>Fig. 1 - 3, Zusammenfassung</i>	1 - 3, 9
X	JP 10037752 A (HITACHI CAR ENG CO LTD), 10. Februar 1998 (10.02.1998) <i>Fig. 1 - 3, Zusammenfassung</i>	1 - 3, 8
X	JP 2001073855 A (NISSAN MOTOR CO LTD), 21. März 2001 (21.03.2001) <i>Fig. 1 - 2, Zusammenfassung</i>	1 - 3, 8
X	US 5617824 A (OHSUGA et al), 8. April 1997 (08.04.1997) <i>Fig. 7 und 16</i>	1, 2

Datum der Beendigung der Recherche:
12. Juni 2006

☒ Fortsetzung siehe Folgeblatt

Prüfer(in):
Dr. THALHAMMER

⁹ Kategorien der angeführten Dokumente:

- X Veröffentlichung von **besonderer Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden.
- Y Veröffentlichung von **Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist.

- A Veröffentlichung, die den **allgemeinen Stand der Technik** definiert.
- P Dokument, das **von Bedeutung** ist (Kategorien X oder Y), jedoch nach dem **Prioritätstag** der Anmeldung veröffentlicht wurde.
- E Dokument, das **von besonderer Bedeutung** ist (Kategorie X), aus dem ein **älteres Recht** hervorgehen könnte (früheres Anmeldedatum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen).
- & Veröffentlichung, die Mitglied der selben **Patentfamilie** ist.

Kategorie	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
A	JP 2003013826 A (HITACHI LTD), 15. Jänner 2003 (15.01.2003) Fig. 1 - 20 ---	1 - 11