

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.  
B62J 17/04 (2006.01)



# [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720124363.1

[45] 授权公告日 2008 年 4 月 23 日

[11] 授权公告号 CN 201049690Y

[22] 申请日 2007.5.29

[21] 申请号 200720124363.1

[73] 专利权人 重庆宗申技术开发研究有限公司

地址 400039 重庆市高新区石桥铺二郎路 25 号

[72] 发明人 陈长生 陈永兵

[74] 专利代理机构 重庆博凯知识产权代理有限公司  
代理人 张先芸

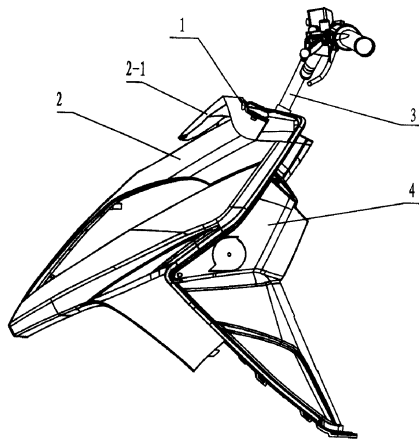
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 4 页

## [54] 实用新型名称

踏板摩托车挡风板连接结构

## [57] 摘要

一种踏板摩托车挡风板连接结构，设有挡风板压板将挡风板两端部预留的安装开口覆盖，挡风板压板连接并固定在挡风板安装开口的边缘上。所述安装开口的边缘下部设有用于支撑和安装挡风板压板的连接板，连接板上设有用于挡风板压板定位的挂孔；挡风板压板上设有挂钩，挂钩与所述挂孔配合。同时，所述挡风板压板的前端边缘与前面罩边缘齐平，更增强其美观统一性。本实用新在挡风板的安装开口处安装一块挡风板压板，将挡风板的安装开口覆盖并有机连接，遮挡了挡风板安装开口处之下的电线等零部件，使整车外形更美观，增加了产品市场竞争力；同时，解决了挡风板安装开口两端容易变形的的问题；而且，方便了安装、定位，又保证了挡风板压板与挡风板、前面罩的衔接一致。



1、一种踏板摩托车挡风板连接结构，包括挡风板（4）预留的安装开口（8），其特征在于：设有挡风板压板（1）将所述安装开口（8）覆盖，挡风板压板（1）连接并固定在挡风板安装开口（8）的边缘上。

2、根据权利要求1所述的踏板摩托车挡风板连接结构，其特征在于：所述安装开口（8）的边缘下部设有用于支撑和安装挡风板压板（1）的连接板（5），连接板（5）上设有用于挡风板压板（1）定位的挂孔（9）；挡风板压板（1）上设有挂钩（7），挂钩（7）与所述挂孔（9）配合。

3、根据权利要求1所述的踏板摩托车挡风板连接结构，其特征在于：所述安装开口（8）边缘下部设有用于支撑和安装挡风板压板（1）的连接板（5），连接板（5）上设有用于挡风板压板（1）定位的挂孔（9）和凸沿（10）；挡风板压板（1）上设有挂钩（7）和限位卡（6），挂钩（7）和限位卡（6）分别与所述挂孔（9）和凸沿（10）配合。

4、根据权利要求1、2或3所述的踏板摩托车挡风板连接结构，其特征在于：所述挡风板压板（1）的前端边缘与前面罩（2）的上端边沿齐平。

5、根据权利要求1、2或3所述的踏板摩托车挡风板连接结构，其特征在于：所述挡风板压板（1）的前端边缘设有与前面罩（2）上的装饰凸块（2-1）的上端边沿齐平的凸沿（1-1）。

6、根据权利要求2或3所述的踏板摩托车挡风板连接结构，其特征在于：所述连接板（5）侧壁上还设有增强筋（11）。

## 踏板摩托车挡风板连接结构

### 技术领域

本实用新型涉及摩托车挡风板结构的改进技术，具体涉及一种踏板摩托车挡风板连接结构。

### 背景技术

现有技术中，踏板摩托车的车头主要包括前面罩 2、车头立管 3 和挡风板 4，如图 7 所示。前面罩 2 位于车头的前端；挡风板 4 位于踏板之前和前面罩 2 之后，其侧壁与前面罩 2 连接，并与前面罩 2 一起包围包括车头立管 3 在内的车头部件，用于装饰的同时保护车头内部结构。前面罩 2 和挡风板 4 为薄壳结构，大多采用塑料制造。挡风板 4 能够遮挡驾驶员的脚、腿和部分身体。现有踏板摩托车的挡风板为了装配车头立管 3，通常在挡风板 4 的前部预留一个很大的安装开口 8（参见图 3），由于留有此安装开口 8 的踏板摩托车，存在外露车头部位内部电线等零部件的缺陷，从而影响摩托车的整体外形；同时，挡风板 4 形成的安装开口 8 两端悬空，使用过程中安装开口部位极易变形而影响整车的美观。

### 实用新型内容

针对现有技术存在的上述不足，本实用新型的目的是提供一种覆盖并连接挡风板安装开口，同时防止挡风板变形的踏板摩托车挡风板连接结构。

本实用新型的目的是这样实现的：一种踏板摩托车挡风板连接结构，包括挡风板两端部预留的安装开口，其特征在于：设有挡风板压板将所述安装开口覆盖，挡风板压板连接并固定在挡风板安装开口的边缘上。

进一步，所述安装开口的边缘的下部设有用于支撑和安装挡风板压板的连接板，连接板上设有用于挡风板压板定位的挂孔；挡风板压板上设有挂钩，挂钩与所述挂孔配合。

为了进一步保证连接板的强度和防止挡风板压板前后移动，所述连接板上还设有凸沿；挡风板压板上设有限位卡与所述凸沿配合。进一步，所述连接板侧壁上还设有增强筋，以增强连接板的强度。

同时,所述挡风板压板的前端边缘与前面罩的上端边沿齐平,保证了挡风板压板与前面罩的衔接一致,整体效果更好。

另外,前面罩上设装饰凸块时,挡风板压板的前端边缘设有与装饰凸块边缘齐平的凸沿,同样保证挡风板压板与前面罩上的装饰凸块衔接一致。

相比现有技术,本实用新型具有如下优点:

1、通过设计挡风板压板将挡风板的安装开口覆盖,遮挡了挡风板安装开口处之下的电线等零部件,使整车外形更美观,增加了产品市场竞争力。

2、挡风板压板连接并固定在挡风板安装开口的边缘上,使挡风板安装开口封闭,解决了挡风板安装开口两端容易变形的问题。

3、由于在挡风板压板边缘的下部设计用于支撑和安装挡风板压板的连接板,连接板上设有用于挡风板压板定位的挂孔;挡风板压板上设有挂钩,挂钩与所述挂孔配合。这样既方便了安装、定位,又保证了挡风板压板与挡风板的衔接一致。

4、通过在连接板上设计增强筋,可以进一步保证安装开口边缘的连接板的强度;而连接板上的凸沿,可以防止挡风板压板前后移动。

5、结构简单,适于实用。

## 附图说明

图1是踏板摩托车车头部份的结构示意图(主视图);

图2是图1的俯视图;

图3是本实用新型挡风板上端安装开口部位的结构示意图;

图4是本实用新型挡风板压板的结构示意图;

图5是图2的A-A剖视图;

图6是图5的B-B剖视图;

图7是现有踏板摩托车车头部分的结构示意图。

## 具体实施方式

下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步说明。

实施例1：参见图1、图2，踏板摩托车的车头主要包括前面罩2、车头立管3和挡风板4，本实用新型的改进在于在挡风板4前部的安装开口8上设有挡风板压板1，将挡风板4前部的安装开口8覆盖，遮挡挡风板安装开口处之下的电线等零部件，使整车外形更美观；同时，挡风板压板1连接并固定在挡风板4安装开口8的边缘上，使挡风板4安装开口封闭，强度增加，防止挡风板安装开口8的变形。挡风板压板1的连接、固定方式可以选用各种现有技术的连接方式，例如用螺钉、铆钉、粘接等。

参见图3，本实用新型一个优选连接固定方案为：在挡风板4的安装开口8的边缘下部设有用于支撑和安装挡风板压板1的连接板5，连接板5上设有用于挡风板压板1定位的挂孔9。如图4所示，挡风板压板1上设有挂钩7，挂钩7与所述挂孔9配合；参见图6，连接固定只需要将挡风板压板1的两边挂钩7压入连接板5的挂孔9，使挡风板压板1的下平面刚好贴和连接板5的上平面；此种连接固定方法具有安装简单、操作方便的优点。

实施例2：如图3所示，是本实用新型一个优选连接固定方案为：在挡风板4的安装开口8两端下沿侧壁上设有用于支撑和安装挡风板压板1的连接板5，连接板5上设有用于固定挡风板压板1的挂孔9和凸沿10，凸沿10是连接板5前端向上弯折而成。如图4所示，挡风板压板1主体侧壁上分别设有挂钩7和限位卡6，限位卡6是挡风板压板1前端适应挡风板4上边缘形状的前提下弯折出一个两边一致的钩，挂钩7和限位卡6分别用于与所述挡风板4上的挂孔9和凸沿10配合。其装配方法是将挡风板压板1两边的挂钩7压入连接板5的挂孔9内，使挡风板压板1的下平面刚好贴和连接板5的上平面，同时凸沿10卡进限位卡6的槽中，从前后方向限定了挡风板压板1的位置；比起前述连接固定方法还具有安装整齐的优点。

参见图5，挡风板压板1的前端边缘与前面罩2的上端边沿齐平，这样保证了挡风板压板1与前面罩2的衔接一致，更增强其美观协调性。

本实用新型挡风板压板1的结构简单，可采用塑料注塑一次成型，成本较低。这种采用挂钩形式的连接方式结构最简单，而且安装更方便；同时挡风板4的前端由前面罩2压住，定位牢固可靠。

实施例3：在实施例1的基础上，在前面罩2上端还设有装饰凸块2-1，挡风板压板1的前端边缘设有与装饰凸块2-1边缘衔接齐平的凸沿1-1（参见图4）。挡风板压板1前端

边缘的凸沿 1-1 与前面罩 2 的上端边沿齐平，这样保证了挡风板压板 1 与前面罩 2 装饰凸块 2-1 的衔接一致，更增强其美观协调性。

实施例 4：在实施例 2 的基础上，在前面罩 2 上端还设有装饰凸块 2-1，挡风板压板 1 的前端边缘设有与装饰凸块 2-1 边缘衔接齐平的凸沿 1-1（参见图 4）。挡风板压板 1 前端边缘的凸沿 1-1 与前面罩 2 的上端边沿齐平，这样保证了挡风板压板 1 与前面罩 2 装饰凸块 2-1 的衔接一致，更增强其美观协调性。

另外，参见图 3，在前述任意一项实施例的基础上，在连接板 5 和挡风板 4 的结合处还设有加强筋 11，加强筋 11 的作用是进一步增强连接板 5 的强度，防止挡风板 4 的安装开口 8 变形。保证连接板 5 的牢固度。

当然，挡风板压板 1 与前面罩 2 和挡风板 4 连接方式不限于上述实施例的结构，还可其他等同挂钩的卡接或铆接等方式，同样属于本实用新型保护的范围。

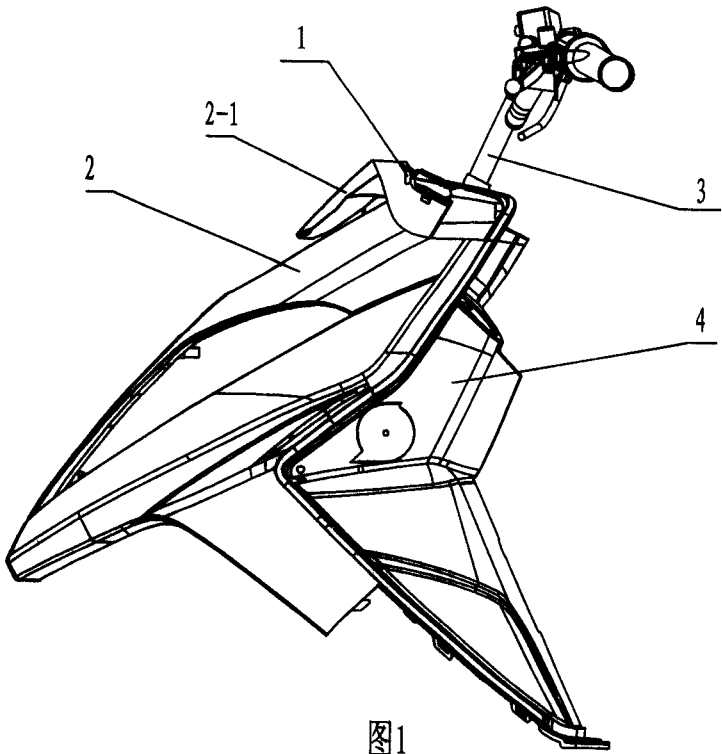


图1

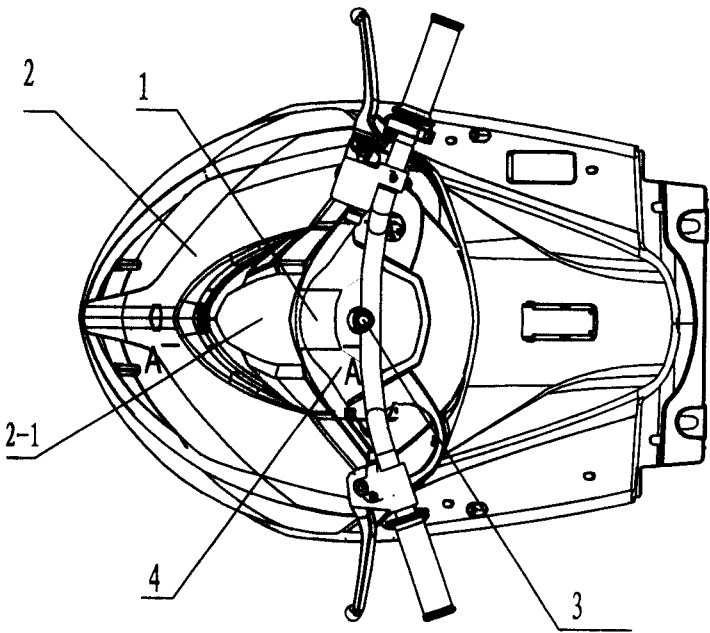


图 2

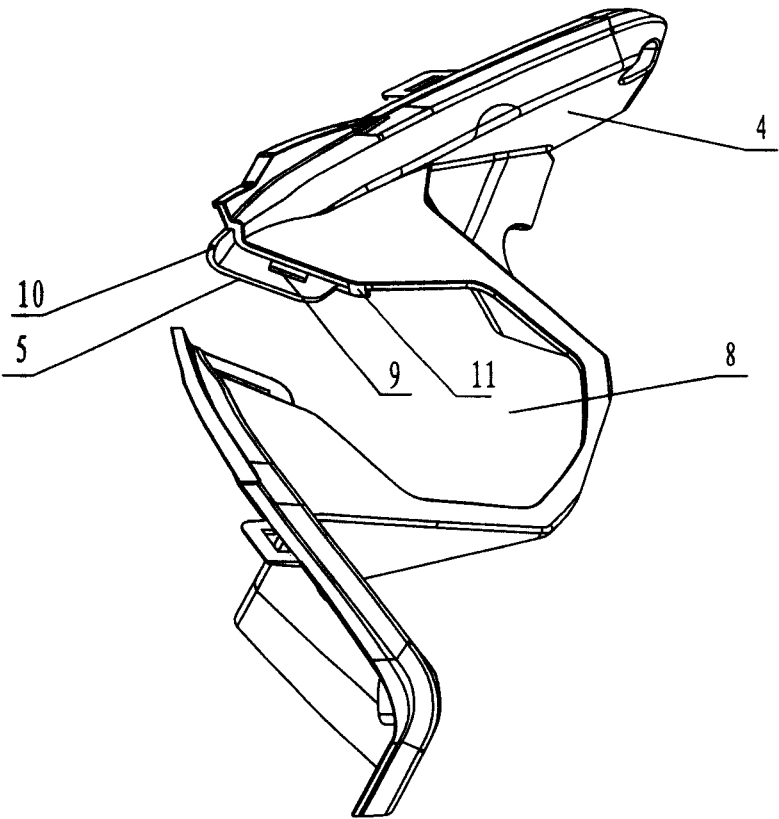


图3

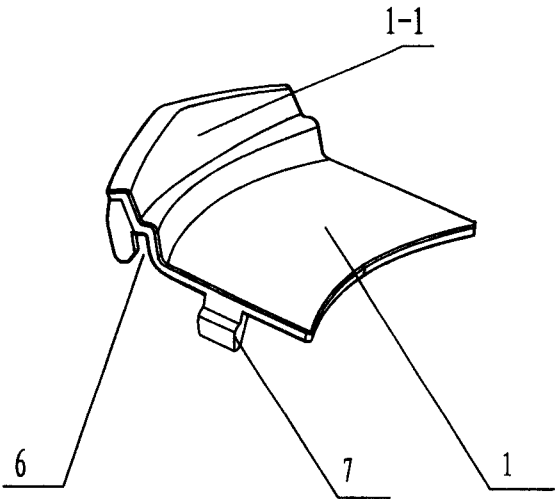


图4

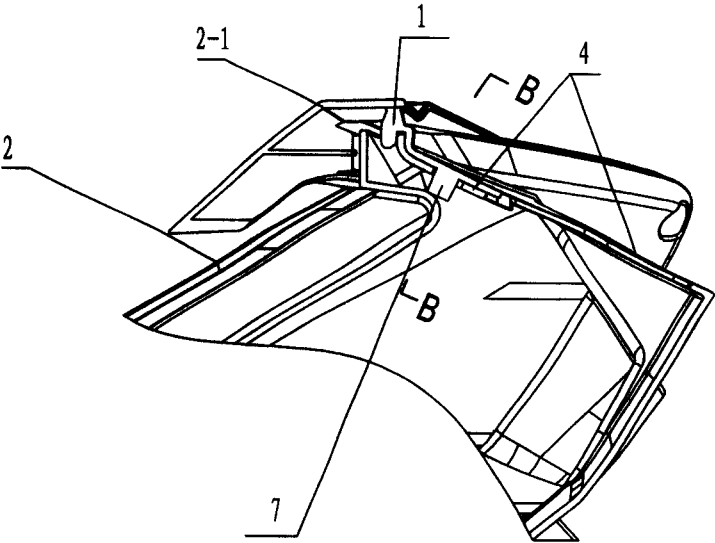


图5

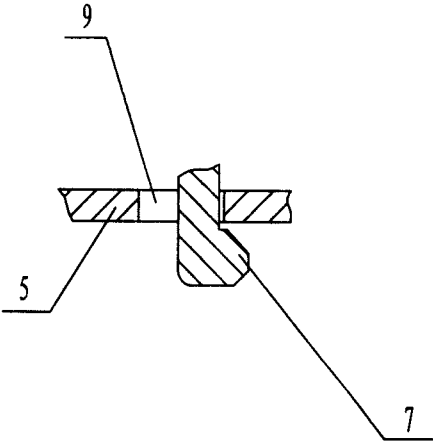


图6

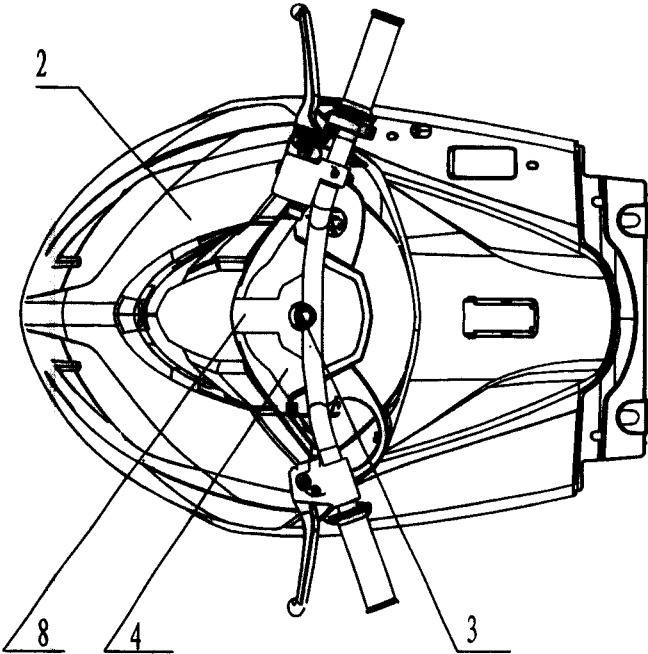


图7